Предисловие

Уважаемый владелец!

Благодарим вас за доверие, оказанное компании Geely, и за выбор автомобиля марки Geely, главными преимуществами которого являются высокая безопасность, комфортабельность, динамичность и экономичность. Предлагая высокое качество продукции и услуг, мы искренне надеемся, что Вы сможете получить максимум удовольствия от владения новым автомобилем.

Перед началом эксплуатации нового автомобиля внимательно изучите настоящее руководство и соблюдайте все рекомендации. Это поможет вам эффективно и правильно эксплуатировать автомобиль, содержать его в технически исправном состоянии и на надлежащем уровне поддерживать его рабочие характеристики. Чем лучше Вы знакомы с особенностями вашего автомобиля, тем больше удовольствия сможете получить от управления им.

В случае обнаружения каких-либо проблем во время эксплуатации автомобиля обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр Geely. Персонал станции обеспечит высококачественное техническое обслуживание и ремонт в кратчайшие сроки. Проводите обслуживание автомобиля в авторизованных сервисных центрах в соответствии с графиком технического обслуживания, предусмотренным прилагаемой сервисной книжкой.

Настоящее руководство содержит всю доступную информацию по данной модели автомобиля на момент публикации. Вследствие большого разнообразия комплектаций некоторое оборудование, описанное в настоящем руководстве, может не соответствовать фактическому оборудованию, установленному на купленный вами автомобиль.

Настоящее руководство является неотъемлемой частью самого автомобиля. При продаже автомобиля или передаче его в управление третьему лицу передайте также настоящее руководство и сервисную книжку новому владельцу вместе с автомобилем.

Информация, содержащаяся в настоящем руководстве, действительна на момент публикации документа. Компания Geely оставляет за собой право вносить любые изменения в содержание руководства без предварительного уведомления.

Желаем вам удачи и счастливого пути!

Август 2019 г.

Все права защищены. Никакая часть настоящего руководства не может быть воспроизведена в любой форме без письменного разрешения Geely.

Примечание: модель автомобиля, изображенная на обложке настоящего руководства, приведена только для примера. Фактический внешний вид автомобиля может отличаться от показанного.

Содержание

Введение к руководству пользователя и идентификации автомобиля

7 Описание руководства
- 7 Примечания для пользователей
- 8 Рекомендации
- 8 Символы
- 8 Модификации

8 Идентификация автомобиля
- 8 Идентификационный номер автомобиля
- 9 Расположение VIN

Приборы и органы управления

11 Приборы и органы управления
- 11 Приборы и органы управления

15 Комбинация приборов

17 Стрелочный указатель (тип 1)
- 17 Указатель температуры охлаждающей жидкости
- 18 Тахометр
- 18 Спидометр
- 19 Индикатор уровня топлива

20 Стрелочный указатель (тип 2)
- 20 Тахометр
- 20 Спидометр

21 Бортовой компьютер (тип 1)
- 21 Общие сведения о ЖК-экране
- 22 Настройка дисплея
- 23 Данные бортового компьютера
- 30 Меню и настройки
- 34 Отображение часов и настройка времени
- 36 Напоминание о включенном освещении*
- 37 Напоминание об открытых дверях

38 Бортовой компьютер (тип 2)
- 38 Общий вид ЖК-дисплея
- 39 Настройка ЖК-дисплея
- 39 Информация

46 Контрольные лампы и индикаторы
- 46 Расположение контрольных и индикаторных ламп
- 47 Контрольные и индикаторные лампы
- 49 Описание контрольных ламп и индикаторов

54 Наружное освещение
- 54 Комбинированный переключатель освещения
- 55 Дневные ходовые огни
- 56 Режим освещения дороги домой
- 56 Блок переключателей на панели приборов

57 Стеклоочиститель и стеклоомыватель
- 57 Комбинированный переключатель стеклоочистителя
- 57 Работа комбинированного переключателя стеклоочистителей

59 Рулевое колесо
- 59 Регулировка рулевого колеса
- 59 Кнопки управления на рулевом колесе

60 Зеркало заднего вида
- 60 Наружное зеркало заднего вида

62 Внутреннее зеркало заднего вида
62 Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало
63 Звуковой сигнал
63 Окна
63 Электрические стеклоподъемники
65 Верхний люк
65 Панорамное стекло крыши*
65 Солнцезащитная шторка с электроприводом*
67 Оборудование салона
67 Передний плафон освещения салона
68 Задний плафон освещения салона
68 Лампы освещения подножки*
68 Лампа освещения пространства для ног*
69 Подсветка багажного отделения
69 Розетка электропитания
69 Порт для зарядки
70 Центральный подлокотник
70 Перчаточный ящик
71 Фонарь перчаточного ящика*
71 Вещевой отсек
72 Подстаканники
73 Потолочный поручень
73 Крючки для одежды
73 Зажим для бумаг
74 Напольный коврик

Система кондиционирования воздуха

75 Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха
75 Система кондиционирования воздуха
78 Датчик наружной освещенности и солнечного света
79 Дефлекторы вентиляции
80 Обслуживание системы кондиционирования воздуха
81 Воздухозаборник

Сиденья и защитные устройства

83 Сиденья
83 Подголовник
84 Переднее сиденье
87 Заднее сиденье
87 Обогрев сидений*
88 Подогрев задних сидений*
88 Ремень безопасности
89 Защитное действие ремней безопасности
90 Правильное положение на сиденье
92 Правильное пользованием ремнями безопасности
92 Трехточечный ремень безопасности
93 Регулятор высоты крепления ремня безопасности
94 Преднатяжитель ремня безопасности
94 Сигнал о непристегнутом ремне безопасности водителя
95 Использование ремней безопасности беременными женщинами
95 Проверка системы ремней безопасности
95 Уход за ремнями безопасности

95 Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения
96 Подушки безопасности
96 Расположение подушек безопасности
98 Срабатывание подушек безопасности
100 Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности
101 Замена деталей системы подушек безопасности после столкновения
101 Утилизация автомобиля
101 Детское удерживающее устройство
101 Подростки
103 Младенцы
105 Детское удерживающее устройство
107 Установка детского удерживающего устройства

Процедура запуска двигателя и вождение автомобиля

113 Ключ и противоугонная система
113 Смарт-ключ
113 Замена аккумуляторной батареи смарт-ключа
114 Противоугонная система
114 Противоугонная система двигателя
115 Запирание и отпирание дверей
119 Запуск двигателя и вождение автомобиля
119 Кнопка СТАРТ/СТОП (система бесключевого запуска двигателя)
120 Запуск двигателя (с помощью системы бесключевого запуска)
122 Когда двигатель не запускается
123 Вождение автомобиля
126 Сигнализатор превышения скорости
126 Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор
126 Требования к топливу
127 Требования к запуску двигателя
127 Требования к процессу вождения
127 Предупреждение об опасности выхлопных газов двигателя
127 Ограничение выброса выхлопных газов
127 Выхлопные газы двигателя
128 Топливная система
128 Требования к бензину
128 Меры безопасности при заправке автомобиля топливом
129 Топливозаправочная горловина и заправка топливом
130 Аварийное открывание лючка топливозаправочной горловины*
130 Коробка передач
130 Автоматическая коробка передач (6DCT)
134 Коробка передач (6MT)
135 Тормозная система
135 Рабочая тормозная система
135 Электронный стояночный тормоз (EPB)*
136 Функция автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)*

137 Электронная система управления тормозами
137 Антиблокировочная тормозная система (ABS)
138 Системы помощи при экстренном торможении (HBA)
138 Система электронного контроля устойчивости (ESC)
138 Система помощи при трогании на подъеме (HHC)
139 Гидравлический усилитель тормозов (HBB)*
139 Управляемое торможение стояночным тормозом (CDP)
139 Система контроля тягового усилия (TCS)
139 Система помощи при парковке
140 Работа системы
143 Камера заднего вида
145 Система круиз-контроля (CC)*
145 Настройка круиз-контроля
146 Установка скорости автомобиля
146 Восстановление установленной скорости
146 Ускорение в режиме круиз-контроля
146 Замедление в режиме круиз-контроля
147 Обгон в режиме круиз-контроля
147 Применение системы круиз-контроля на склоне
147 Отключение системы круиз-контроля
147 Очистка памяти скорости
147 Загрузка
147 Карман для бумаг на спинке сиденья
147 Багажная полка
148 Багажник
148 Рейлинги на крыше*

Неисправности во время управления транспортным средством

149 Средства оповещения об опасности
149 Лампа аварийной сигнализации
149 Знак аварийной остановки
149 Система вызова экстренных оперативных служб
151 Система вызова экстренных оперативных служб
151 Проверка системы
153 Огнетушитель*
153 Процедура запуска двигателя от внешнего источника питания
153 Процедура запуска двигателя от внешнего источника питания другого автомобиля
155 Аварийное открытие задней двери
155 Буксировка автомобиля
155 Меры предосторожности
156 Буксировочная проушина
157 Замена шины
157 Извлечение запасного колеса и инструментов
157 Снятие колеса со спущенной шиной и установка запасного колеса

159 Хранение спущенной или запасной шины и инструментов
159 Замена предохранителя
159 Расположение и обозначение предохранителей
160 Блок предохранителей отсека двигателя
164 Блок предохранителей приборной панели
168 Проверка или замена предохранителя
168 Замена лампы
169 Технические характеристики ламп
171 Перегрев автомобиля
172 Самопроизвольная остановка двигателя / высвобождение застрявшего автомобиля
172 Самопроизвольная остановка двигателя
172 Высвобождение застрявшего автомобиля

Техническое обслуживание

173 Техническое обслуживание
173 Регулярное техническое обслуживание
176 Капот двигателя
176 Открытие капота двигателя
177 Закрывание капота двигателя
178 Моторный отсек
178 Двигатель JLC-4G18
179 Двигатель
179 Проверка и долив моторного масла
180 Фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя
180 Система охлаждения
181 Проверка охлаждающей жидкости двигателя
181 Заполнение расширительного бачка охлаждающей жидкостью
182 Тормозная система
183 Ход педали тормоза
183 Замена деталей и компонентов тормозной системы
184 Тормозная жидкость
185 Система рулевого управления с гидроусилителем
185 Система рулевого управления с гидроусилителем (HPS)
186 Электроусилитель рулевого управления (EPS)*
186 Фары
186 Запотевание фар
187 Аккумуляторная батарея
187 Проверка аккумуляторной батареи
187 Замена аккумуляторной батареи
188 Хранение автомобиля
188 Омыватель
188 Какой вид моющего средства использовать
188 Добавление омывающей жидкости
189 Стеклоочиститель
189 Щетки стеклоочистителя
190 Замена щетки стеклоочистителя переднего ветрового стекла
190 Замена щетки заднего ветрового стекла
191 Шины
191 Зимние шины
191 Давление в шинах
192 Периодичность проверки шин

192 Проверка состояния шин с помощью шинного манометра
192 Система контроля давления в шинах
193 Проверка и перестановка колес
194 Периодичность замены шин
194 Приобретение новой шины
195 Регулировка углов установки колес и балансировка шин
195 Замена колесного диска
196 Использование бывших в употреблении колесных дисков
196 Антипробуксовочные цепи
197 Действия при резком снижении давления в шине
198 Чистка и техническое обслуживание
198 Мойка автомобиля
198 Лобовое стекло
198 Внутренняя очистка
199 Тканевая обивка/ напольное покрытие
199 Чистка кожи
200 Приборная панель, виниловые и другие пластиковые поверхности

Технические характеристики

201 Характеристики и габаритные размеры автомобиля
202 Весовые параметры комплектного автомобиля
203 Основные технические характеристики двигателя
204 Экологические параметры
205 Колеса и шины
205 Типы рекомендованных шин
205 Тип шины запасного колеса
205 Допустимый динамический дисбаланс колеса
205 Давление воздуха в холодных шинах
206 Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы

Описание руководства

Примечания для пользователей

1. Ваш автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS). В случае резкого торможения всегда полностью нажимайте на педаль тормоза, избегайте прерывистого торможения.
2. Необходимо регулярно проверять давление воздуха в шинах и их износ, следуя рекомендациям, приведенным в данном руководстве.
3. Чтобы продлить срок службы вашего автомобиля, используйте только рекомендованные масла и рабочие жидкости. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с требованиями, изложенными в сервисной книжке вашего автомобиля.
4. Ваш автомобиль оборудован подушками безопасности. Чтобы обеспечить безопасность детей, не устанавливайте детское удерживающее устройство на переднем пассажирском сиденье, защищенном передней подушкой безопасности.
5. Для обеспечения максимальной безопасности не демонтируйте какие-либо детали автомобиля самостоятельно, в особенности детали кузова и шасси. Некоторые крепежные элементы покрыты герметиком или клеем, поэтому они не могут быть повторно использованы.
6. Запрещается осуществлять модификацию автомобиля или устанавливать дополнительные устройства. Производитель не несет ответственности за какой-либо ущерб, прямым или косвенным образом вызванный несоблюдением данного требования.
7. Не следует оставлять автомобиль в неподвижном состоянии с включенным двигателем во избежание отравления выхлопными газами и ущерба здоровью.
8. Длительная работа двигателя неподвижного автомобиля на холостом ходу, особенно на повышенных оборотах, может привести к перегреву элементов выпускной системы. В свою очередь, это может стать причиной повышенного нагрева или возгорания как прилегающих элементов конструкции, так и находящейся под автомобилем поверхности. Во избежание риска серьезной неисправности, возникновения пожара или угрозы жизни и здоровью людей не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу и/или с повышенными оборотами холостого хода.
9. Не рекомендуется устанавливать дополнительные аксессуары, которые могут вносить помехи в работу радиоприемника или электросистемы автомобиля.
10. Любые дополнительные аксессуары не должны создавать помехи в работе радиоприборов. При обнаружении радиопомех следует отключить прибор до тех пор, пока причина не будет устранена.

Рекомендации

Предостережение

Указывает на вероятность тяжелого травмирования или гибели в случае несоблюдения данных рекомендаций. Неукоснительно соблюдайте все рекомендации, приведенные под этим заголовком.◄

Предупреждение

Обозначает опасные ситуации или действия, которые могут стать причиной травмы или повреждения автомобиля.◄

Экологическая безопасность

Содержит указания, позволяющие уменьшить вредное воздействие на окружающую среду.◄

Примечание

Содержит дополнительные указания для более подробного изучения информации.◄

* Звездочка

Символ «*» после заголовка или наименования означает, что описываемое устройство или функция установлены только на отдельных моделях. Возможно, ваш автомобиль не имеет подобного оборудования.

Символы

Указывает описываемый объект

Направление движения объекта

Направление вращения объекта

Действия подобного типа запрещены или нежелательны

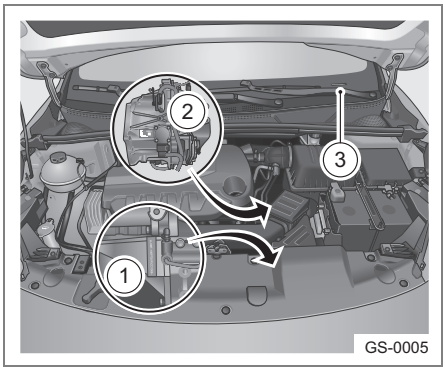
Модификации

Данное руководство предназначено для всех модификаций и включает в себя технические характеристики и описание как стандартного, так и дополнительного оборудования. Поэтому некоторые положения данного руководства не будут соответствовать оборудованию, имеющемуся на Вашем автомобиле.

Идентификация автомобиля

Идентификационный номер автомобиля

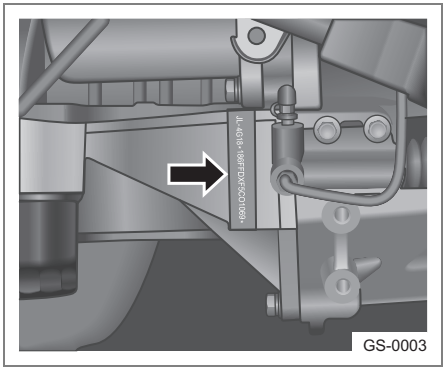
При обращении в авторизованный сервисный центр Geely необходимо предоставить идентификационный номер автомобиля (VIN). В случае обращения ремонта по двигателю или коробке передач от вас также может потребоваться указать номер агрегата.



1. Идентификационный номер двигателя
2. Идентификационный номер коробки передач
3. Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Расположение VIN

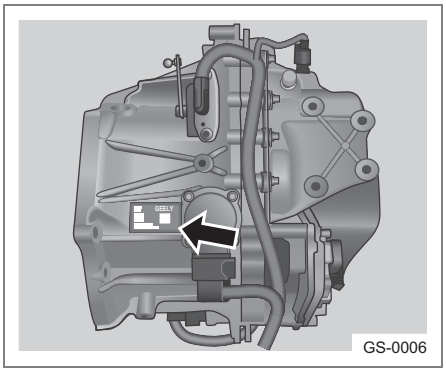
Расположение номера двигателя



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров рядом с коробкой передач (виден с передней стороны автомобиля).

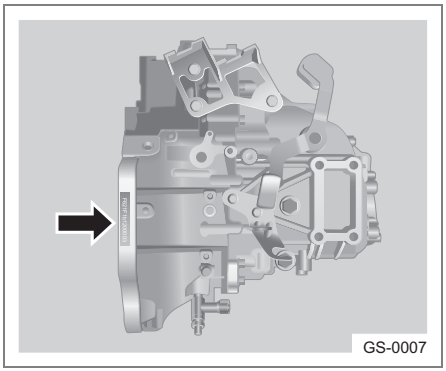
Расположение номера коробки передач

Тип 1



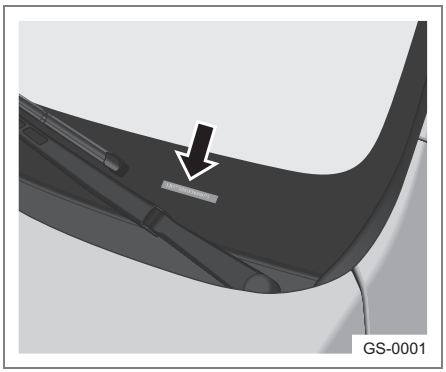
Номер коробки передач 6DCT нанесен в передней части коробки передач на верхней поверхности картера.

Тип 2

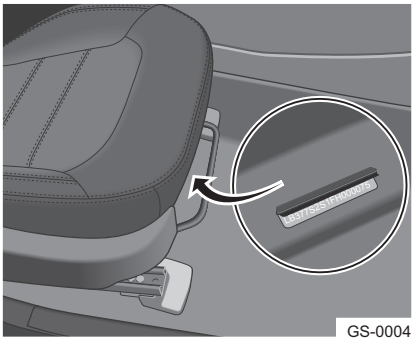


Номер механической коробки передач расположен в передней верхней части картера.

Расположение идентификационного номера автомобиля (VIN)



Номер VIN выбит в 9 местах кузова автомобиля. Как показано на рисунке, VIN находится на элементе кузова в левом нижнем углу лобового стекла и его можно увидеть через лобовое стекло.



VIN нанесен на поперечине под передним правым сиденьем. Вы можете увидеть VIN, сдвинув переднее правое сиденье назад до упора и открыв защитную крышку.
Есть еще семь других точек, где VIN нанесен на автомобиль:

- Правая зона на капоте двигателя
- Центральная зона на двери багажника
- Центральная часть передней оси (передний подрамник)
- Центральная часть задней оси (задний подрамник)
- Картер коробки передач
- Внутренняя панель передней левой двери
- Нижняя часть правой средней стойки

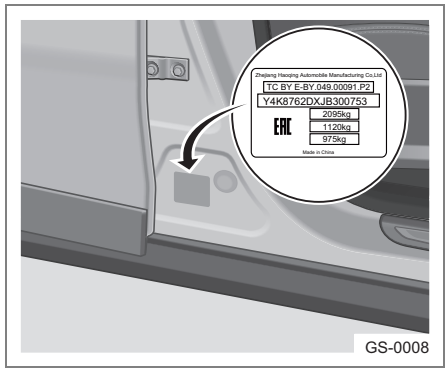
Если номер VIN поврежден и не читается, незамедлительно обратитесь на станцию технического обслуживания Geely.◄

Номер VIN на заводской табличке автомобиля



Идентификационный номер автомобиля состоит из 17 символов и содержит следующую информацию: код производителя, год выпуска, тип и номер кузова автомобиля, номер двигателя, завод-изготовитель и т. д.

Заводская табличка автомобиля



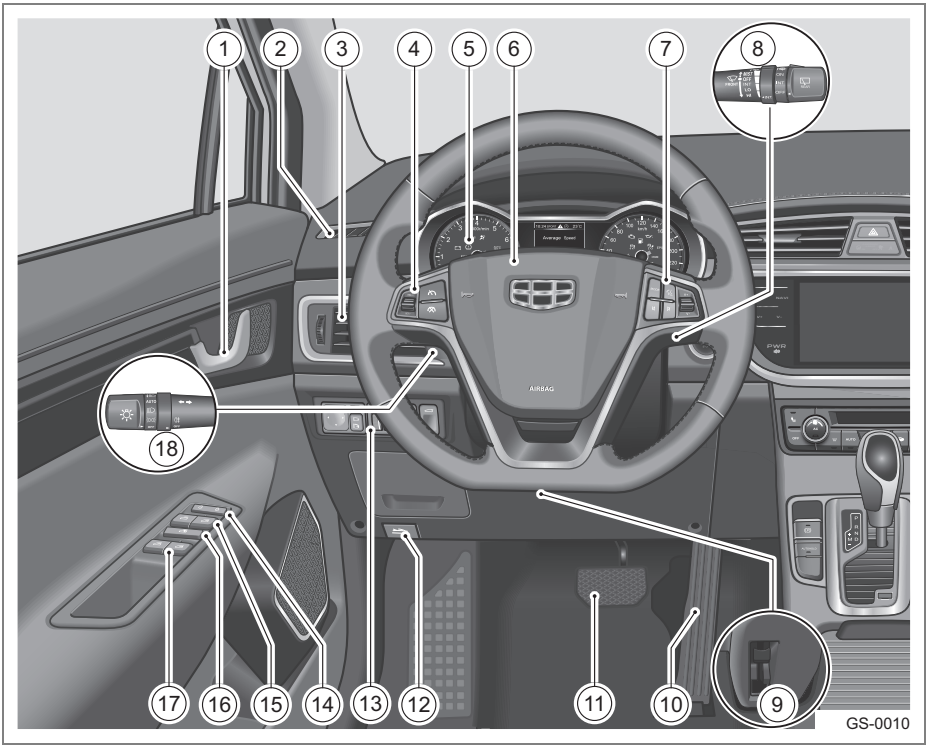
Табличка с данными содержит следующую информацию:

- Наименование производителя: СЗАО «БЕЛДЖИ»
- Номер одобрения типа транспортного средства
- Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- Допустимая максимальная масса одиночного ТС, кг
- Допустимая максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
- Допустимая максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
- «Сделано в Беларуси»

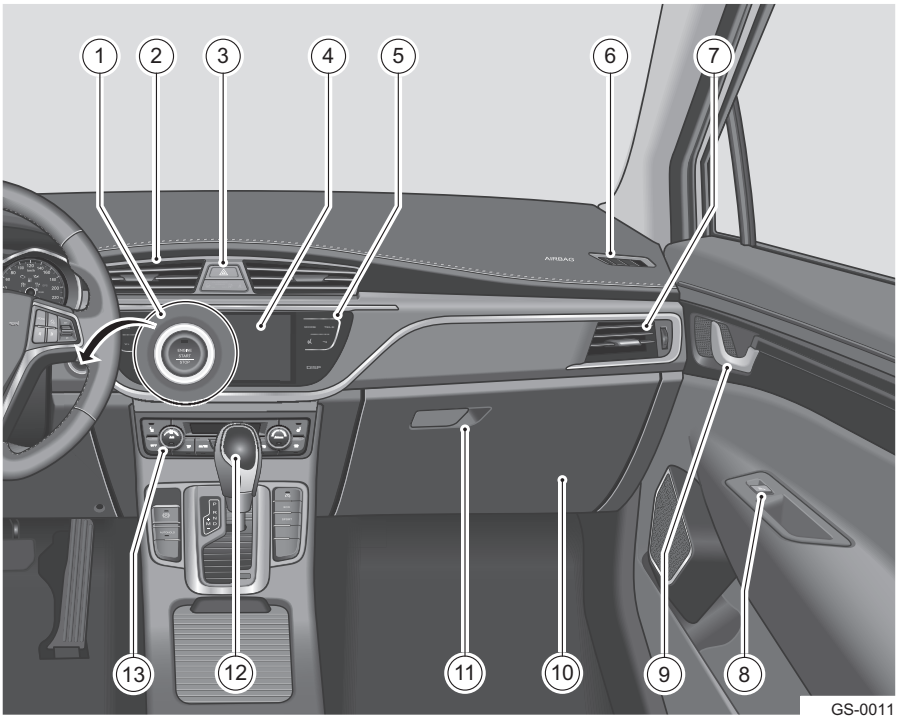
Приборы и органы управления

Приборы и органы управления

Тип 1

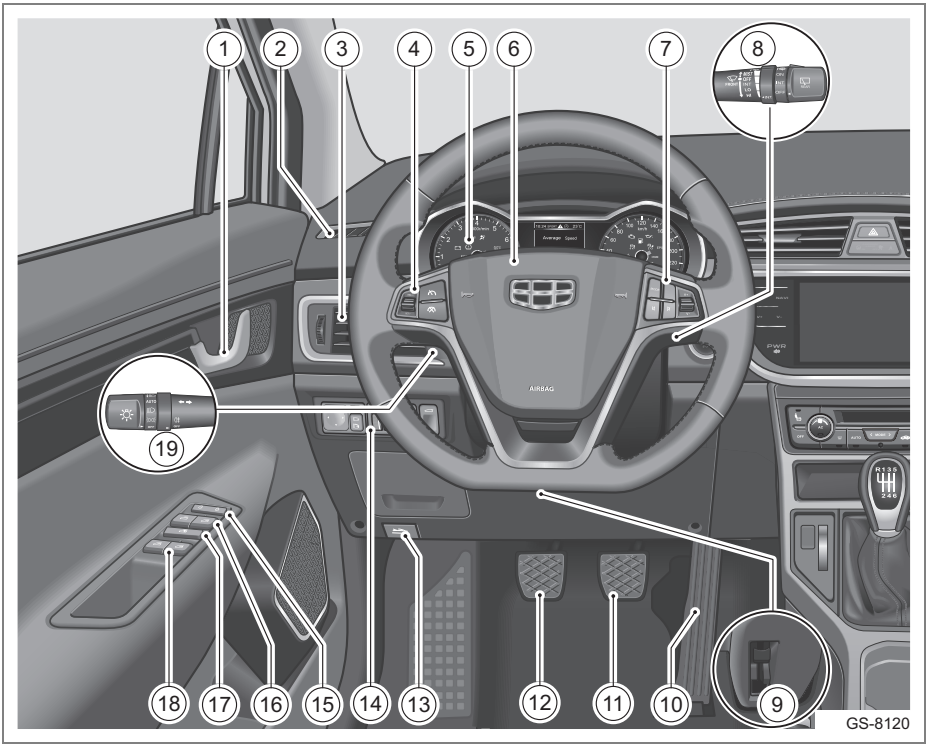


1. Внутренняя ручка двери
2. Левый дефлектор обдува стекла
3. Левый дефлектор вентиляции
4. Левый блок кнопок управления на рулевом колесе*
5. Комбинация приборов
6. Подушка безопасности водителя
7. Правый блок кнопок управления на рулевом колесе
8. Комбинированный переключатель стеклоочистителей
9. Рычаг регулировки и фиксации рулевой колонки
10. Педаль акселератора
11. Педаль тормоза
12. Ручка отпирания капота
13. Блок переключателей приборной панели
14. Кнопка блокировки дверей
15. Переключатель управления стеклоподъемниками передних дверей
16. Переключатель блокировки стеклоподъемников
17. Переключатель управления стеклоподъемниками задних дверей
18. Комбинированный переключатель освещения

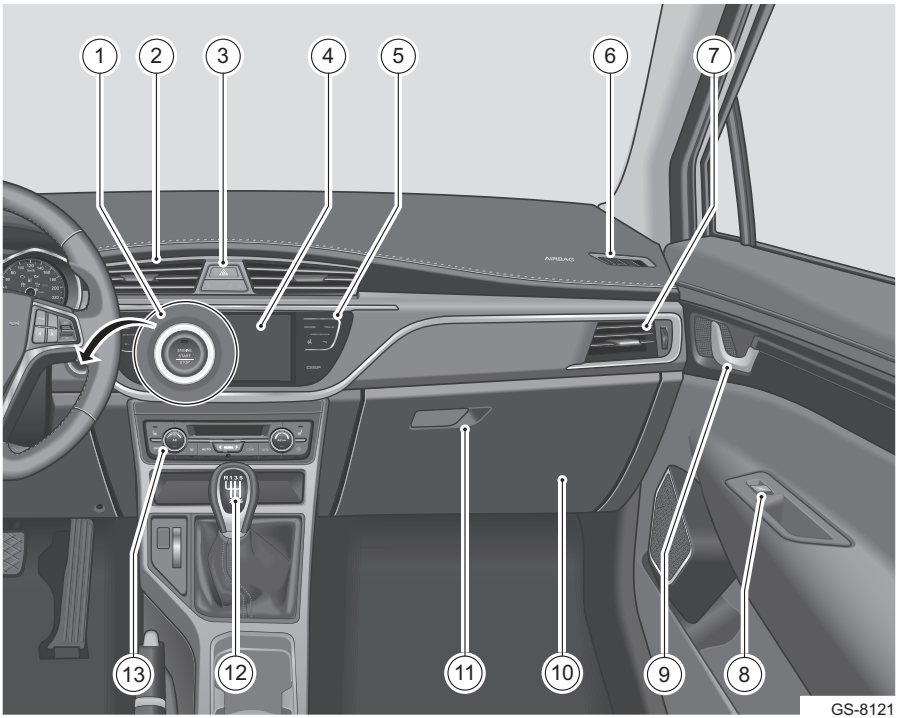


1. Кнопка СТАРТ/СТОП
2. Центральный дефлектор вентиляции
3. Выключатель аварийной световой сигнализации
4. Дисплей мультимедийной/аудиосистемы
5. Панель управления мультимедийной системой
6. Правый дефлектор обдува стекла
7. Правый дефлектор вентиляции
8. Переключатель управления электрическим стеклоподъемником со стороны переднего пассажира
9. Внутренняя ручка двери
10. Перчаточный ящик
11. Ручка крышки перчаточного ящика
12. Рычаг селектора АКПП
13. Панель управления климатической системой

Тип 2



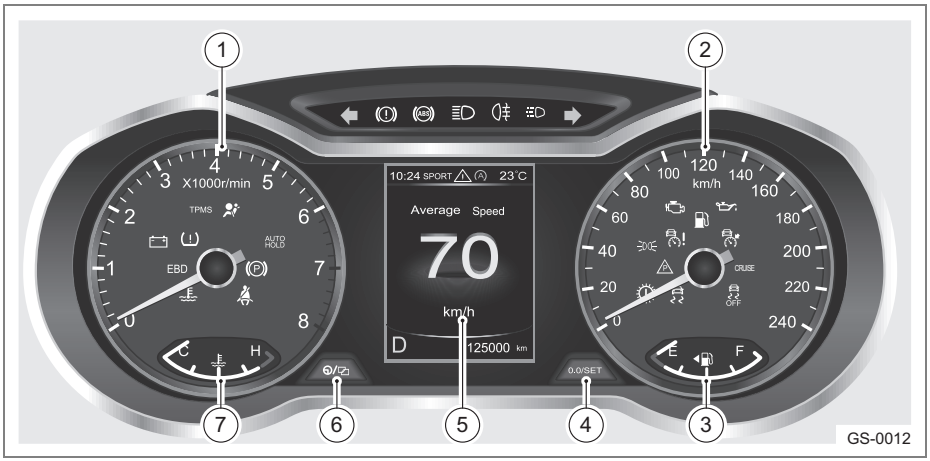
1. Внутренняя ручка двери
2. Левый дефлектор обдува стекла
3. Левый дефлектор вентиляции
4. Левый блок кнопок управления на рулевом колесе*
5. Комбинация приборов
6. Подушка безопасности водителя
7. Правый блок кнопок управления на рулевом колесе
8. Комбинированный переключатель стеклоочистителей
9. Рычаг регулировки и фиксации рулевой колонки
10. Педаль акселератора
11. Педаль тормоза
12. Педаль сцепления (для автомобилей с МКПП)
13. Рукоятка отпирания капота
14. Блок переключателей приборной панели
15. Кнопка блокировки дверей
16. Переключатель управления стеклоподъемниками передних дверей
17. Переключатель блокировки стеклоподъемников
18. Переключатель управления стеклоподъемниками задних дверей
19. Комбинированный переключатель освещения



1. Кнопка СТАРТ/СТОП
2. Центральный дефлектор вентиляции
3. Выключатель аварийной световой сигнализации
4. Дисплей мультимедийной/аудиосистемы
5. Панель управления мультимедийной системой
6. Правый дефлектор обдува стекла
7. Правый дефлектор вентиляции
8. Переключатель управления электрическим стеклоподъемником со стороны переднего пассажира
9. Внутренняя ручка двери
10. Перчаточный ящик
11. Ручка крышки перчаточного ящика
12. Рычаг селектора АКПП
13. Панель управления климатической системой

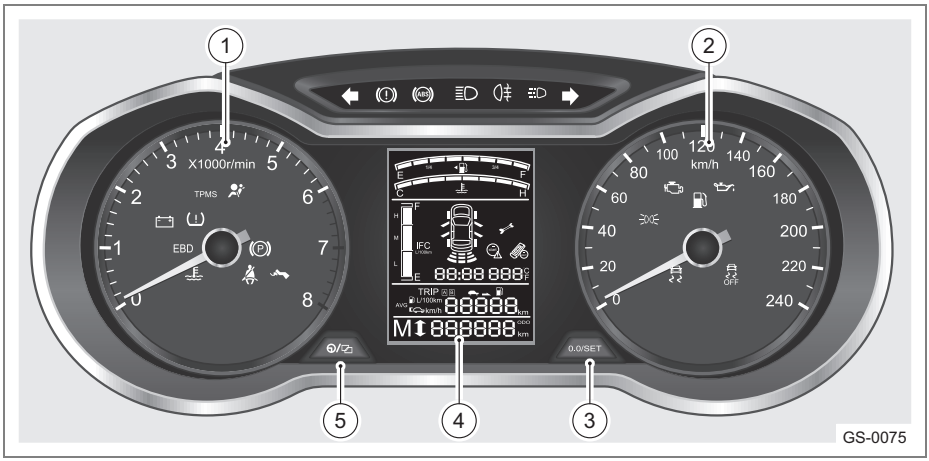
Комбинация приборов

Комбинация приборов (тип 1)



1. Тахометр
2. Спидометр
3. Указатель уровня топлива
4. Сброс/настройка
5. Дисплей
6. Переключатель
7. Указатель температуры охлаждающей жидкости

Комбинация приборов (тип 2)

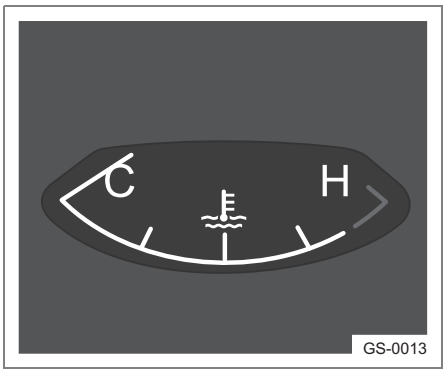


1. Тахометр
2. Спидометр
3. Сброс/настройка
4. Дисплей
5. Переключатель

Стрелочный указатель (тип 1)

Комбинация приборов включает четыре стрелочных указателя: указатель температуры охлаждающей жидкости, тахометр, спидометр и указатель уровня топлива.

Указатель температуры охлаждающей жидкости



Указатель температуры охлаждающей жидкости сообщает водителю о тепловом режиме работы двигателя на основании данных датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя.

Указатель температуры охлаждающей жидкости работает, когда включено зажигание или запущен двигатель. Отметка «H» соответствует высокой температуре охлаждающей жидкости, отметка «C» – низкой температуре.

Рабочая температура двигателя изменяется в зависимости от температуры окружающей среды и нагрузки на двигатель.

Если показания указателя температуры охлаждающей жидкости перемещаются в красную зону, остановите автомобиль и дайте двигателю поработать на холостом ходу, чтобы он охладился.

Двигатель может перегреваться в следующих случаях:

- при движении на затяжных подъемах в жаркую погоду;
- при резком снижении скорости или остановке после длительного движения на высокой скорости;
- при длительной работе двигателя на холостом ходу в городских пробках с включенным кондиционером воздуха;
- при буксировке другого автомобиля.

Тахометр



Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (об/мин). Максимальное значение шкалы составляет 8000 об/мин, красная зона шкалы начинается с 6000 об/мин.

Если во время движения поддерживать высокие обороты двигателя, это может вызвать ускоренный износ деталей и повышенный расход топлива. Как правило, чем ниже обороты двигателя, тем меньше расход топлива.

При запуске двигателя стрелка тахометра может возвращаться к нижней отметке 0. Это не является неисправностью прибора.

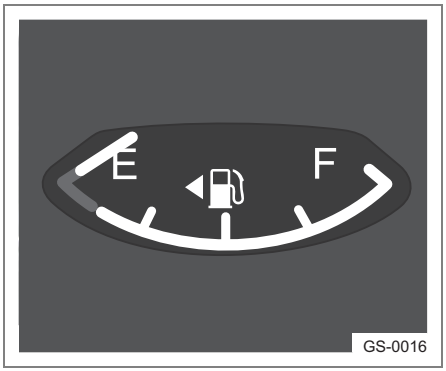
Не допускается увеличивать обороты двигателя так, чтобы стрелка тахометра находилась в красной зоне шкалы, поскольку это приведет к серьезному повреждению двигателя.◀

Спидометр



Спидометр показывает текущую скорость автомобиля в километрах в час (км/ч). Предел показаний прибора составляет 240 км/ч. По дорогам с очень хорошим покрытием допускается движение с высокой скоростью. Однако в любом случае при выборе скорости движения следует учитывать дорожные условия и требования законодательства.

Индикатор уровня топлива



Верхнее и нижнее предельные значения уровня топлива обозначены F и E соответственно. Шкала имеет отметки уровня топлива — E (сигнальная отметка), 1/4, 1/2, 3/4 и F.

Указатель показывает примерный остаток топлива в топливном баке. При движении по извилистой дороге или холмистой местности, остановке или стоянке на уклоне показания указателя могут отличаться (в большую или меньшую сторону) от фактического уровня топлива в баке вследствие крена кузова автомобиля. Показания указателя уровня топлива наиболее точно соответствуют фактическому количеству топлива, когда автомобиль находится на ровной плоской поверхности и зажигание включено.

Если указатель уровня топлива достигает красной зоны или загорается индикатор низкого уровня топлива, необходимо как можно скорее заправить автомобиль топливом. После заправки топливом и непродолжительного движения контрольная лампа низкого уровня топлива автоматически гаснет. Если контрольная лампа не гаснет в течение длительного времени, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely. Рекомендуется поддерживать уровень топлива не ниже одной четверти от полного бака. Преждевременная поломка топливного насоса может быть вызвана продолжительной работой при минимальном уровне топлива в баке.

Продолжительное движение на автомобиле с низким уровнем топлива может привести к самопроизвольной остановке двигателя и также к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.◄

Стрелочный указатель (тип 2)

Комбинация приборов включает два стрелочных указателя: тахометр и спидометр.

Тахометр



Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (об/мин). Максимальное значение шкалы составляет 8000 об/мин, красная зона шкалы начинается с 6000 об/мин.

Если во время движения поддерживать высокие обороты двигателя, это может вызвать ускоренный износ деталей и повышенный расход топлива. Как правило, чем ниже обороты двигателя, тем меньше расход топлива.

При запуске двигателя стрелка тахометра может возвращаться к нижней отметке 0. Это не является неисправностью прибора.

Не допускается увеличивать обороты двигателя так, чтобы стрелка тахометра находилась в красной зоне шкалы, поскольку это приведет к серьезному повреждению двигателя.◀

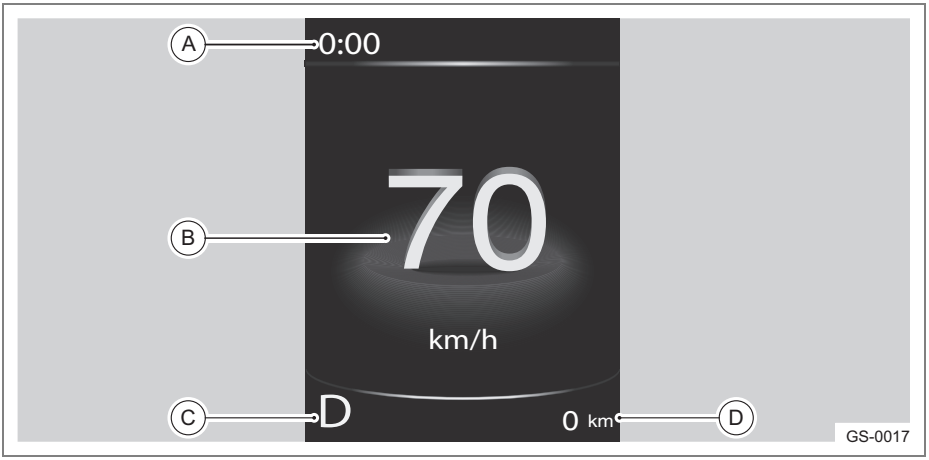
Спидометр



Спидометр показывает текущую скорость автомобиля в километрах в час (км/ч). Предел показаний прибора составляет 240 км/ч. По дорогам с очень хорошим покрытием допускается движение с высокой скоростью. Однако в любом случае при выборе скорости движения следует учитывать дорожные условия и требования законодательства. Когда значение скорости по спидометру превышает 120 км/ч (значение по умолчанию), подается звуковое и визуальное оповещение для предупреждения о превышении скорости; оповещение о превышении скорости отключится, если значение скорости по спидометру станет ниже 118 км/ч. Пороговое значение срабатывания сигнализатора превышения скорости можно изменить в диапазоне 30–240 км/ч. Его можно установить в маршрутном компьютере.

Бортовой компьютер (тип 1)

Общие сведения о ЖК-экране



Зона A

- Часы: стандартное отображение Переключение между 12- и 24-часовым форматами отображения времени может быть выполнено через меню настройки
- Температура наружного воздуха: стандартное отображение. Диапазон отображаемых температур: от -40 до 60 °C.
- Сигнализация: сигнальный символ

Зона B

- Информация блока ECU (суточный пробег, остаточный пробег, время в пути, средняя скорость автомобиля, средний и мгновенный расход топлива и состояние шин)
- Сигнальный символ и текст
- Запрос специальной функции (расстояние между задним парковочным радаром и препятствием)
- Меню настройки

Зона C

- АКПП: Отображается текущая передача КПП. На дисплее могут отображаться диапазоны АКПП: P, R, N, D или M (M1 M2, M3, M4, M5 и M6)
- МКПП*: На дисплее могут отображаться передачи ручной КПП со стрелками переключения вниз или вверх

Зона D

- Это значение представляет собой суммарный пробег автомобиля.

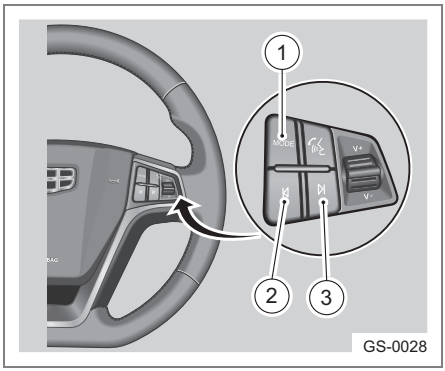
Настройка дисплея

Режим настройки функциональными кнопками на дисплее



- Кнопка-переключатель нажмите для последовательного перехода между интерфейсами, меню или подменю.
- 0.0/SET: Кратко нажмите для входа в Menu setting (меню настройки) и Submenu (подменю), или для выбора и подтверждения пункта меню; нажмите и удерживайте для сброса или последовательного изменения вариантов. Нажмите и удерживайте: Нажмите и удерживайте в течение 2 с или более; краткое нажатие: нажатие кнопки в течение 0,2–2 с.

Режим настройки при помощи трех кнопок на рулевом колесе



1. MODE

Нажмите и удерживайте кнопку MODE в течение более 1 с, комбинация приборов подаст звуковой сигнал и будет активирован режим настройки при помощи трех кнопок на рулевом колесе, и на дисплее комбинации приборов будет отображаться интерфейс бортового компьютера.

После того как режим настройки при помощи трех кнопок будет активирован, нажмите кнопку MODE для входа в подменю системы или выбранное меню, а также выбора пункта.

2. кнопка

После того как режим настройки при помощи трех кнопок активирован, нажмите для перехода на предыдущий интерфейс бортового компьютера; а также для переключения на предыдущий пункт в меню интерфейса.

3. кнопка

После того как режим настройки при помощи трех кнопок активирован, нажмите для перехода на следующий интерфейс бортового компьютера; а также для переключения на следующий пункт в меню интерфейса.

Перед настройкой комбинации приборов убедитесь, что многофункциональные кнопки на рулевом колесе активированы для управления настройками приборов.◀

Данные бортового компьютера

Интерфейс бортового компьютера

Интерфейс бортового компьютера содержит следующие данные: пробег за поездку, средний расход топлива, мгновенный расход топлива, остаточный пробег, накопленный пробег, мгновенная скорость автомобиля, время в пути, средняя скорость автомобиля, состояние шин и т. д.

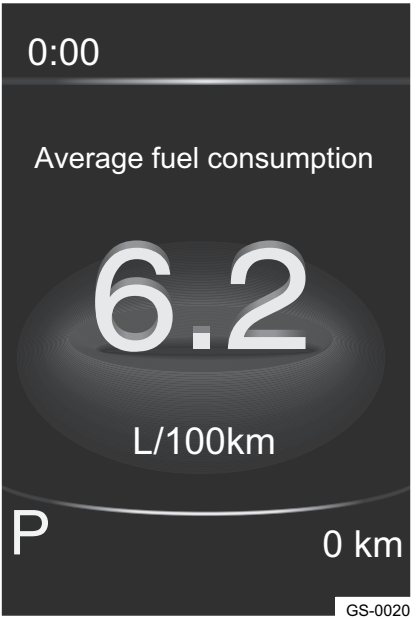
Счетчик пробега



Счетчик пробега показывает значение остаточного пробега после последнего сброса. Нажмите и удерживайте кнопку 0.0/SET во время отображения данного интерфейса. Значение счетчика пути будет сброшено. Значение счетчика будет автоматически запоминаться в комбинации приборов, но не будет сброшено при ее отключении. Однако счетчик пробега будет сброшен автоматически после отсоединения аккумуляторной батареи. Показания будут изменяться через каждые 0,1 км или 0,1 мили (в зависимости от выбранных единиц). Пределы показаний счетчика пути составляют от 0 до 999,9 км. Когда значение достигнет максимальной величины, счетчик поездки возобновляет отсчет от 0,0.

В Menu setting (меню настройки) можно выбрать единицы измерения между км и милями.

Средний расход топлива



По умолчанию средний расход топлива указывается в л/100 км, начиная с последней очистки памяти. Данная информация может помочь вам изменить стиль вождения с целью снижения фактического расхода топлива до приемлемых значений. Данный интерфейс обновляется каждые 10 с. Перед началом измерения значения среднего расхода топлива в пределах определенного ходового цикла следует очистить память, нажав и удерживая кнопку 0.0/SET. После очистки памяти будет показано значение мгновенного расхода топлива в течение первых 300 м пробега или первых 10 с поездки, после чего будет отображаться значение среднего расхода топлива.

Расход топлива может отображаться в л/100 км, км/л, миль/галлон (США) или миль/галлон (Великобритания).

При запуске двигателя будет показано последнее значение, полученное до его остановки; если аккумуляторная батарея была отсоединена, значение среднего расхода топлива будет сброшено.

Значение расхода топлива может изменяться на 10–15% в зависимости от стиля вождения. Рекомендуем придерживаться экономичного стиля вождения, позволяющего экономить топливо и бережно относиться к окружающей среде. Обратитесь к пункту «Экономичное вождение» в главе «Запуск двигателя и вождение автомобиля».◄

Мгновенный расход топлива



Значение мгновенного расхода топлива будет обновляться каждую секунду и отображаться в л/100 км. Расход топлива может отображаться в л/100 км, км/л, миль/галлон (США) или миль/галлон (Великобритания). Значение мгновенного расхода топлива нельзя сбросить.

По умолчанию мгновенный расход топлива отображается в л/100 км. Если при работающем двигателе скорость движения автомобиля составляет менее 3 км/ч, мгновенный расход топлива отображается символом «---» л/100 км. При движении автомобиля накатом, когда педаль акселератора не нажата, значение мгновенного расхода топлива составляет 0. Единицы (л/ч) зависят от рабочего состояния автомобиля. Они не могут быть изменены через Menu setting (меню настройки).

Данный интерфейс может помочь вам изменить стиль вождения с целью снижения фактического расхода топлива до приемлемых значений.

Запас хода



Запас хода показывает величину пробега, который может совершить автомобиль с текущим остатком топлива. Запас хода будет вычисляться системой каждую секунду и обновляться в интерфейсе каждые 10 с.

Запас хода по среднему расходу топлива рассчитывается ежеминутно. Запас хода может превышать фактический пробег автомобиля из-за отличий в условиях дорожного движения и стиле вождения. Приведенное значение является ориентировочным. После того как двигатель будет запущен, предыдущее значение запаса хода будет сброшено. Интерфейс будет отображать «--- км» в случае, если в электрической цепи датчика уровня топлива есть обрыв или короткое замыкание; наименьшее значение остаточного пробега составляет 0 км с точностью 1 км. Значение остаточного пробега не может быть сброшено нажатием какой-либо из кнопок.

Значение запаса хода обычно может меняться в зависимости от различных стилей вождения. Оно представ-

ляет собой значение, получаемое от ECU и вычисляемое в реальном времени. Чтобы снизить расход топлива и количество вредных выбросов, а также уменьшить динамику уменьшения значения запаса хода, рекомендуется использовать экономичный стиль вождения, сохранять соответствующую скорость, избегая излишнего применения экстренного торможения.◄

Время движения



Бортовой компьютер выполняет учет времени движения при работающем двигателе; и прекращает расчет, если двигатель остановлен. После того как двигатель будет запущен, бортовой компьютер продолжает расчет с последнего значения до остановки. Интерфейс будет обновляться каждые 60 с.

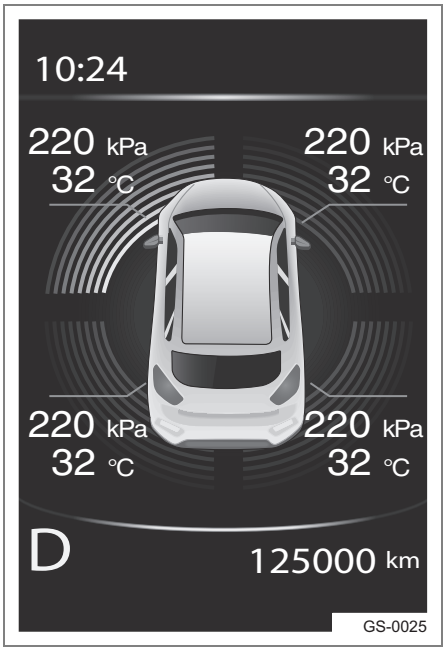
Наибольшее отображаемое значение времени движения составляет 99:59. После выбора данного интерфейса нажмите и удерживайте кнопку 0.0/SET, чтобы сбросить значение времени движения.

Средняя скорость автомобиля



После того как двигатель будет запущен, бортовой компьютер начинает вычислять среднюю скорость автомобиля и прекращает расчет при остановке двигателя. Значение обновляется через каждые 10 с. Для сброса значения средней скорости автомобиля в данном интерфейсе нажмите и удерживайте кнопку 0.0/SET.

Состояние шин



Давление воздуха и температура в шинах могут быть отражены в реальном времени на дисплее.

Точность измерения температуры в шинах составляет 1 °C, давления воздуха — 10 кПа. Оба этих значения обновляются в реальном времени.

Единицы давления можно выбирать через меню между бар, фунт/кв. дюйм или кПа.

Единицы температуры можно выбирать через меню между °C и ºF.

- Сигнализация о низком давлении в шинах

В нормальном состоянии символ шины окрашен в синий цвет; при активации сигнализации о низком давлении символ соответствующей шины становится красным и начинает мигать.

- Сигнализация о высокой температуре шин

В нормальном состоянии символ шины окрашен в синий цвет; при активации сигнализации о высокой температуре символ соответствующей шины становится красным и начинает мигать.

- Сигнализация о быстром снижении давления в шинах

В нормальном состоянии символ шины окрашен в синий цвет; при активации сигнализации о быстром снижении давления символ соответствующей шины становится красным и начинает мигать.

Если автомобиль начинает движение после стоянки в течение менее 19 минут, значение температуры шин не будет отображаться, пока скорость автомобиля не достигнет 25 км/ч.◄

Если автомобиль начинает движение после стоянки в течение более 19 минут, будут активированы процессы самоадаптации и позиционирования. Если скорость автомобиля не превышает 25 км/ч, процесс самоадаптации будет закончен в течение не более 10 минут. Если шины не были заменены на новые, процесс закончится быстрее. После того как будет определено правильное позиционирование, датчик покажет давление воздуха в шине.◄

Не допускается использование какого-либо вспомогательного оборудования, которое может влиять на работу радиоприемника или электрической системы. Вспомогательное оборудование не должно создавать помех на частотах радиосигнала. В противном случае следует немедленно прекратить использование данного оборудования и принять надлежащие меры для устранения помех.◄

Настройка интерфейса бортового компьютера

Переключение показаний бортового компьютера

- Нажмите и удерживайте кнопку , чтобы войти в интерфейс, используйте нажатие кнопки 0.0/SET для последовательного переключения между показаниями счетчика пробега, среднего расхода топлива, мгновенного расхода топлива, остаточного пробега, времени движения, средней скорости автомобиля и состояния шин.
- Нажмите и удерживайте кнопку MODE в течение более 1 с, комбинация приборов подаст звуковой сигнал и будет активирован режим настройки при помощи трех кнопок на рулевом колесе, нажимайте кнопки и для последовательного переключения между показаниями счетчика пробега, среднего расхода топлива, мгновенного расхода топлива, остаточного пробега, времени движения, средней скорости автомобиля и состояния шин.
- При отображении какой-либо специальной информации переключение интерфейса бортового компьютера блокируется.
- При каждом включении питания комбинации приборов маршрутный компьютер будет отображать последний интерфейс, выбранный пользователем.

Сброс интерфейса маршрутного компьютера

- Во время отображения любого интерфейса бортового компьютера нажмите и удерживайте кнопку 0.0/SET, чтобы сбросить соответствующую информацию. Если при нажатии и удержании кнопки сработает какой-либо режим тревоги, операция будет заблокирована и на дисплее будет отображена информация для оповещения водителя.
- Сброс во всех интерфейсах бортового компьютера может быть выполнен следующим образом: войдите в Menu setting (меню настройки) → ECU setting (настройка ECU) → выберите ECU to be

reset (интерфейс ECU, в котором необходимо выполнить сброс) → Reset (сброс).

Включение и отключение информации интерфейса бортового компьютера

- Войдите в Menu setting (меню настройки) системы → ECU setting (Настройка интерфейса ECU) → выберите интерфейс блока ECU (счетчик пробега, средний расход топлива, мгновенный расход топлива, остаточный пробег, время движения, средняя скорость автомобиля и состояние шин) → Выберите ON (Вкл.) или OFF (Выкл.).
- Вся информация бортового компьютера может быть включена или отключена в настройках меню. Однако должен оставаться включенным хотя бы один пункт.

Меню и настройки
Параметры и структура

Меню	Подменю	Под-подменю
Настройки автомобиля	Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида	☐ ON (Вкл.)
		☐ OFF (Выкл.)
		Возврат в предыдущее меню
	Сигнал превышения скорости	☐ ON (Вкл.)
		☐ OFF (Выкл.)
		Возврат в предыдущее меню
	Установка лимита скорости	120 км/ч
		Возврат в предыдущее меню
	Громкость	☐ High (высокий)
		☐ Middle (средний)
		☐ Low (низкий)
		Возврат в предыдущее меню
	ESP	☐ ON (Вкл.)
		☐ OFF (Выкл.)
		Возврат в предыдущее меню
	Сброс напоминания о периодическом техническом обслуживании	Сброс
		Возврат в предыдущее меню
	Возврат в предыдущее меню	
Бортовой компьютер	Сбросить все	Сброс
		Возврат в предыдущее меню
	Счетчик пробега	☐ ON (Вкл.)
		☐ OFF (Выкл.)
		Возврат в предыдущее меню

Меню	Подменю	Под-подменю
Бортовой компьютер	Средний расход топлива	☐ ON (Вкл.)
		☐ OFF (Выкл.)
		Возврат в предыдущее меню
	Мгновенный расход топлива	☐ ON (Вкл.)
		☐ OFF (Выкл.)
		Возврат в предыдущее меню
	Запас хода	☐ ON (Вкл.)
		☐ OFF (Выкл.)
		Возврат в предыдущее меню
	Время движения	☐ ON (Вкл.)
		☐ OFF (Выкл.)
		Возврат в предыдущее меню
	Средняя скорость автомобиля	☐ ON (Вкл.)
		☐ OFF (Выкл.)
		Возврат в предыдущее меню
	TPMS	☐ ON (Вкл.)
		☐ OFF (Выкл.)
		Возврат в предыдущее меню
	Возврат в предыдущее меню	
Настройка времени	Формат времени	☐ 12-часовой
		☐ 24-часовой
		Возврат в предыдущее меню
	Настройка часов	
	Настройка минут	
	Возврат в предыдущее меню	

Меню	Подменю	Под-подменю
Настройка единиц измерения	Единицы измерения температуры	☐ °C
		☐ °F
		Возврат в предыдущее меню
	Единицы измерения давления	☐ фунт/кв. дюйм
		☐ кПа
		☐ бар
		Возврат в предыдущее меню
	Единицы измерения расхода топлива за пробег	☐ км, л/100 км
		☐ км, км/л
		☐ Мили, миль на галлон (США)
		☐ Мили, миль на галлон (Великобритания)
		Возврат в предыдущее меню
	Возврат в предыдущее меню	
Настройка языка	☐ Китайский	
	☐ Английский	
	☐ Арабский	
	☐ Испанский	
	☐ Русский	
	Возврат в предыдущее меню	
Выход		

Меню

Вход в меню настройки

- Находясь в интерфейсе маршрутного компьютера, нажмите кнопку 0.0/SET для входа в меню настроек.
- Нажмите и удерживайте кнопку MODE в течение более 1 с, комбинация приборов подаст звуковой сигнал и будет активирован режим настройки при помощи трех кнопок на рулевом колесе.

Настройка меню не может выполняться, если скорость автомобиля не равна 0. При попытке выполнить настройку меню на дисплее будет отображаться сообщение «Настройка меню не может быть выполнена во время движения автомобиля». ◄

Выбор и настройка опций меню

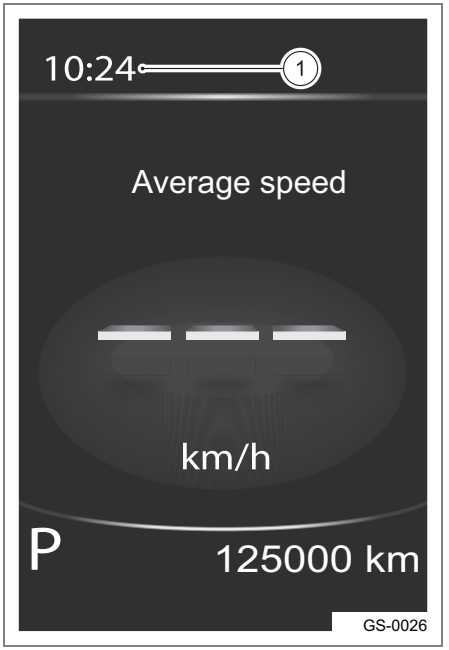
- Нажмите для последовательного перехода между пунктами меню в одном направлении; нажмите кнопку 0.0/SET для входа в подменю или выбора одного из пунктов меню.
- После активации режима настройки при помощи трех кнопок на рулевом колесе нажмите и для перехода между пунктами меню в обоих направлениях. Нажмите MODE для входа в подменю или выбора пункта меню.

Примечания для настройки меню

- Полоска выбора в интерфейсе меню указывает на пункт, выбранный по умолчанию. Если не выбран никакой пункт, полоска выбора укажет на первый пункт.
- Если количество пунктов в меню слишком велико для их одновременного отображения на экране, то с правой стороны дисплея будут отображаться символы « ▲ » или « ▼ », означающие наличие не отображенных пунктов меню.
- Выберите пункт Back to previous menu (возврат к предыдущему меню), чтобы система вернулась на предыдущий интерфейс или к предыдущему пункту меню.
- Когда система войдет в подменю, будет подчеркнут первый пункт. Если подменю отмечено символом «√», будет подчеркнут выбранный пункт.
- Система автоматически вернется в интерфейс бортового компьютера, если в течение 30 секунд не было предпринято никаких действий в интерфейсе настройки меню.

Отображение часов и настройка времени

Дисплей



Часы 1 отображаются на комбинации приборов.

Настройки

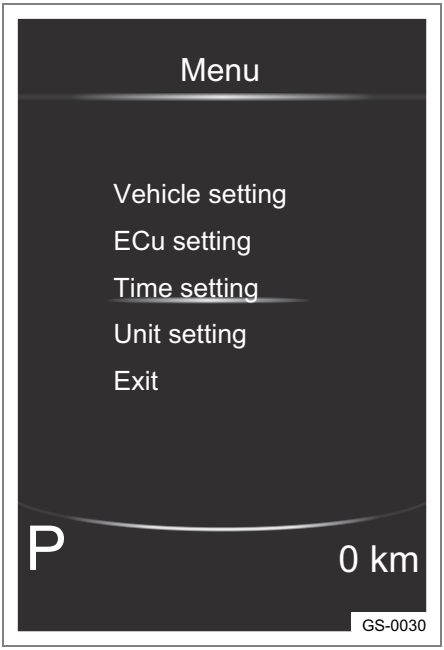
Из соображений безопасности не следует выполнять настройку времени при движении. Выполните настройку во время остановки. ◄

Настройка формата отображения времени

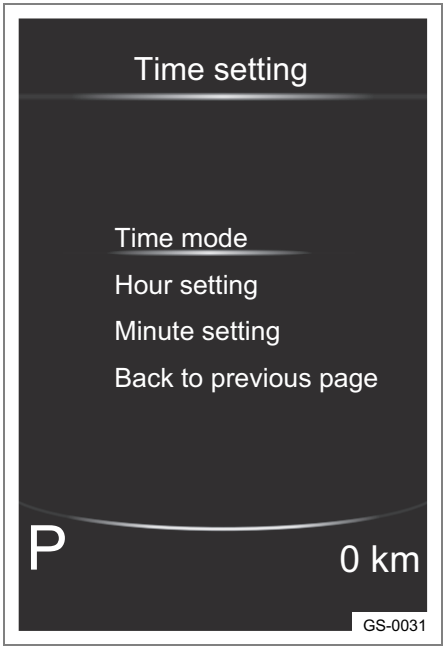
Формат отображения времени может быть установлен следующим образом: войдите в Menu setting (настройка меню) → Timing setting (настройка часов) → Time mode (формат отображения времени) → выберите значение 12 hours (12-часовой формат) или 24 hours (24-часовой формат).

1. Нажмите и удерживайте кнопку MODE в течение более 1 с, комбинация приборов подаст звуковой сигнал и будет активирован режим настройки при помощи трех кнопок на рулевом колесе;

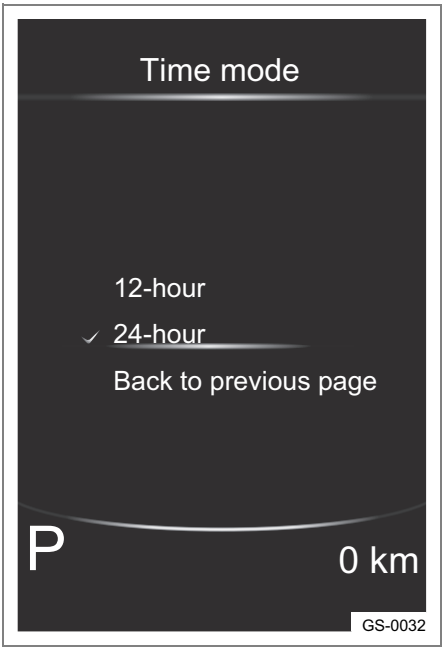
   а затем нажмите ⏮ или ⏭ для выбора Timing setting (настройка часов).



2. Нажмите MODE, чтобы заставить систему войти в подменю и выберите Time mode (формат отображения времени).



3. Нажмите MODE для выбора пункта меню, затем нажмите ⏯ для выбора 24 hours (12-часовой формат) и нажмите MODE.



4. После выполнения настройки выберите Back to previous menu (возврат к предыдущему меню), нажмите кнопку MODE и выйдите шаг за шагом.

Настройка времени

- Отображение времени на комбинации приборов обновится автоматически.*

Отображение времени на комбинации приборов обновится автоматически при включении зажигания.

- Ручная настройка времени

Порядок действий: войдите в Menu setting (меню настройки) → Time setting (настройка часов) → Hour setting/minute setting (установка часов и минут), пока не появится следующий интерфейс.



Нажмите кнопку MODE или 0.0/SET для настройки времени (данный пример относится к настройке минут; настройка часов выполняется аналогичным способом).

Напоминание о включенном освещении*



Если после выключения зажигания габаритные огни остаются включенными, при открывании передней левой двери на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о невыключенном освещении, а в течение 30 секунд будет звучать сигнал напоминания с частотой 0,5 Гц. Данная функция предназначена для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи.

При покидании автомобиля всегда выключайте приборы наружного и внутреннего освещения для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи и обеспечения нормального запуска двигателя.◀

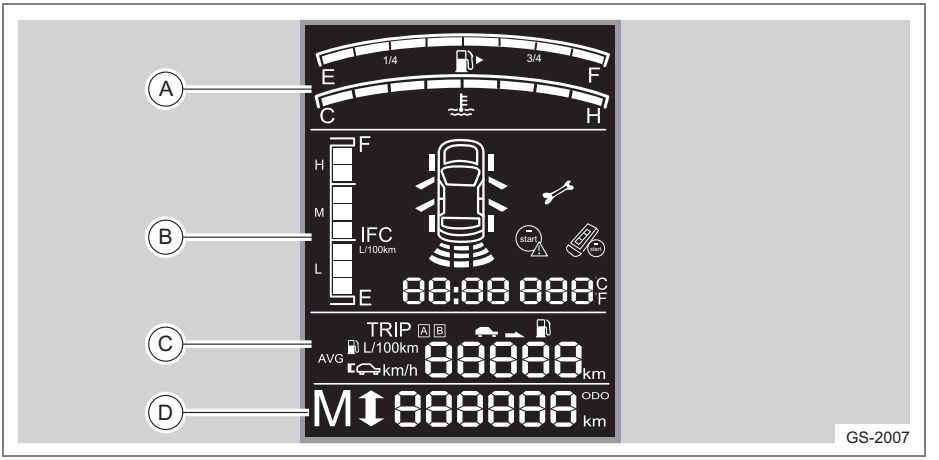
Напоминание об открытых дверях



Когда двигатель заглушен и открыта любая дверь, капот или багажник, на дисплее комбинации приборов будет показано открытие соответствующей двери.
Когда двигатель запущен и открыта любая дверь, капот или багажник, на дисплее комбинации приборов будет показано открытие соответствующей двери вместе с сигналом оповещения.

Бортовой компьютер (тип 2)

Общий вид ЖК-дисплея



Зона A

- Уровень топлива
- Температура охлаждающей жидкости

Зона B

- Комплексная информация
- Мгновенный расход топлива
- Информация о состоянии автомобиля и времени
- Сигнализация о необходимости технического обслуживания и состояния системы бесключевого доступа / запуска двигателя

Зона C

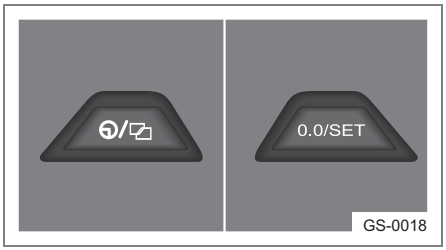
- Пробег за поездку, остаточный пробег, средний расход топлива и средняя скорость автомобиля

Зона D

- Передача, общий пробег

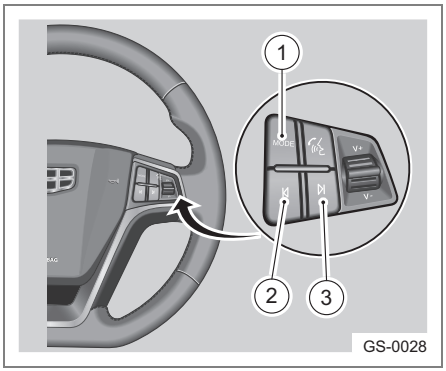
Настройка ЖК-дисплея

Настройка режимов с помощью функциональных кнопок дисплея



- Клавиша-переключатель : нажмите для последовательного перехода между интерфейсами в одном направлении.
- 0.0/SET: кратковременно нажмите для входа в меню настройки или для выбора и подтверждения пункта меню; нажмите и удерживайте для сброса или последовательного изменения вариантов. Нажмите и удерживайте: нажмите и удерживайте в течение 2 с или более; краткое нажатие: нажатие кнопки в течение 0,2–2 с.

Режим настройки при помощи трех кнопок на рулевом колесе



1. MODE

Нажмите и удерживайте кнопку MODE в течение более 1 с, комбинация приборов подаст звуковой сигнал и будет активирован режим настройки при помощи трех кнопок на рулевом колесе, и на дисплее будет отображаться интерфейс маршрутного компьютера.

После того как режим настройки при помощи трех кнопок будет активирован, нажмите кнопку MODE.

2. кнопка

После того как режим настройки при помощи трех кнопок будет активирован, нажмите для перехода к предыдущему функциональному дисплею.

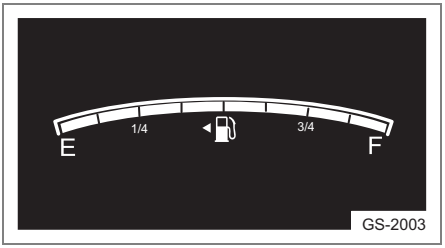
3. кнопка

После того как режим настройки при помощи трех кнопок будет активирован, нажмите для перехода к следующему функциональному дисплею.

Перед выполнением настройки дисплея рекомендуется активировать режим настройки при помощи трех кнопок на рулевом колесе.◀

Информация

Указатель уровня топлива



Верхнее и нижнее предельные значения уровня топлива обозначены F и E соответственно.

Общее количество топлива в баке условно разделено на восемь частей, которые отображаются на ЖК-дисплее.

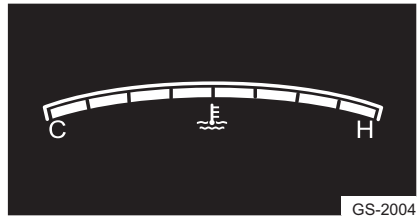
Индикатор уровня топлива предназначен для указания уровня топлива. Необходимо своевременно заправлять автомобиль топливом, когда указатель достигает последней метки на шкале. Указатель показывает примерный остаток топлива в топливном баке. При движении по извилистой дороге или холмистой местности, остановке или стоянке на уклоне показания указателя могут отличаться (в большую или меньшую сторону) от фактического уровня топлива в баке вследствие крена кузова автомобиля.

Показания указателя уровня топлива наиболее точно соответствуют фактическому количеству топлива, когда автомобиль находится на ровной плоской поверхности и зажигание включено.

Если указатель уровня топлива достигает красной зоны или загорается индикатор низкого уровня топлива, необходимо как можно скорее заправить автомобиль топливом. После заправки топливом и непродолжительного движения контрольная лампа низкого уровня топлива автоматически гаснет. Если контрольная лампа не гаснет в течение длительного времени, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely.

Рекомендуется поддерживать уровень топлива не ниже одной четверти от полного бака. Преждевременная поломка топливного насоса может быть вызвана продолжительной работой при минимальном уровне топлива в баке. Продолжительное движение на автомобиле с низким уровнем топлива может привести к самопроизвольной остановке двигателя и также к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.◄

Указатель температуры охлаждающей жидкости



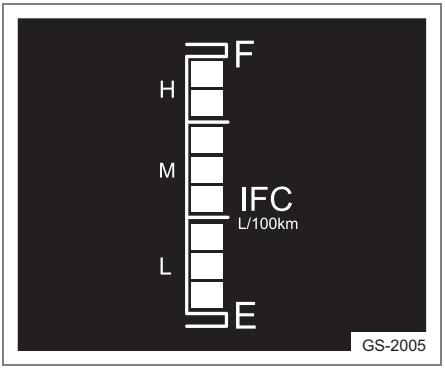
Указатель температуры охлаждающей жидкости сообщает водителю о тепловом режиме работы двигателя на основании данных датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя. Указатель температуры охлаждающей жидкости начинает работать после включения зажигания. Отметка «H» соответствует высокой температуре охлаждающей жидкости, отметка «C» – низкой температуре.

Рабочая температура двигателя изменяется в зависимости от температуры окружающей среды и нагрузки на двигатель. Если показания указателя температуры охлаждающей жидкости перемещаются в красную зону, остановите автомобиль и дайте двигателю поработать на холостом ходу, чтобы он охладился.

Двигатель может перегреваться в следующих случаях:

- при движении на затяжных подъемах в жаркую погоду;
- при резком снижении скорости или остановке после длительного движения на высокой скорости;
- при длительной работе двигателя на холостом ходу в городских пробках с включенным кондиционером воздуха;
- при буксировке другого автомобиля.

Мгновенный расход топлива

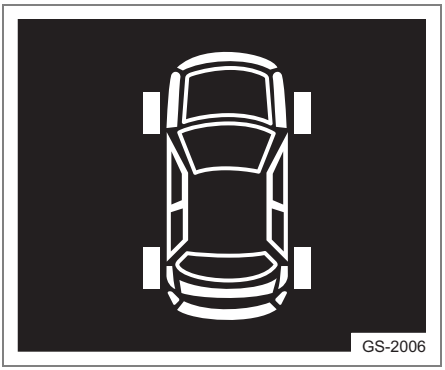


Значение мгновенного расхода топлива будет обновляться каждую секунду и отображаться в л/100 км. Значение мгновенного расхода топлива нельзя сбросить.

По умолчанию мгновенный расход топлива отображается в л/100 км. Если при работающем двигателе скорость движения автомобиля составляет менее 3 км/ч, мгновенный расход топлива отображается символом «---». При движении автомобиля накатом, когда педаль акселератора не нажата, значение мгновенного расхода топлива составляет 0.

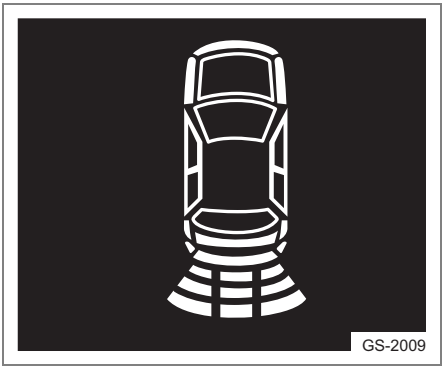
Данный интерфейс может помочь вам изменить стиль вождения с целью снижения фактического расхода топлива до приемлемых значений.

Состояние шин



Символ шины начинает мигать в случае определения низкого давления в шине, высокого давления в шине или в случае сигнализации быстрого падения давления системой контроля давления в шинах.

Расстояние до препятствия с заднего парковочного радара системы PDC



При активации заднего парковочного радара во время движения на комбинации приборов будет отображено расстояние до автомобиля, следующего сзади, согласно информации, полученной от PDC, а также будет звучать звуковой сигнал различной частоты.

Информация часов



1. После включения зажигания нажмите ⏻/⧉ и 0.0/SET для установки часов.

Порядок действий:

1. Нажмите и удерживайте кнопку ⏻/⧉, разряд часов и двоеточие начнут мигать одновременно. В этом состоянии можно изменить показания часов.
2. Значение часов будет увеличиваться с шагом 1 при каждом нажатии кнопки 0.0/SET. Когда отображаемое значение часов достигнет 23, отсчет начнется с 0.

Нажмите и удерживайте кнопку 0.0/SET. Значение часов будет непрерывно увеличиваться с шагом 1 ч/(200 мс).

После того как значение часов будет установлено, нажмите ⏻/⧉, чтобы перейти в режим установки минут. При этом разряд часов перестанет мигать, а разряд минут и двоеточие начнут мигать одновременно на частоте 1 Гц.

3. Значение минут будет увеличиваться с шагом 1 при каждом нажатии кнопки 0.0/SET. Когда отображаемое значение минут достигнет 59, отсчет начнется с 0.

Нажмите и удерживайте кнопку 0.0/SET. Значение минут будет непрерывно увеличиваться с шагом 1 ч/(200 мс).

После того как значение минут будет установлено, нажмите ⏻/⧉, чтобы выйти из режима настройки часов.

4. Если в течение 10 секунд не выполняется никаких операций, система автоматически сохранит установленное значение времени и выйдет из режима настройки часов.

2. После включения зажигания нажмите кнопку на многофункциональном руле для установки часов.

Порядок действий:

1. Нажмите кнопку MODE, разряд часов и двоеточие начнут мигать одновременно. В этом состоянии можно изменить показания часов.

2. Нажмите левую кнопку, чтобы увеличить значение часов на единицу. Когда значение часов достигнет 23, отсчет начнется от 0; нажмите правую кнопку, чтобы уменьшить значение часов на единицу. Когда значение часов достигнет 0, отсчет продолжится от 23. После того как значение часов будет установлено, нажмите кнопку MODE, чтобы перейти в режим установки минут. При этом разряд часов перестанет мигать, а разряд минут и двоеточие начнут мигать одновременно на частоте 1 Гц.

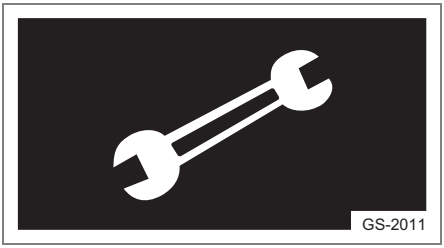
3. Нажмите левую кнопку, чтобы увеличить значение минут на единицу. Когда значение минут достигнет 59, отсчет начнется от 0; нажмите правую кнопку, чтобы уменьшить значение минут на единицу. Когда значение часов достигнет 0, отсчет продолжится от 59. После того как значение минут будет установлено, нажмите кнопку MODE, чтобы выйти из режима настройки часов.

4. Если в течение 10 секунд не выполняется никаких операций, комбинация приборов автоматически сохранит установленное значение времени и выйдет из режима настройки часов.

3. При комнатной температуре погрешность хода часов должна составить менее 30 с/месяц.

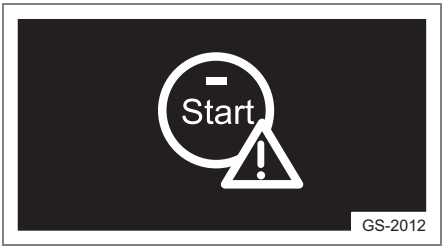
Из соображений безопасности не следует выполнять настройку времени при движении. Выполните настройку во время остановки.◀

Предупреждение о необходимости проведения технического обслуживания



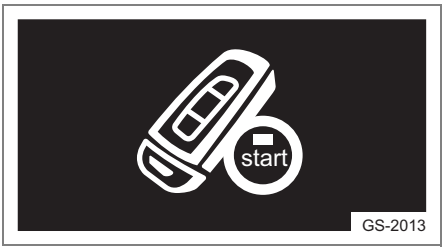
Комбинация приборов записывает интервал между техническими обслуживаниями и напоминает водителю о необходимости проведения очередного технического обслуживания. Данный символ будет показан на комбинации приборов вместе с подачей звукового сигнала, когда оставшийся пробег автомобиля до очередного технического обслуживания будет составлять 100 км.

Предупреждение о неисправности системы бесключевого доступа*



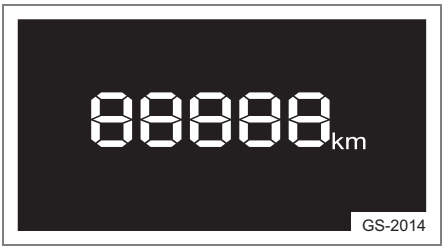
Если система бесключевого доступа не обнаружит действительный ключ, на комбинации приборов будет отображено предупреждение.

Предупреждение о нахождении ключа



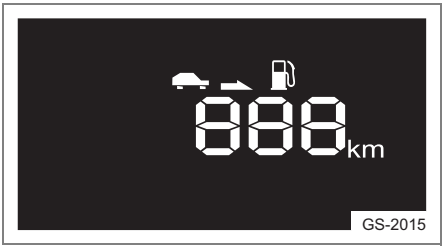
Если система бесключевого доступа обнаружит действительный ключ, на комбинации приборов будет отображено предупреждение.

Счетчик пробега



Счетчик пробега показывает значение остаточного пробега после последнего сброса. Нажмите и удерживайте кнопку 0.0/SET во время отображения данного интерфейса. Показания счетчика пробега могут быть сброшены. Значение счетчика будет автоматически запоминаться в комбинации приборов, но не будет сброшено при ее отключении. Однако счетчик пробега будет сброшен автоматически после отсоединения аккумуляторной батареи. Показания будут изменяться через каждые 0,1 км или 0,1 мили (в зависимости от выбранных единиц). Пределы показаний счетчика пробега составляют от 0 до 999,9 км. Когда значение достигнет максимальной величины, счетчик поездки возобновляет отсчет от 0,0.

Запас хода



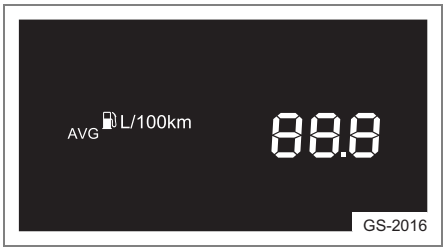
Запас хода показывает величину пробега, который может совершить автомобиль с текущим остатком топлива. Запас хода будет вычисляться системой каждую секунду и обновляться в интерфейсе каждые 10 с.

Запас хода по среднему расходу топлива рассчитывается ежеминутно. Запас хода может быть больше или меньше фактического пробега автомобиля из-за отличий в условиях дорожного движения и стиле вождения. Приведенное значение является ориентировочным. После того как двигатель будет запущен, предыдущее значение остаточного пробега будет сброшено. Интерфейс будет отображать «--- км» в случае, если в электрической цепи датчика уровня топлива есть обрыв или короткое замыкание; наименьшее значение запаса хода составляет 0 км с точностью 1 км. Значение запаса хода не может быть сброшено нажатием какой-либо из кнопок.

Значение запаса хода обычно может меняться в зависимости от различных стилей вождения. Оно представляет собой значение, получаемое от ECU и вычисляемое в реальном времени. Чтобы снизить расход топлива и количество вред-

ных выбросов, а также уменьшить динамику уменьшения значения запаса хода, рекомендуется использовать экономичный стиль вождения, сохранять соответствующую скорость, избегая излишнего применения экстренного торможения.◄

Средний расход топлива



По умолчанию средний расход топлива указывается в л/100 км, начиная с последней очистки памяти. Данная информация может помочь вам изменить стиль вождения с целью снижения фактического расхода топлива до приемлемых значений. Данный интерфейс обновляется каждые 10 с. Перед началом измерения значения среднего расхода топлива в пределах определенного ходового цикла следует очистить память, нажав и удерживая кнопку 0.0/SET. После очистки памяти будет показано значение мгновенного расхода топлива в течение первых 300 м пробега или первых 10 с поездки, после чего будет отображаться значение среднего расхода топлива.

При запуске двигателя будет показано последнее значение, полученное до его остановки; если аккумуляторная батарея была отсоединена, значение среднего расхода топлива будет сброшено.

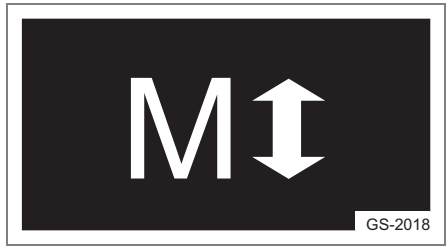
Значение расхода топлива может изменяться на 10–15% в зависимости от стиля вождения. Рекомендуем придерживаться экономичного стиля вождения, позволяющего экономить топливо и бережно относиться к окружающей среде. Обратитесь к пункту «Экономичное вождение» в главе «Запуск двигателя и вождение автомобиля».◄

Средняя скорость автомобиля



После того как двигатель будет запущен, блок ECU начинает вычислять среднюю скорость автомобиля и прекращает расчет при остановке двигателя. Значение обновляется через каждые 10 с. Для сброса значения средней скорости автомобиля в данном интерфейсе нажмите и удерживайте кнопку 0.0/SET.

Информация о положении механизма переключения передач*



Обычно отображается символ M в соответствии с передачей. Стрелки вверх и вниз используются для отображения переключения передач. Стрелка вверх обозначает переключение передачи вверх, а стрелка вниз — переход на передачу вниз. Если стрелка на экране не отображается, передача КПП не переключается.

Общий пробег



Комбинация приборов показывает общий пробег автомобиля. Может быть показано шесть разрядов числа. Максимальное значение составляет 999 999 км с точностью до 1 км.

Температура наружного воздуха



Комбинация приборов показывает значение наружной температуры на основании входного сигнала.

Контрольные лампы и индикаторы

Расположение контрольных и индикаторных ламп

Тип 1



GS-0027

Тип 2



GS-0076

Когда будет определена необходимость включения каких-либо контрольных ламп, система отобразит на дисплее соответствующие символы.◀

Контрольные и индикаторные лампы

Регулировка включения контрольных ламп и индикаторов не предусмотрена.
Сигнализаторы предназначены для предупреждения или уведомления водителя.

№ п/п	Наименование	Символы	Цвет
1	Индикатор указателя левого поворота		Зеленый
2	Индикатор указателя правого поворота		Зеленый
3	Аварийная световая сигнализация		Зеленый
4	Индикатор включения дальнего света фар		Синий
5	Индикатор включения задних противотуманных фонарей		Желтый
6	Индикатор включения дневных ходовых огней		Светло-зеленый
7	Контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы тормозов ABS		Желтый
8	Контрольная лампа неисправности системы EBD (электронная система распределения тормозных сил)	EBD	Желтый
9	Контрольная лампа неисправности тормозной системы		Красный
10	Индикатор электрического стояночного тормоза EPB		Красный
11	Контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза EPB*		Желтый
12	Индикатор системы AUTOHOLD*	AUTO HOLD	Зеленый, красный
13	Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности		Красный
14	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности		Красный
15	Контрольная лампа неисправности системы снижения токсичности отработавших газов		Желтый

№ п/п	Наименование	Символы	Цвет
16	Контрольная лампа неисправности ESP (электронной системы курсовой устойчивости)		Желтый
17	Контрольная лампа отключения системы ESP		Желтый
18	Контрольная лампа перегрева двигателя		Красный
19	Предупреждающий индикатор низкого уровня топлива		Желтый
20	Контрольная лампа давления масла		Красный
21	Контрольная лампа неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи		Красный
22	Индикатор включения круиз-контроля	CRUISE	Зеленый
23	Контрольная лампа системы TPMS, информирующая о давлении в шинах вне нормы		Желтый
24	Контрольная лампа неисправности системы TPMS	TPMS	Желтый
25	Контрольная лампа неисправности трансмиссии*		Желтый, красный
26	Контрольная лампа неисправности системы EPS*	EPS	Желтый
27	Контрольная лампа «педаль сцепления не выжата»*		Желтый
28	Индикатор габаритных огней		Зеленый
29	Индикатор экономичного режима	ECO	Зеленый
30	Индикатор режима Спорт	Sport	Желтый

Необходимо уделять серьезное внимание контрольным лампам, их описанию и причинам, вызвавшим их включение, чтобы избежать серьезных травм и повреждения автомобиля◄

Описание контрольных ламп и индикаторов

Индикатор указателя левого поворота — зеленый

При повороте автомобиля налево или перестроении в левую полосу движения потяните рычаг комбинированного переключателя освещения вниз, чтобы включить левые указатели поворота. Индикатор будет мигать синхронно с указателями левого поворота.

Если индикатор мигает с удвоенной по сравнению с обычной частотой, это свидетельствует о неисправности соответствующего указателя поворота. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.◄

Индикатор указателя правого поворота — зеленый

При повороте автомобиля направо или перестроении в правую полосу движения потяните рычаг комбинированного переключателя освещения вверх чтобы включить правые указатели поворота. Индикатор будет мигать синхронно с указателями правого поворота.

Если индикатор мигает с удвоенной по сравнению с обычной частотой, это указывает на неисправность лампы указателя поворота. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.◄

Индикатор аварийной сигнализации — зеленый

При включении аварийной сигнализации соответствующий индикатор будет мигать синхронно с левыми/правыми указателями поворота.

Индикатор включения дальнего света фар — синий

Данный индикатор будет включен при включении дальнего света.

Индикатор включения задних противотуманных фонарей — желтый

Данный индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.

Индикатор включения дневных ходовых огней — зеленый

Этот индикатор загорается при включении двигателя. Дневные ходовые огни автоматически выключаются при включении фар. При сигнализации дальним светом фар дневные ходовые огни не выключаются.

Контрольная лампа неисправности систем ABS и EBD — желтый

EBD

Контрольные лампы неисправности систем ABS и EBD загораются при включении зажигания. Если системы ABS и EBD исправны, данная лампа будет погашена через несколько секунд; если системы ABS или EBD неисправны, контрольная лампа неисправности систем ABS и EBD продолжит гореть после запуска двигателя и начала движения. В этом случае, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для устранения неисправности.

Если индикатор загорается во время движения, а затем гаснет и не загорается снова, это не является признаком неисправности системы.

Если загорается индикатор ABS, а лампа неисправности тормозной системы при этом не горит, функция антиблокировочной системы отключается, однако рабочая тормозная система сохраняет работоспособность. Таким образом, в случае экстренного торможения или торможения на скользкой поверхности колеса могут заблокироваться, что приведет к заносу автомобиля.

Если контрольная лампа системы ABS и контрольная лампа неисправ-

ности тормозной системы продолжают гореть, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely. В этом случае также может быть неисправна рабочая тормозная система, поэтому тормозные свойства автомобиля могут значительно ухудшиться.◄

Контрольная лампа неисправности тормозной системы — красная

При включении зажигания или запуске двигателя данная контрольная лампа загорается на несколько секунд, указывая на проведение самодиагностики системой. Если контрольная лампа не гаснет, это лампа указывает на слишком низкий уровень тормозной жидкости или на неисправность тормозной системы. Незамедлительно проверьте тормозную систему автомобиля!

Если контрольная лампа продолжает гореть во время движения, осторожно остановите автомобиль в безопасном месте. В этом случае усилие на педали тормоза может возрасти, или ее рабочий ход может увеличиться. При нажатии на педаль может потребоваться больше времени для остановки автомобиля. Выключите двигатель и запустите его снова. Если контрольная лампа продолжает гореть, предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.◄

Если горит контрольная лампа неисправности тормозной системы, возможно нарушение нормальной работы тормозов. Движение на автомобиле с горящей контрольной лампой неисправности тормозной системы может привести к дорожно-транспортному происшествию. Если контрольная лампа продолжает гореть после полной остановки автомобиля, предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр Geely для проведения обслуживания.◄

Индикатор электрического стояночного тормоза EPB — красная или зеленая*

При включении зажигания лампа загорается. Если электрический стояночный тормоз (EPB) не включен, лампа погаснет через несколько секунд. Если электрический стояночный тормоз (EPB) включен, лампа будет гореть, пока электрический стояночный тормоз (EPB) не будет отключен. Если лампа не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.

При активации системы AVH лампа загорится зеленым цветом.*

Контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза EPB* — желтая

Индикатор загорается при возникновении неисправности в системе EPB. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.

Индикатор системы AUTOHOLD* — зеленый, красный*

AUTO HOLD

При включенном автоматическом стояночном тормозе индикатор состояния AVH горит зеленым цветом. При неисправности системы AVH данный индикатор горит красным.*

Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности — красная

Система проводит внутреннюю диагностику при включении зажигания. Данный индикатор погаснет через несколько секунд. При наличии неисправности в бортовой электросети индикатор продолжит гореть. Система проводит диагностику датчиков и модулей подушек безопасности, элементов электропроводки, датчиков столкновения и блока управления.

Если индикатор неисправности подушки безопасности продолжает гореть после запуска двигателя или во время езды, подушка безопасности может быть неисправна. Она может не сработать при столкновении или активироваться в случайном порядке. Во избежание получения травм и повреждений автомобиля незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.◄

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности — красный

Индикатор включается и не перестает гореть, пока не будет пристегнут ремень безопасности водителя при включенном зажигании.

Контрольная лампа неисправности системы снижения токсичности отработавших газов — желтая



Этот индикатор загорается при включении зажигания и гаснет при запуске двигателя. Если контрольная лампа загорается во время движения, это свидетельствует о неисправности системы управления двигателем, которая может привести к значительному повышению уровня выбросов и серьезному повреждению двигателя. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.

Контрольная лампа неисправности ESP (электронной системы курсовой устойчивости) — желтая



После включения зажигания система выполнит самодиагностику, и данный индикатор погаснет через несколько секунд. Если индикатор продолжает мигать, это означает срабатывание системы ESP. В случае наличия любой ошибки системы индикатор останется гореть. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.

Контрольная лампа отключения системы ESP — желтая



При нажатии выключателя электронной системы курсовой устойчивости (или отключение через меню бортового компьютера) система прекращает работу и загорается данная контрольная лампа.

Контрольная лампа перегрева двигателя — красная



При включении зажигания система сначала выполняет самодиагностику. Эта контрольная лампа будет гореть несколько секунд, после чего погаснет. Контрольная лампа загорается при чрезмерном повышении температуры охлаждающей жидкости двигателя. В этом случае необходимо незамедлительно остановить автомобиль и выключить двигатель. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.



При горячем двигателе давление в системе охлаждения может быть очень высоким. Не открывайте крышку расширительного бачка и крышку радиатора, пока двигатель не остынет.
Не касайтесь вентилятора системы охлаждения при горячем двигателе, даже если он заглушен! Вентилятор может включиться внезапно!◄

Контрольная лампа низкого уровня топлива — желтая



Эта контрольная лампа загорается, когда топливо в баке практически полностью израсходовано. После заправки автомобиля топливом контрольная лампа гаснет. Если контрольная лампа не гаснет длительное время после заправки автомобиля достаточным количеством топлива, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.

Контрольная лампа низкого давления моторного масла — красная



При запуске двигателя контрольная лампа низкого давления масла загорается на короткое время и затем гаснет. Если лампа не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки или ремонта.



Если контрольная лампа загорается, но не гаснет, это указывает на недостаточное смазывание двигателя. Оно может быть вызвано низким уровнем масла или внутренней неисправностью двигателя. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.◄



Не допускается выполнять поездки на автомобиле (даже на короткие расстояния), когда горит контрольная лампа низкого давления масла.
В противном случае возможно повреждение двигателя.◄

Контрольная лампа неисправности зарядки аккумуляторной батареи — красная



Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания. После запуска двигателя она гаснет. Если лампа не гаснет, это свидетельствует о неисправности системы зарядки. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely.

Не допускается выполнять поездки на автомобиле, если ремень привода генератора порван или его натяжение ослаблено.◄

Индикатор работы круиз-контроля — зеленый

CRUISE Данный индикатор загорается при включении круиз-контроля.

Контрольная лампа системы TPMS, информирующая о давлении в шинах вне нормы — желтая

При включении зажигания система сначала выполняет самодиагностику. Эта контрольная лампа будет гореть несколько секунд, после чего погаснет. Индикатор оповещает водителя о несоответствии температуры и давления в шинах требуемому значению. Если индикатор не гаснет, это свидетельствует о том, что давление воздуха и температура в одной или нескольких шинах не соответствуют норме.

В случае включения этого индикатора незамедлительно уменьшите скорость автомобиля, а также избегайте резких поворотов рулевого колеса и торможений. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте состояние шин и давление воздуха в шинах.◄

Контрольная лампа неисправности системы TPMS — желтая

TPMS При включении зажигания система сначала выполняет самодиагностику. Эта контрольная лампа будет гореть несколько секунд, после чего погаснет. Если обнаружена неисправность системы TPMS, индикатор продолжит гореть, чтобы предупредить водителя. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.

Контрольная лампа неисправности трансмиссии* — красная и желтая

При включении зажигания система TCU сначала выполняет самодиагностику. Эта контрольная лампа будет гореть несколько секунд, после чего погаснет. Контрольная лампа неисправности загорится, если будет определена какая-либо серьезная неисправность.

Если индикатор продолжает гореть, немедленно снизьте скорость движения и обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.◄

Контрольная лампа неисправности системы EPS* — желтая

EPS После включения зажигания система EPS выполнит самоконтроль, данная лампа загорится и погаснет спустя несколько секунд. Если контрольная лампа продолжает гореть, это указывает на неисправность электрического усилителя рулевого управления. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.

Если контрольная лампа неисправности системы EPS продолжает гореть, система EPS может работать неправильно. Движение автомобиля с горящей контрольной лампой неисправности системы EPS может привести к аварии. Если после того, как автомобиль покинул дорогу общего пользования и был остановлен в безопасном месте, контрольная лампа продолжает гореть, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.◄

Контрольная лампа «педаль сцепления не выжата»* — желтая

Если автомобиль оснащен системой PEPS, когда пусковой переключатель будет установлен в положение ACC или ON, и педаль сцепления не нажата до конца, данная контрольная лампа останется гореть; если автомобиль оснащен механическим ключом зажигания, лампа будет мигать, если ключ повернут в положение START и педаль сцепления не выжата до упора.

Индикатор габаритных огней — зеленый

Данный индикатор загорится при включении габаритных огней при помощи переключателя управления освещением.

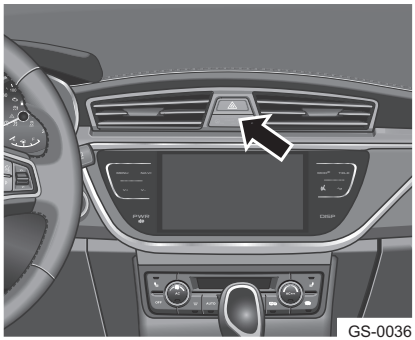
Индикатор энергосберегающего/экономичного режима — зеленый

ECO Индикатор горит, когда нажата кнопка Eco и активирован экономичный режим движения.

Индикатор спортивного режима — желтый

Sport Данный индикатор горит, когда нажата кнопка Sport и активирован спортивный режим движения.

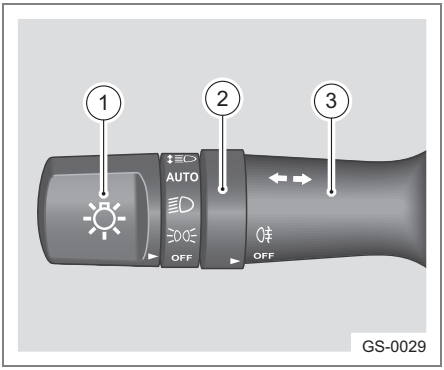
Индикатор напоминания о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира, индикаторы отключения и включения подушки безопасности переднего пассажира*


GS-0036

Индикатор напоминания о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира, индикаторы отключения и включения подушки безопасности переднего пассажира расположены под выключателем аварийной световой сигнализации, в средней части приборной панели, как показано на рисунке: когда подушка безопасности переднего пассажира отключена, горит индикатор отключения подушки безопасности переднего пассажира; при включении подушки безопасности переднего пассажира индикатор включения подушки безопасности переднего пассажира будет гореть в течение 60 с и затем погаснет.

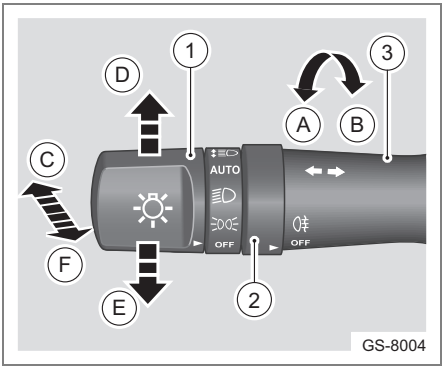
Наружное освещение

Комбинированный переключатель освещения



1. Переключатель управления освещением
2. Переключатель противотуманных фонарей
3. Рычаг переключателя освещения (управление дальним и ближним светом фар и указателями поворота)

Управление комбинированным переключателем освещения



Индикатор включения габаритных огней

Поверните комбинированный переключатель освещения 1 в направлении A и совместите ▶ с ⇶, будут включены передние и задние габаритные огни, лампа подсветки номерного знака и подсветка комбинации приборов. Поверните комбинированный переключатель освещения 1 в направлении B и совместите ▶ с OFF, передние и задние габаритные огни, лампа подсветки номерного знака и внутренняя подсветка комбинации приборов будут выключены.

Автоматическое включение освещения

После включения зажигания поверните комбинированный переключатель управления освещением 1 по направлению A и совместите ▶ с AUTO, активировав режим автоматического включения света фар, при котором интеллектуальная система управления освещением будет включать и выключать фары в зависимости от яркости внешнего освещения. Габаритные огни и фары ближнего света будут включены, когда внешнее освещение окажется недостаточным (например, в темное время суток или при въезде автомобиля в тоннель). Когда внешнее освещение окажется достаточно ярким, габаритные огни и фары ближнего света автоматически погаснут в течение 2 с.

Ручное управление освещением имеет приоритет над автоматическим режимом. При подаче любого сигнала управления освещением автоматический режим системы будет отключен.◀

Фары ближнего света

После включения зажигания поверните комбинированный переключатель управления освещением 1 по направлению A и совместите ▶ с ⇶, включив фары ближнего света и габаритные фонари. Поверните переключатель 1 в направлении B, чтобы совместить ▶ с OFF, после чего фары ближнего света будут выключены.

Переключение света ближнего/дальнего света

При включенном ближнем свете фар нажмите рычаг (3) в направлении C (от рулевого колеса) до упора, чтобы включить дальний свет фар. Потяните рычаг (3) в направлении F (к рулевому колесу), чтобы снова включить ближний свет фар.

Сигнализация дальним светом фар

Потяните рычаг (3) в направлении F до упора, чтобы включить дальний свет фар. При отпускании рычага дальний свет фар выключится автоматически.

Индикатор указателя левого поворота

После включения зажигания левая лампа сигнала поворота включается, если переместить рычаг (3) в направлении E. Левая лампа сигнала поворота отключается, если переместить рычаг (3) в направлении D. Рычаг 3 вернется в изначальное положение автоматически после завершения поворота, а лампы сигнала поворота выключатся.

Индикатор указателя правого поворота

После включения зажигания правая лампа сигнала поворота включается, если переместить рычаг (3) в направлении D. Правая лампа сигнала поворота отключается, если переместить рычаг (3) в направлении E. Рычаг 3 вернется в изначальное положение автоматически после завершения поворота, а лампы сигнала поворота выключатся.

Сигнал смены полосы движения

После включения зажигания переместите рычаг 3 в направлении D или E, индикатор указателя правого или левого поворота вспыхнет три раза.

Индикатор включения задних противотуманных фонарей

При включенных габаритных огнях и фарах ближнего света, поверните переключатель противотуманных фонарей 2 в направлении A, чтобы совместить ▶ с ⦶, после чего задние противотуманные фонари будут включены. Поверните выключатель в направлении B, пока ▶ не будет совмещен с OFF, после чего задние противотуманные фонари будут выключены.

Дневные ходовые огни

Включение дневных ходовых огней

Дневные ходовые огни включаются при выключении габаритных огней после запуска двигателя.

Выключение дневных ходовых огней

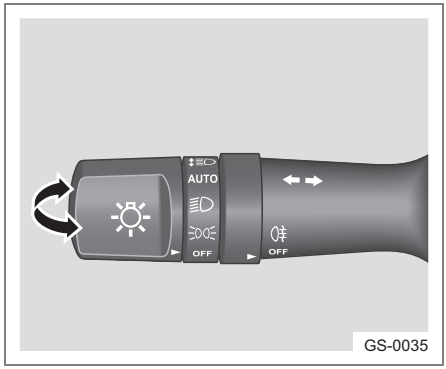
Дневные ходовые огни выключаются при соблюдении одного из следующих условий:

- Двигатель не запущен.
- Габаритные огни включены.
- Фары ближнего света включены.

При включении сигнала указателя поворота лампы соответствующего дневного ходового огня будут отключены. Если дневные ходовые огни интегрированы в фары, при включении указателя поворота лампы соответствующего дневного ходового огня будут отключены. Если дневные ходовые огни установлены отдельно, фара не влияет на их работу.

Режим освещения дороги домой

Включение режима освещения дороги домой



В течение 10 минут после того, как переключатель зажигания будет установлен в положение OFF, поверните комбинированный переключатель освещения из положения OFF в любое другое положение (включения габаритных фонарей, фар ближнего света или автоматического управления освещением) на 2 с, после чего установите его обратно в положение OFF, режим освещения дороги домой будет активирован и фары ближнего света включены.

Отключение режима освещения дороги домой

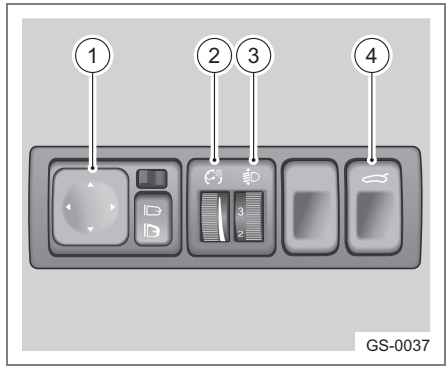
Режим освещения дороги домой выключается при соблюдении одного из следующих условий:

- Пусковой переключатель находится в любом положении, кроме OFF.
- Закончился период времени.
- Переключатель освещения находится в другом положении.

Время работы режима освещения дороги домой

При активации режима освещения дороги домой время работы установлено на 30 с. Если любая из дверей (включая дверь багажного отделения) будет открыта в течение этого времени, время работы режима будет установлено на 180 с. Если все двери (включая дверь багажного отделения) будут закрыты, время работы установлено на 30 с. Если режим освещения дороги домой будет активирован, когда открыта любая из дверей, время работы будет установлено на 180 с.

Блок переключателей на панели приборов



Компоновка блока переключателей может отличаться в зависимости от комплектации.

1. Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида

Данная клавиша используется для регулировки наружных зеркал заднего вида.

2. Переключатель регулировки яркости подсветки комбинации приборов

Этот переключатель используется для регулировки яркости подсветки комбинации приборов.

3. Ручка регулировки угла наклона света передних фар

Эта ручка используется для регулировки угла наклона света фар.

Ручка регулировки угла наклона фар имеет четыре положения: 0, 1, 2 и 3. Устанавливайте ручку переключателя в положение, соответствующее загрузке автомобиля:

0 Занято переднее сиденье, но багажное отделение не загружено.

1 Заняты все сиденья, но багажное отделение не загружено.

2 Заняты все сиденья и полностью загружено багажное отделение.

3 В салоне только водитель, но полностью загружено багажное отделение.

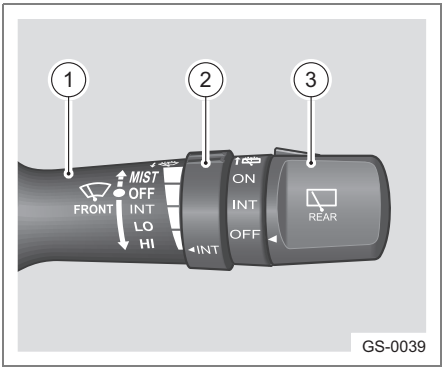
Отрегулируйте направление света фар так, чтобы не допустить ослепления водителей встречных транспортных средств.◀

4. Кнопка отпирания двери багажного отделения

Данная кнопка предназначена для отпирания двери багажного отделения.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

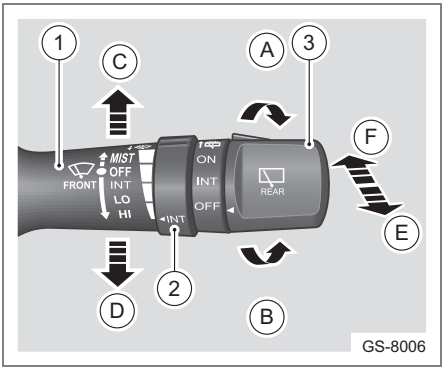
Комбинированный переключатель стеклоочистителя



1. Рычаг управления передним стеклоочистителем
2. Рукоятка регулировки интервала работы переднего стеклоочистителя в прерывистом режиме
3. Рычаг управления задним стеклоочистителем

- Рекомендуется не использовать стеклоочиститель при сухом ветровом стекле, так как это может привести к повреждению ветрового стекла или щеток стеклоочистителя.
- Перед использованием стеклоочистителя необходимо очистить ветровое стекло, если на нем имеется грязь или песок. В противном случае на стекле могут появиться царапины, а срок службы щеток стеклоочистителя значительно сократится.◀

Работа комбинированного переключателя стеклоочистителей



Прерывистая работа переднего стеклоочистителя

Переместите рычаг 1 в направлении C и отпустите (т. е. отпустите рукоятку, когда она окажется в положении MIST), рукоятка автоматически вернется в положение OFF, и передний стеклоочиститель сделает взмах.

Выключение переднего стеклоочистителя

Когда рычаг 1 установлен в положение OFF, передний стеклоочиститель выключен.

Автоматический режим работы переднего стеклоочистителя

Когда рычаг 1 будет перемещен в направлении D в положение INT, передний стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме. В этом случае система управления работой стеклоочистителя отрегулирует скорость работы в соответствии с положением рукоятки 2 регулировки интервала работы стеклоочистителя в прерывистом режиме.

Работа переднего стеклоочистителя с низкой скоростью

Переместите рычаг 1 в положение LO в направлении D, передний стеклоочиститель будет работать на низкой скорости.

Работа переднего стеклоочистителя с высокой скоростью

Переместите рычаг 1 в положение HI в направлении D, передний стеклоочиститель будет работать на высокой скорости.

Выключение заднего стеклоочистителя

Когда рычаг 3 будет установлен в положение OFF, задний стеклоочиститель будет выключен.

Прерывистая работа заднего стеклоочистителя

Поверните переключатель 3 заднего стеклоочистителя в положение INT в направлении B, задний стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме.

Включение заднего стеклоочистителя

Поверните переключатель 3 заднего стеклоочистителя в положение ON в направлении B, задний стеклоочиститель будет включен.

Включение режима технического обслуживания переднего стеклоочистителя

Установите переключатель передних стеклоочистителей в положение INCH в течение 10 с после того, как пусковой переключатель будет установлен в положение OFF, стеклоочистители вернуться в исходное положение, после чего включите стеклоочистители в течение более 2 с. Стеклоочистители переместятся и остановятся на лобовом стекле для удобства замены.

Выход из режима технического обслуживания переднего стеклоочистителя

Включите пусковой переключатель и установите переключатель стеклоочистителей в любое положение, стеклоочистители вернутся в исходное положение и выйдут из режима технического обслуживания.

Подогрев передних форсунок

Если температура наружного воздуха ниже 10 °C, активируется подогрев передних форсунок, когда кнопка остановки/запуска двигателя находится в положении ON («Вкл.»), и автоматически деактивируется через некоторое время работы. Если температура наружного воздуха продолжительное время превышает 12 °C, подогрев автоматически отключается.

Омывание лобового стекла

Потяните рычаг 1 в направлении E, передний стеклоомыватель распылит воду, и будет включен передний стеклоочиститель. Отпустите рычаг, передний стеклоомыватель прекратит распылять воду, и стеклоочиститель будет выключен.

Омывание заднего стекла

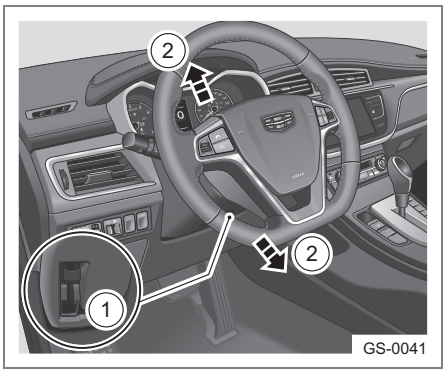
Толкните рычаг 1 в направлении F, задний стеклоомыватель распылит воду, и будет включен задний стеклоочиститель. Отпустите рычаг, передний стеклоомыватель прекратит распылять воду, и стеклоочиститель будет выключен.

Не включайте стеклоочистители, если стекло сухое. В противном случае окно может получить повреждения, а срок службы щетки стеклоочистителя снизится.◀

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса

Не регулируйте положение рулевого колеса, когда автомобиль находится в движении, поскольку это может привести к аварии, вызванной потерей контроля над автомобилем.◄



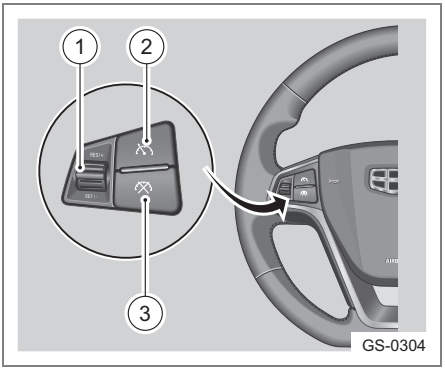
1. Рычаг блокировки рулевой колонки
2. Регулировка рулевой колонки вверх-вниз

Последовательность ручной регулировки по двум направлениям:

1. Ослабьте рычаг блокировки рулевой колонки 1.
2. Отрегулируйте положение рулевого колеса в направлениях, указанных стрелками 2.
3. Потяните вверх рычаг 1 блокировки рулевой колонки, чтобы зафиксировать рулевое колесо в новом положении.

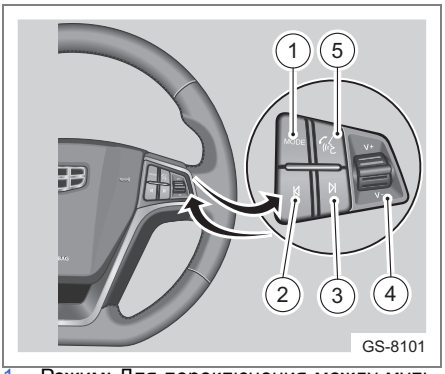
Тщательно зафиксируйте рулевое колесо после того, как требуемое положение будет отрегулировано. После регулировки убедитесь в надежности фиксации рулевого колеса, нажимая на него вверх и вниз.◄

Кнопки управления на рулевом колесе



Компоновка кнопок управления на рулевом колесе может отличаться в зависимости от комплектации.

1. Клавиша регулировки и установки скорости движения автомобиля: При смещении данной клавиши вверх может быть установлена скорость или ускорение автомобиля. При смещении данной клавиши вниз может быть установлена скорость или замедление автомобиля.
2. Кнопка включения круиз-контроля: Для активации функции круиз-контроля.
3. Кнопка выключения круиз-контроля: Для деактивации функции круиз-контроля.



1. Режим: Для переключения между мультимедийной системой и управлением бортовым компьютером.
2. ⏮: Выбор предыдущего меню.
3. ⏭: Выбор следующего меню.

4. Кнопка регулировки громкости: Регулировка громкости.
5. Кнопка голосовой функции: Запуск голосовой функции.

Зеркало заднего вида

Не допускается регулировать положение зеркала заднего вида во время движения, поскольку это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии из-за отвлечения внимания водителя.◄

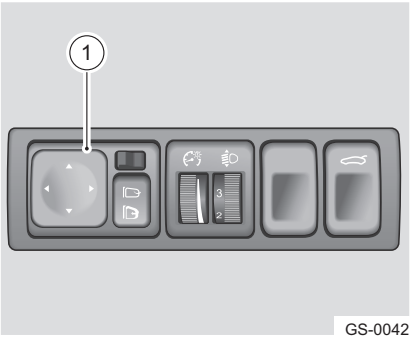
Наружное зеркало заднего вида

Расстояние от автомобиля до объектов, отражающихся в зеркалах заднего вида, в действительности меньше, чем кажется. Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида, предварительно заняв правильное положение на сиденье. ◄

Если наружные зеркала заднего вида покрыты льдом, не пытайтесь регулировать их положение или удалить лед вручную.

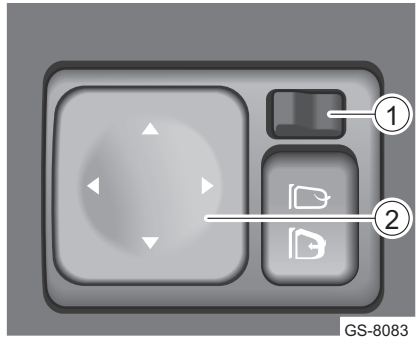
Используйте обогреватель или антиобледенитель для удаления льда с поверхности зеркал.

Чтобы не получить травмы и не повредить зеркало заднего вида, не прикасайтесь к нему во время регулировки.



1. Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида

Регулировка наружного зеркала заднего вида



1. После включения зажигания переведите переключатель 1 выбора наружного зеркала заднего вида влево или вправо, чтобы выбрать соответствующее зеркало на стороне водителя или переднего пассажира.
1. Наклоните кнопку 2 регулировки зеркала влево, вправо, вверх или вниз для регулировки положения зеркала.

Складывание наружных зеркал заднего вида

Вы можете сложить наружные зеркала заднего вида для проезда узкого переулка или на стоянке.

Складывание наружных зеркал заднего вида вручную

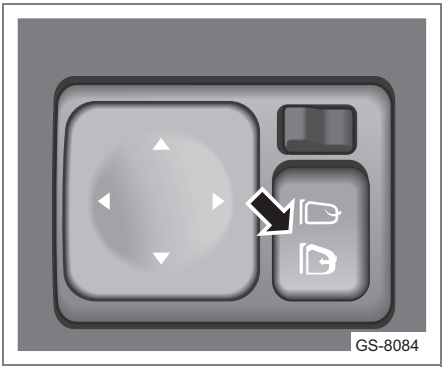
Наружные зеркала заднего вида могут быть сложены вручную для удобства при проезде узкого переулка или на стоянке.



Разложите или сложите наружные зеркала заднего вида, толкая их наружу или внутрь.

Зеркало заднего вида с электрическим приводом складывания*

Наружные зеркала заднего вида оснащены электроприводом складывания, который позволяет сложить их во время стоянки автомобиля или при движении по узким улицам.



После включения зажигания наружные зеркала заднего вида будут сложены при нажатии клавиши складывания зеркал на переключателе регулировки положения зеркал. Зеркала заднего вида будут разложены при нажатии клавиши.

Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида*

Складывание:

1. Войдите в меню настройки комбинации приборов, чтобы включить режим автоматического приведения в рабочее положение / складывания зеркал: Instrument main menu (Главное меню комбинации приборов) → Car setting (Настройки автомобиля) → Exterior rear-view mirror auto folding (Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида) → ON (Вкл.). См. подраздел «Menu and setting» (Меню и настройки) в разделе «Instrument and Control (Приборы и элементы управления)».
2. Если зеркала были сложены автоматически, при активации функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида они будут автоматически приведены в рабочее положение при нажатии кнопки отпирания на электронном ключе, или когда ваша рука окажется в чувствительной области ручки двери для отпирания. Если зеркала были сложены путем нажатия на клавишу, они не будут приведены в рабочее положение автоматически при использовании электронного ключа.
3. Зеркала заднего вида будут сложены автоматически при нажатии кнопки запирания на электронном ключе, или если слегка прикоснуться к чувствительной области на ручке двери.

Приведение в рабочее положение: при включенном зажигании и скорости автомобиля более 15 км/ч сложенные зеркала автоматически приводятся в рабочее положение.*

Если автомобиль не оснащен функцией автоматического приведения в рабочее положение / складывания наружных зеркал заднего вида, необходимо вручную привести в рабочее положение зеркала со стороны водителя и переднего пассажира и отрегулировать их надлежащим образом. Не допускается управлять автомобилем со сложенными наружными зеркалами заднего вида.◀

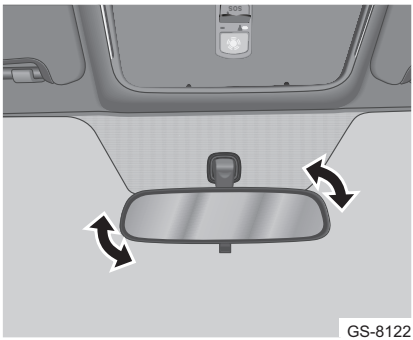
Функция обогрева наружных зеркал заднего вида

После запуска двигателя нажмите кнопку обогрева на панели управления кондиционера. Функция обогрева / удаления конденсата с наружных зеркал заднего вида и заднего окна активируется и автоматически выключится примерно через 12 минут.

Внутреннее зеркало заднего вида

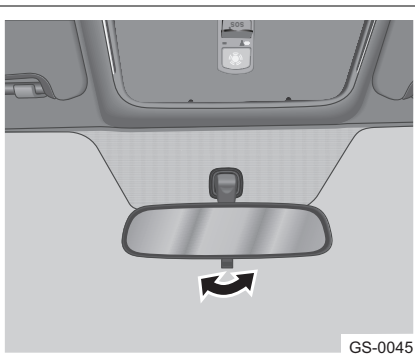
Регулировка положения внутреннего зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида закреплено на лобовом стекле, его положение можно отрегулировать для обеспечения необходимого обзора пространства позади автомобиля.


GS-8122

Внутреннее зеркало заднего вида крепится на лобовом стекле и может поворачиваться на необходимый угол.

Внутреннее зеркало заднего вида с механическим переключением в режим затемнения

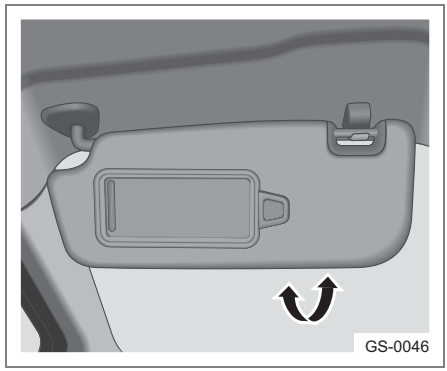

GS-0045

Переместите нижний рычаг внутреннего зеркала заднего вида для регулировки его положения, а также активации и деактивации функции затемнения.

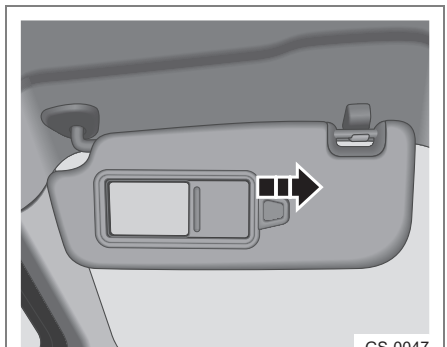
Рычаг переключения передач. Функция затемнения будет отключена при включении передачи заднего хода.*◄

Запрещается регулировать положение зеркал заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления автомобилем и стать причиной травмирования или смерти в результате дорожно-транспортного происшествия.◄

Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало

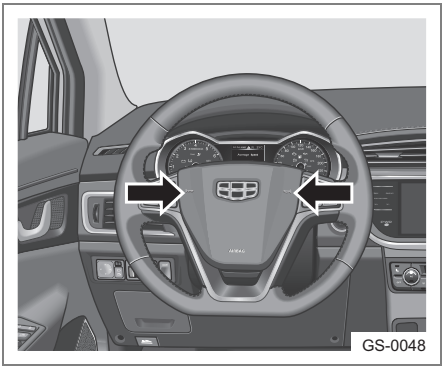

GS-0046

Солнцезащитные козырьки установлены со стороны водителя и со стороны переднего пассажира. Для защиты от ярких солнечных лучей вы можете опустить солнцезащитный козырек или извлечь его из кронштейна и повернуть к двери.


GS-0047

Для использования косметического зеркала следует опустить солнцезащитный козырек и открыть крышку.

Звуковой сигнал



Нажмите кнопку звукового сигнала (как показано), чтобы включить звуковой сигнал.

Клавиша звукового сигнала на рулевом колесе также служит кожухом для подушки безопасности водителя. Поскольку у подушки безопасности водителя есть специальные функции, следует нажимать на клавишу звукового сигнала в соответствии с рисунком.◄

Чтобы избежать несчастного случая, не прилагайте к клавише звукового сигнала значительных усилий и не ударяйте по кожуху. ◄

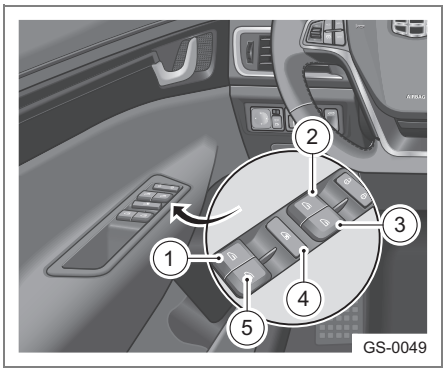
Окна

Оставлять детей, инвалидов или животных без присмотра в автомобиле с закрытыми окнами опасно. При жаркой погоде они могут получить ожог, тепловой удар или даже задохнуться. Никогда не оставляйте детей, инвалидов или животных без присмотра в автомобиле.◄

Не активируйте функцию предотвращения защемления, сознательно останавливая стеклоподъемник какими-либо частями тела, поскольку это может привести к тяжелым травмам и даже смерти.◄

Функция предотвращения защемления может не сработать, если защемление объекта происходит непосредственно перед полным закрытием окна (верхняя кромка стекла находится на расстоянии менее 4 мм от рамки).

Электрические стеклоподъемники



1. Переключатель стеклоподъемника левой задней двери
2. Переключатель стеклоподъемника левой передней двери
3. Переключатель стеклоподъемника правой передней двери
4. Выключатель блокировки стеклоподъемников
5. Переключатель стеклоподъемника правой задней двери

Работа в ручном режиме

Стекло будет перемещаться, пока переключатель удерживается в положении ручного подъема или опускания стекла. Стекло остановится, как только переключатель будет отпущен.

Открывание: Нажмите переключатель вниз в первое фиксированное положение.

Закрывание: Потяните переключатель вверх в первое фиксированное положение.

Работа в автоматическом режиме*

Некоторые модификации могут быть оснащены функцией автоматического подъема стекла двери водителя или стекол всех дверей одним нажатием переключателя стеклоподъемника. То есть автоматический подъем или опускание стекла могут осуществляться без необходимости удержания переключателя. Стекло будет опущено или поднято автоматически, если нажать переключатель вниз или потянуть вверх до упора и затем отпустить. При опускании или подъеме стекла в автоматическом режиме стекло остановится, если нажать и отпустить или потянуть и отпустить переключатель стеклоподъемника.

Данная операция доступна только для автомобилей, имеющих функцию открывания и закрывания окон одним нажатием.◄

Дистанционное управление открыванием/закрыванием окон при помощи пульта

Если зажигание выключено и лючок топливозаправочной горловины, дверь багажного отделения, капот и все четыре двери закрыты, при нажатии и удержании кнопки отпирания дверей на смарт-ключе стекла четырех дверей одновременно полностью опустятся. При нажатии и удержании кнопки запирания дверей на смарт-ключе стекла четырех дверей одновременно полностью поднимутся.

Данная операция доступна только для автомобилей, имеющих функцию открывания и закрывания четырех окон одним нажатием.◄

Выключатель блокировки стеклоподъемников

Клавиша выключателя блокировки стеклоподъемников расположена на двери водителя в центре группы переключателей стеклоподъемников. После нажатия клавиши управление стеклоподъемниками на задних дверях и двери переднего пассажира будет заблокировано. Когда данная функция активирована, водитель может управлять стеклоподъемниками задних дверей и двери переднего пассажира. Снова нажмите клавишу, и управление стеклоподъемниками переключателями на задних дверях и двери переднего пассажира снова будет доступно.

Функция защиты электрического стеклоподъемника от перегрева

При многократном использовании электрического стеклоподъемника в течение короткого промежутка времени переключатель стеклоподъемника может прекратить работу с целью предотвращения повреждения электродвигателя. Для возобновления нормальной работы электрического стеклоподъемника необходимо подождать некоторое время, чтобы электродвигатель остыл.

Функция предотвращения защемления*

Если во время закрывания окна в автоматическом режиме какой-либо предмет оказывается зажатым между стеклом и оконной рамой, стекло автоматически останавливается и возвращается в исходное положение. Данная функция может активироваться даже при отсутствии препятствия, если к стеклу приложено значительное усилие. Если электрический стеклоподъемник не работает в автоматическом режиме или не работает надлежащим образом функция предотвращения защемления, выполните инициализацию электрического стеклоподъемника.

Данная операция доступна только для автомобилей, имеющих функцию открывания и закрывания окон одним нажатием.◄

Инициализация электрического стеклоподъемника*

Для активации автоматического режима работы и функции предотвращения защемления стеклоподъемников с функцией предотвращения защемления после разряда аккумуляторной батареи, ее отсоединения или неисправности необходимо выполнить инициализацию электрического стеклоподъемника.

Если аккумуляторная батарея была заменена или разряжена, выполните инициализацию электрического стеклоподъемника.

Порядок выполнения инициализации:

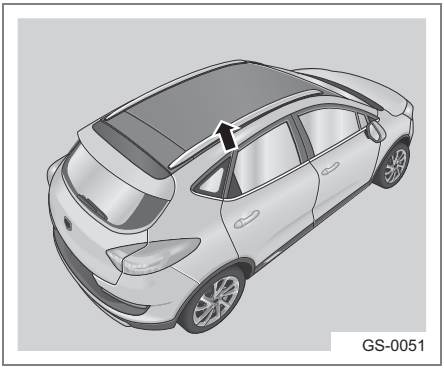
1. Потяните кнопку переключателя вверх в положение ручного режима поднятия стекла и удерживайте в таком положении, пока стекло полностью не поднимется. Еще раз потяните кнопку переключателя вверх и удерживайте в течение одной секунды, затем отпустите кнопку.
1. При необходимости выполните инициализацию еще раз: Когда стекло находится в верхнем положении промежуточной остановки, потяните переключатель в положение ручного подъема, удерживайте в этом положении примерно одну секунду, после чего отпустите.

Если при поднятии стекла будет активирована функция предотвращения защемления, действие функции предотвращения защемления и функции автоматического закрывания будет приостановлено на 10 с. В течение этих 10 с будет доступна только функция ручного подъема стекла, а функция предотвращения защемления будет отключена. Спустя 10 с действие обеих функций будет приостановлено.

Если после выполнения указанных действий электрический стеклоподъемник не работает должным образом, обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проведения проверки и ремонта.

Верхний люк

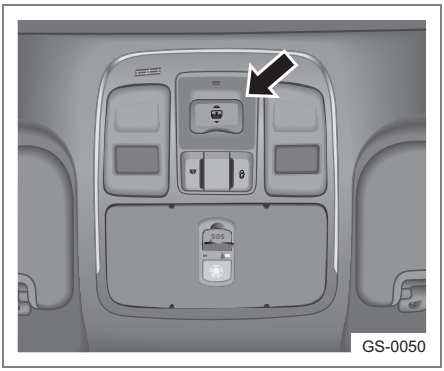
Панорамное стекло крыши*


GS-0051

Панорамное стекло крыши

Крыша имеет большое окно из многослойного стекла. Пассажирский салон будет хорошо освещаться, но стекло в крыше не может быть открыто.

Солнцезащитная шторка с электроприводом*


GS-0050

Разворачивание/сворачивание солнцезащитной шторки с электроприводом

После включения зажигания нажмите переключатель привода солнцезащитной шторки, чтобы развернуть ее или свернуть.

Разворачивание/сворачивание солнцезащитной шторки на крыше с электроприводом

Чтобы открыть или закрыть солнцезащитную шторку, нажмите клавишу разворачивания/сворачивания; отпустите клавишу, чтобы шторка прекратила двигаться.

Чтобы полностью открыть или закрыть солнцезащитную шторку, нажмите и удерживайте клавишу разворачивания/сворачивания (больше 300 мс). Во время перемещения солнцезащитной шторки вновь нажмите клавишу, и шторка прекратит двигаться.

Не допускается прилагать усилие к солнцезащитной шторке, поскольку это приведет к ее ослаблению, повышенному шуму и затруднениям при работе. ◄

- Рекомендуется закрывать солнцезащитную шторку перед длительной стоянкой автомобиля. Чтобы избежать сильного повышения температуры воздуха в салоне из-за воздействия солнечных лучей, что может привести к повреждению декоративных панелей, рекомендуется хранить автомобиль в гараже.
- Не допускается прилагать усилие к солнцезащитной шторке во время ее перемещения, поскольку это приведет к ее ослаблению или повреждению.

Процесс самоадаптации разворачивания/сворачивания солнцезащитной шторки с электроприводом

Если электродвигатель привода солнцезащитной шторки непрерывно работал дольше 60 с, необходимо повторить процесс самоадаптации, чтобы активировать функцию разворачивания/сворачивания солнцезащитной шторки с электроприводом.

Шаги выполнения самоадаптации:

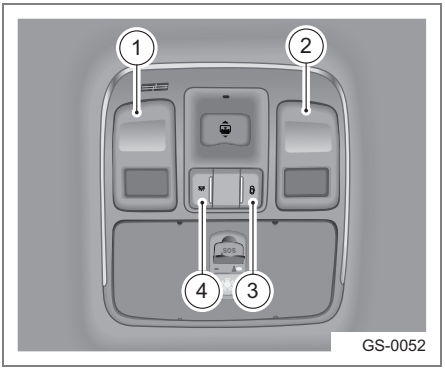
1. Нажмите и удерживайте клавишу разворачивания/сворачивания солнцезащитной шторки, пока шторка не окажется полностью закрытой. Отпустите клавишу разворачивания/сворачивания солнцезащитной шторки с электроприводом.
2. Когда солнцезащитная шторка с электроприводом будет закрыта, нажмите и удерживайте клавишу разворачивания/сворачивания солнцезащитной шторки в течение 13 с, пока электрический двигатель привода шторки не издаст два звуковых сигнала. На этом процесс самоадаптации разворачивания/сворачивания солнцезащитной шторки с электроприводом будет закончен.

Если, несмотря на вышеупомянутые действия, солнцезащитный козырек с электроприводом не работает, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для поиска и устранения неисправности.◄

Оборудование салона

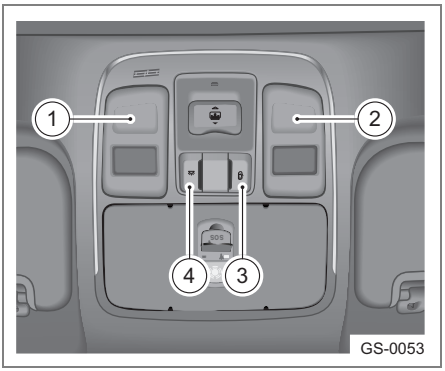
Передний плафон освещения салона

Передний плафон освещения салона является главным осветительным прибором в салоне автомобиля. Он содержит два индивидуальных светильника с выключателями, выключатель режима постоянного освещения и выключатель режима освещения при открытой двери.



Передний плафон освещения салона (с верхним люком)*

1. Выключатель левого плафона освещения салона
2. Выключатель правого плафона освещения салона
3. Выключатель режима освещения при открытой двери
4. Выключатель режима постоянного освещения



Передний плафон освещения салона (с панорамным стеклом крыши)*

1. Выключатель левого плафона освещения салона
2. Выключатель правого плафона освещения салона
3. Выключатель режима освещения при открытой двери
4. Выключатель режима постоянного освещения

Управление передним плафоном освещения салона

При нажатии правого или левого переключателя будет включен или выключен соответствующий светильник.

Плафон освещения салона можно переключить на управление от концевых выключателей дверей, для чего необходимо нажать выключатель режима освещения при открытой двери.

Плафон освещения салона будет включен постоянно при нажатии выключателя режима постоянного освещения.

Не включайте передний плафон освещения салона при движении в темное время суток. Яркое освещение в салоне снижает видимость в темноте, что может привести к аварии. ◄

Если передний плафон освещения салона включен, рекомендуется его выключить при выходе из автомобиля, чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи.◄

Режимы работы плафона освещения салона в зависимости от положения дверей

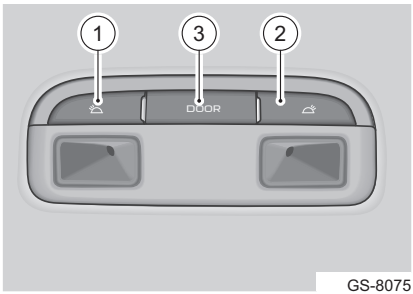
ON (ВКЛ.)

- Когда все четыре двери закрыты, плафон освещения салона плавно загорится при остановке двигателя.
- Когда все четыре двери закрыты, плафон освещения салона плавно загорится при получении команды отпирания, если двигатель заглушен.
- Когда переключатель управления освещением включен, плафон освещения салона плавно загорится при открытии какой-либо двери.

OFF (ВЫКЛ.)

- Когда все четыре двери закрыты, плафон освещения салона плавно погаснет при запуске двигателя.
- Когда все четыре двери закрыты, плафон освещения салона плавно погаснет при получении команды запирания, если двигатель заглушен.
- После включения зажигания плафон освещения салона плавно погаснет, если все двери будут закрыты.
- Плафон освещения салона плавно погаснет, когда все двери будут закрыты и заперты.

Задний плафон освещения салона



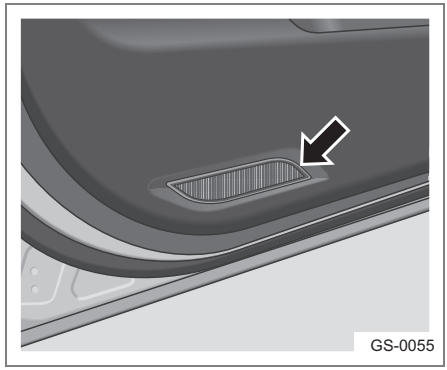
1. Выключатель левого заднего плафона освещения салона
2. Выключатель правого заднего плафона освещения салона
3. Переключатель управления режимами работы заднего плафона освещения салона в зависимости от положения дверей

Для включения нажмите клавишу выключателя левого или правого заднего плафона освещения салона.

Нажмите переключатель управления режимами работы плафона освещения салона в зависимости от положения дверей, чтобы переключить режим работы плафона.

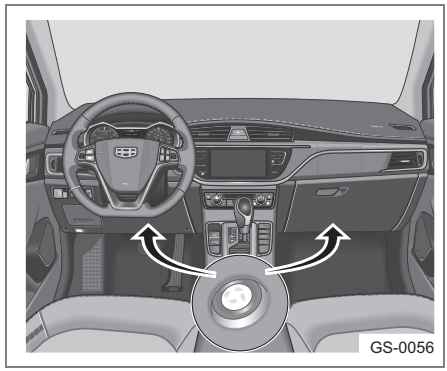
Если задний плафон освещения салона включен, рекомендуется его выключить при выходе из автомобиля, чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи.◄

Лампы освещения подножки*



Лампа освещения подножки расположена в нижней части передних дверей. При открывании двери лампы освещения подножки включаются автоматически.

Лампа освещения пространства для ног*



Лампы подсветки пространства для ног установлены в нижней защитной пластины приборной панели выше ног водителя и переднего пассажира.

ON (ВКЛ.)

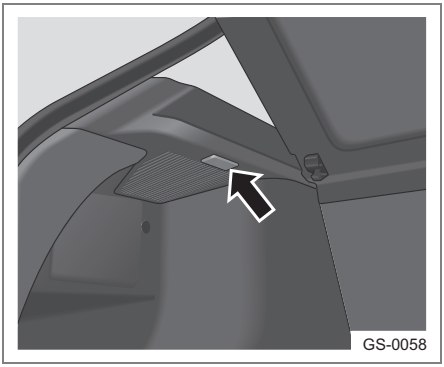
Когда двигатель заглушен, плафон освещения загорится при открывании любой из дверей.

OFF (ВЫКЛ.)

- Лампы подсветки пространства для ног загорятся при открытии любой из дверей и погаснут через 10 минут.
- Если все двери закрыты, лампы погаснут через 3 минуты.

- Лампы погаснут при запуске двигателя.
- Когда двигатель заглушен, лампа не погаснет, пока не будет получена и выполнена команда блокировки.

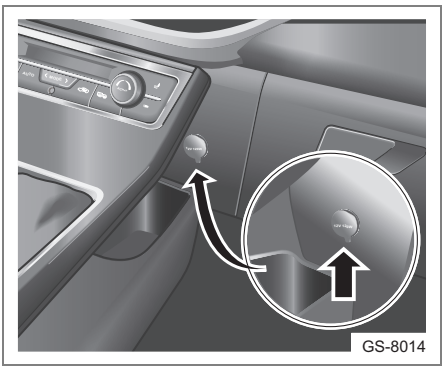
Подсветка багажного отделения*



Задняя лампа освещения багажного отделения расположена слева от двери багажного отделения. При открывании двери багажного отделения эта лампа загорится автоматически.

Розетка электропитания

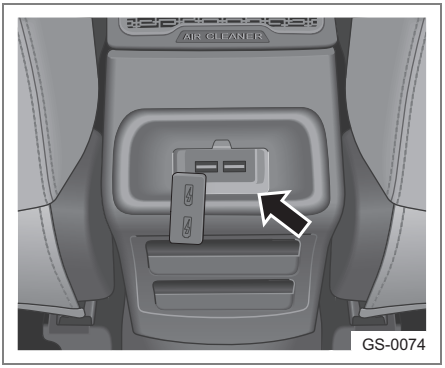
Передняя розетка электропитания



Розетка электропитания предназначена для подключения электрических устройств с мощностью до 120 Вт.

Порт для зарядки

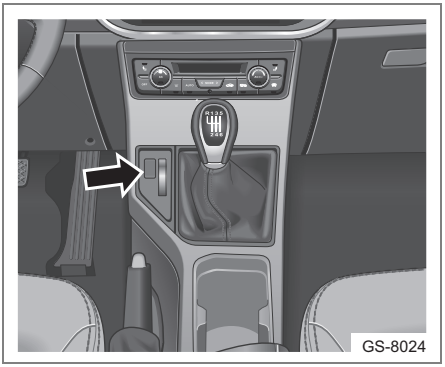
Порт для зарядки во вспомогательной приборной панели*



Порт для зарядки установлен позади консоли. Порт предназначен для потребителей с напряжением 5 В.

Передний порт для зарядки во вспомогательной приборной панели

Тип 1



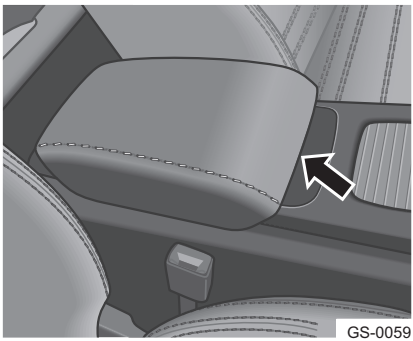
Тип 2



Порт для зарядки установлен позади консоли. Порт предназначен для потребителей с напряжением 5 В.

Центральный подлокотник

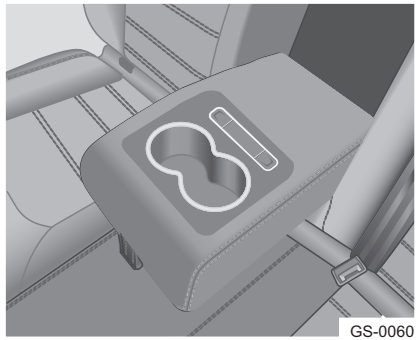
Центральный подлокотник переднего сиденья



Контейнер для хранения расположен под передним центральным подлокотником. Нажмите клавишу, чтобы поднять панель подлокотника.

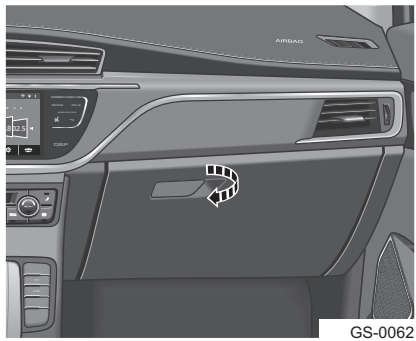
Центральный подлокотник может задеть руку водителя при свободном перемещении, что может привести к получению травм и несчастному случаю. Контейнер для хранения в центральном подлокотнике должен находиться в закрытым состоянии во время движения.◀

Центральный подлокотник заднего сиденья*



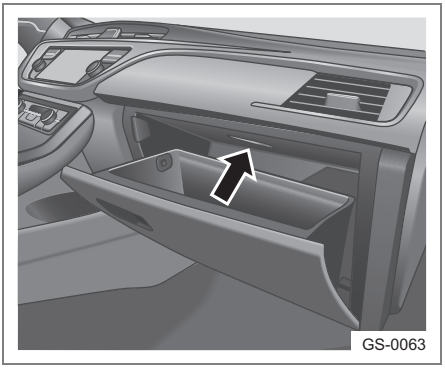
Для повышения комфорта поездки потяните задний центральный подлокотник вниз, чтобы открыть его.

Перчаточный ящик



Перчаточный ящик расположен на приборной панели со стороны переднего пассажира. Для открывания перчаточного ящика потяните ручку влево. Для закрывания перчаточного ящика нажмите на его крышку.

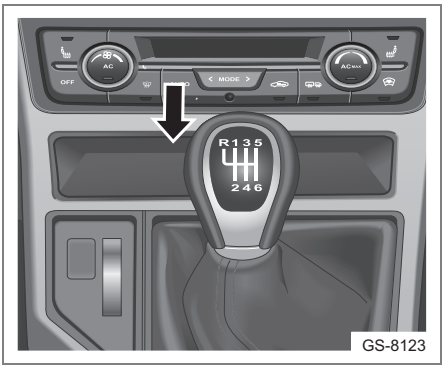
Фонарь перчаточного ящика*



Лампа внутреннего освещения перчаточного ящика загорится при его открывании и погаснет после того, как он будет закрыт.

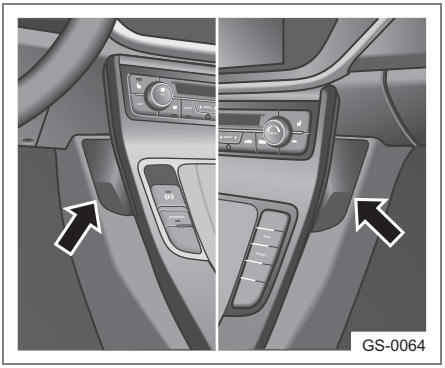
Вещевой отсек

Место для хранения на вспомогательной приборной панели*



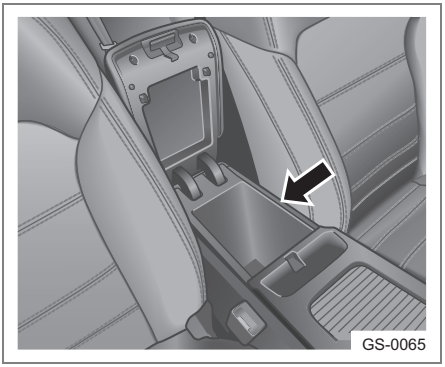
На вспомогательной приборной панели имеется место для хранения различных вещей, например, мобильного телефона.

Вещевое отделение в передней консоли



Вещевое отделение находится под вспомогательной приборной панелью.

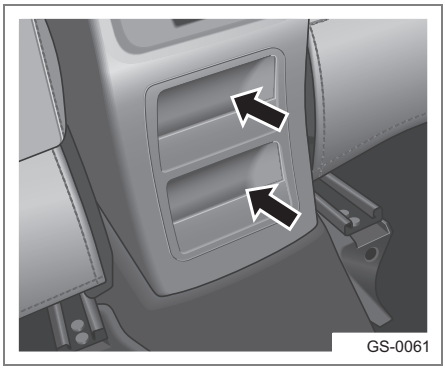
Вещевое отделение под центральным подлокотником



Под центральным подлокотником переднего сиденья предусмотрено отделение для вещей. Чтобы открыть отделение для вещей, нажмите кнопку.

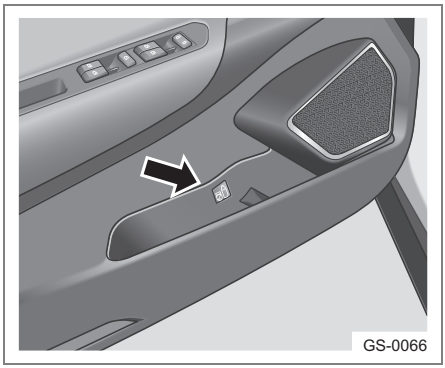
Поднятый центральный подлокотник может помешать водителю в управлении автомобилем и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Во время движения всегда держите вещевые ящики центральной консоли закрытыми.

Заднее вещевое отделение



Вещевое отделение находится под центральным подлокотником.

Отделение для вещей на двери

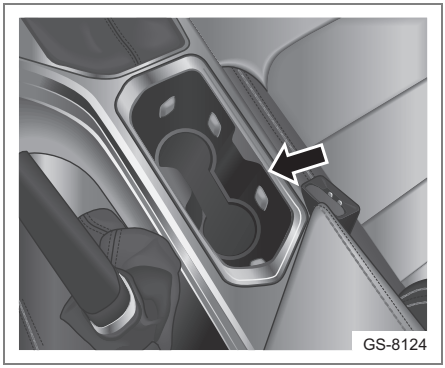


Конструкция автомобиля предусматривает наличие нескольких небольших вещевых отделений под внутренними декоративными накладками левой и правой передних дверей.

Подстаканники

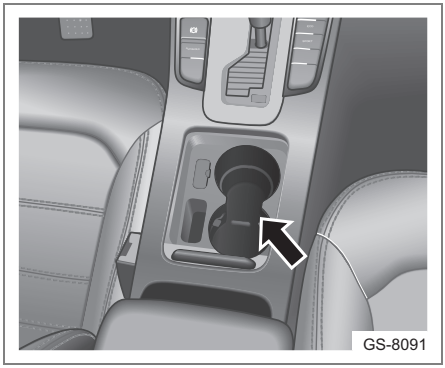
Передний подстаканник

Тип 1



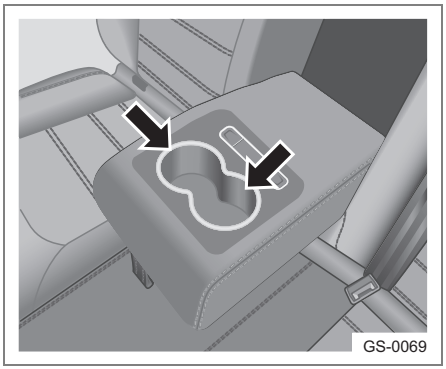
Подстаканники используются для размещения бутылок или чашек с напитками.

Тип 2



Сдвиньте назад крышку, чтобы открыть доступ к подстаканникам. Вы можете установить в них стакан с чаем или напитками. Сдвиньте крышку вперед, чтобы закрыть подстаканники.

Задние подстаканники



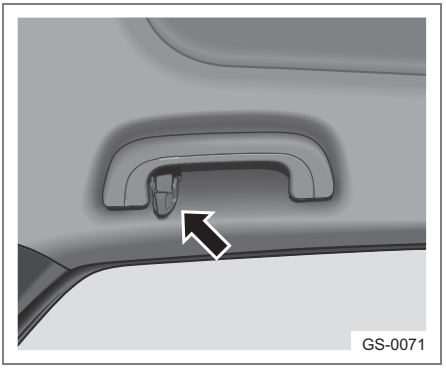
Задние подстаканники расположены в центральном подлокотнике заднего сиденья. Для использования подстаканников следует опустить центральный подлокотник.

Потолочный поручень



В салоне автомобиля предусмотрены потолочные поручни, расположенные со стороны переднего пассажирского сиденья и по обеим сторонам заднего сиденья. Пассажиры могут пользоваться поручнями в случае необходимости. Потолочные поручни снабжены пружинными креплениями. При отпускании поручень автоматически возвращается в исходное положение.

Крючки для одежды

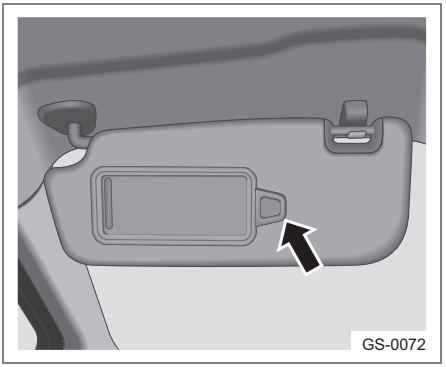


На потолочных поручнях задних дверей установлены крючки для одежды.

Крючок для одежды может использоваться для подвешивания легких предметов, например плащей или головных уборов. Чтобы не повредить крючок, не допускается подвешивать на него тяжелые предметы.

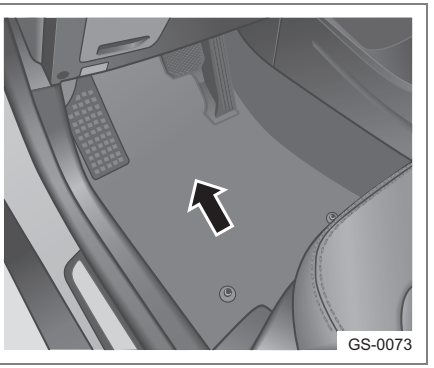
Запрещается прикреплять к крючку вешалку с одеждой во время движения автомобиля. Она может помешать нормальному раскрытию надувной шторки безопасности.◀

Зажим для бумаг



Зажим может использоваться для хранения небольших легких предметов (например, чеков).

Напольный коврик

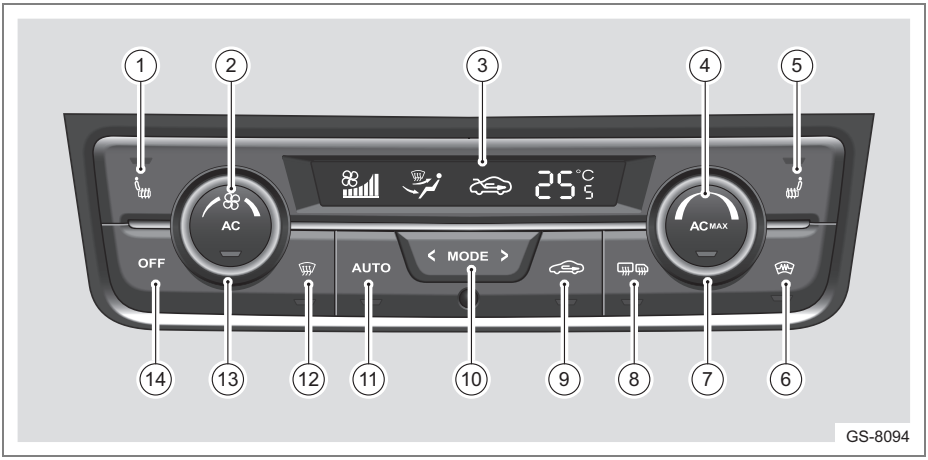


При использовании напольного коврика убедитесь, что он имеет правильный размер и закреплен надлежащим образом.

Коврик, расположенный со стороны водителя, не должен создавать помех для нормальной работы педалями. Плохо закрепленный коврик может сместиться во время движения, что затруднит нажатие педалей и может привести к дорожно-транспортному происшествию.◄

Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха

Система кондиционирования воздуха



1. Кнопка подогрева водительского сиденья
2. Кнопка A/C (кнопка включения/выключения кондиционера)
3. Дисплей
4. Кнопка A/C MAX (режим максимального охлаждения)
5. Кнопка подогрева переднего пассажирского сиденья
6. Выключатель обогревателя ветрового стекла (зоны покоя щеток стеклоочистителя)*
7. Ручка регулировки температуры
8. Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
9. Кнопка внешней и внутренней циркуляции воздуха
10. Кнопка MODE (режим распределения воздуха)
11. Кнопка AUTO (автоматический режим)
12. Кнопка обдува/обогрева ветрового стекла
13. Ручка регулировки увеличения/уменьшения скорости вентилятора
14. Кнопка OFF (выключение)

Рекомендуется использовать следующие настройки температурного режима для круглогодичной эксплуатации автомобиля:
• Нажмите кнопку AUTO, чтобы включить автоматический режим и установить температуру по умолчанию 22 °C.
Когда кондиционер работает в автоматическом режиме, скорость вентилятора может изменяться до 6 (максимальный уровень — 7); режим обдува выбирается автоматически на основании разницы между наружной температурой и уже достигнутой температурой в салоне; когда температура в салоне начинает стабилизироваться, происходит изменение настроек скорости вентилятора, температуры воздуха и режима обдува.

Описание кнопок системы кондиционирования воздуха

1. Кнопка подогрева водительского сиденья

Кнопка обогрева левого сиденья управляет функцией обогрева соответствующего сиденья. При нажатии кнопки обогрева сиденья включается функция обогрева сиденья и загорается соответствующий индикатор, который гаснет при выключении функции обогрева.

2. Кнопка A/C (кнопка включения/выключения кондиционера)

Кнопка A/C: при нажатии данной кнопки загорится индикатор и включается кондиционер. При повторном нажатии кнопки контрольная лампа погаснет и кондиционер выключится.

Если эффективность охлаждения воздуха снижена, проверьте состояние конденсера (установлен перед радиатором системы охлаждения) и очистите его от грязи и частиц насекомых. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely. При наличии препятствий в районе передней части капота поток воздуха, поступающий к конденсеру, может уменьшиться. Это снизит эффективность работы кондиционера.◄

3. Дисплей

Отображение такой информации, как режим воздуха, скорость воздуха, внутренний/внешний режим циркуляции, состояние очистителя, установленная температура и т. д.

4. Кнопка A/C MAX (режим максимального охлаждения)

После нажатия кнопки AC MAX будет активирован режим максимального охлаждения, индикатор кнопки включится для перехода в режим AC MAX, а воздушный поток установится на 7-й позиции.

5. Кнопка подогрева переднего пассажирского сиденья

Кнопка обогрева правого сиденья управляет функцией обогрева соответствующего сиденья. При нажатии кнопки обогрева сиденья включается функция обогрева сиденья и загорается соответствующий индикатор, который гаснет при выключении функции обогрева.

6. Выключатель обогревателя ветрового стекла

Нажмите кнопку обогрева ветрового стекла для включения функции обогрева ветрового стекла (зоны покоя щеток стеклоочистителя). При активации загорится соответствующий индикатор. Функция автоматически отключится после обогрева в течение 12 мин, индикатор погаснет. Для отключения функции обогрева вы можете повторно нажать кнопку.

Обогрев ветрового стекла рекомендуется включать после запуска двигателя.

Обогрев ветрового стекла отключается, когда происходит любое из следующих событий:

- Двигатель глушится.
- Напряжение аккумуляторной батареи составляет менее 10,9 В.
- Время обогрева закончилось.

7. Ручка регулировки температуры

Регулировка температуры внутри салона. Поворот ручки регулятора температуры влево уменьшает температуру, поворот вправо — увеличивает. С помощью шкалы с соответствующим изменением температуры на 0,5 °C ручка регулятора позволяет регулировать диапазон настройки температуры в пределах 17,5~31,5 °C.

Когда установленная температура ниже 17,5 °C, на дисплее отображается LO, указывая на то, что данное положение кондиционера является самым холодным; когда установленная температура выше 31,5 °C, дисплей показывает HI, указывая на то, что данное положение кондиционера является самым теплым. Регулировка температуры не изменит режим работы системы кондиционирования воздуха.◄

8. Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида  .

Когда двигатель запущен, нажмите кнопку обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида, чтобы включить или выключить функцию удаления запотевания/льда с заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. При включении функции обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида загорится индикатор. При

повторном нажатии кнопки функция обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида будет выключена.

Не пытайтесь удалить иней или какое-либо загрязнение с внутренней стороны заднего стекла с помощью скребка или других острых инструментов. Такие предметы могут повредить сетку обогрева заднего стекла. На устранение повреждений, вызванных подобными действиями, действие гарантии не распространяется. Не размещайте предметы так, чтобы они находились в контакте с внутренней поверхностью стекла. ◄

9. Кнопка внешней и внутренней циркуляции воздуха

Кнопка позволяет вручную переключать внутреннюю и внешнюю циркуляцию воздуха (свежий воздух).

10. Кнопка MODE (режим распределения воздуха)

В ручном режиме после нажатия кнопки 〈 MODE (режим) 〉 режим воздуха можно переключать на обдув лица, обдув лица/обдув ног, обдув ног, обдув ног/отопление и отопление на соответствующем воздуховоде.

11. Кнопка AUTO (автоматический режим)

Когда система кондиционирования находится в режиме ручного управления, при нажатии кнопки AUTO контроллер кондиционера переходит в режим автоматической работы и загорается индикатор. В этом состоянии скорость вентилятора, режимы обдува и забора воздуха будут регулироваться автоматически с целью обеспечения комфортных условий для пассажиров в салоне.

В автоматическом режиме будет включена автоматическая внутренняя и внешняя циркуляция. Автоматический режим можно отключить, нажав любую кнопку ручного управления.◄

12. Кнопка обдува/обогрева ветрового стекла

При нажатии данной кнопки вентилятор начинает подавать воздух к ветровому стеклу и стеклам передних дверей для удаления запотевания или льда. Для ускорения процесса обогрева ветрового стекла удалите с него весь снег или лед.

13. Ручка регулировки увеличения/уменьшения скорости вентилятора

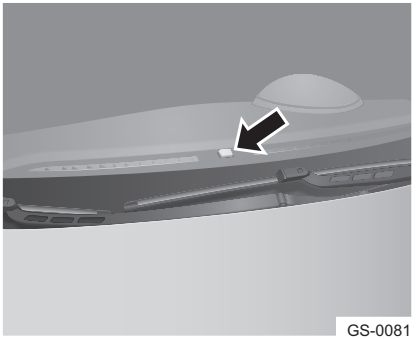
Кнопка увеличения/уменьшения скорости вентилятора: используется для ручной настройки скорости потока воздуха.

Когда скорость вентилятора максимальная (уровень 7), при повторном нажатии кнопки объем поступающего воздуха больше увеличиваться не будет. При нажатии кнопки уменьшения скорости вентилятора (левая сторона) объем поступающего воздуха уменьшается. Когда скорость вентилятора минимальная (уровень I), при повторном нажатии кнопки объем поступающего воздуха больше уменьшаться не будет.

14. Кнопка OFF (выключение)

Нажмите кнопку OFF для выключения системы кондиционирования воздуха.

Датчик наружной освещенности и солнечного света

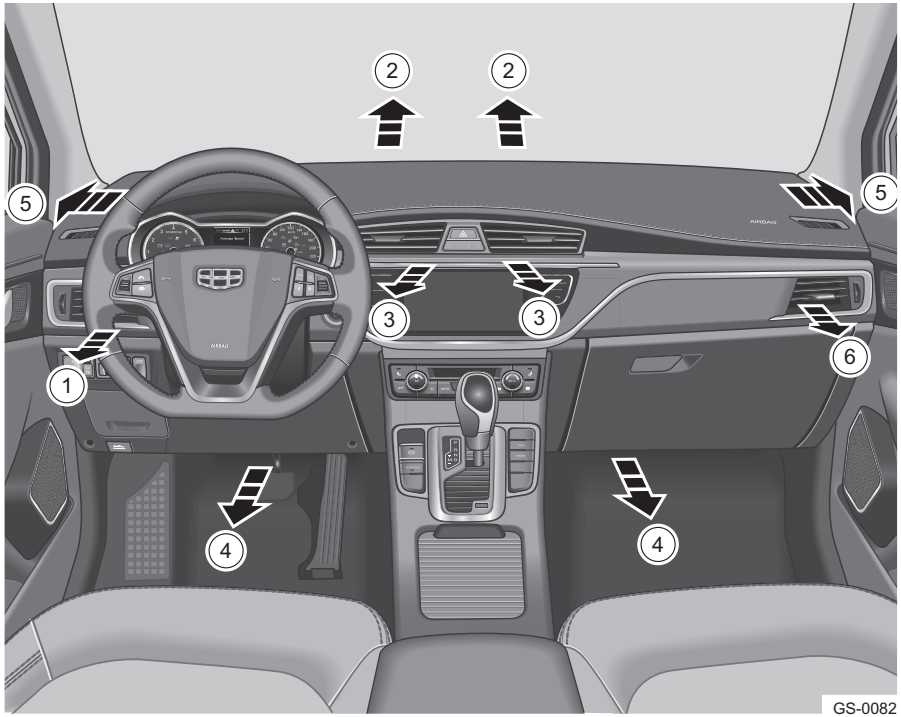


Датчик наружной освещенности и солнечного света: Этот датчик находится на переднем дефлекторе обогревателя ветрового стекла и используется для передачи данных об измерении интенсивности солнечного излучения, а система кондиционирования посредством анализа данного сигнала регулирует температуру в салоне. Датчик наружной освещенности и солнечного света предоставляет системе кондиционирования данные об интенсивности солнечного излучения. Фары могут включаться автоматически (переключатель освещения в положении AUTO) на основании данных об уровне освещенности снаружи автомобиля.

Для обеспечения корректной работы системы не заслоняйте этот датчик.◀

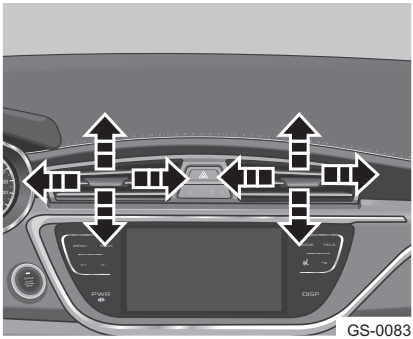
Дефлекторы вентиляции

Дефлекторы вентиляции в передней части салона

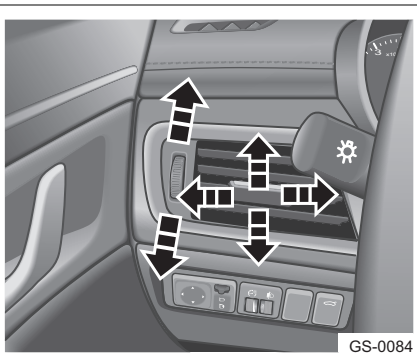


1. Левый боковой дефлектор вентиляции
2. Дефлектор обдува ветрового стекла
3. Центральный дефлектор вентиляции
4. Передний дефлектор обдува ног
5. Дефлектор обдува бокового стекла
6. Правый боковой дефлектор вентиляции

Регулируемый дефлектор вентиляции



Отрегулируйте направление подачи воздуха путем перемещения вниз или вверх решетки дефлектора подачи воздуха в область лица. Перемещая решетку дефлектора влево или вправо, можно изменить направление подачи воздуха и интенсивность обдува.



Для левых и правых воздуховодов поток воздуха может быть изменен путем регулировки колесика вверх — больше и вниз — меньше. Направление воздуха может быть изменено путем регулировки решетки дефлектора вверх-вниз, влево-вправо.

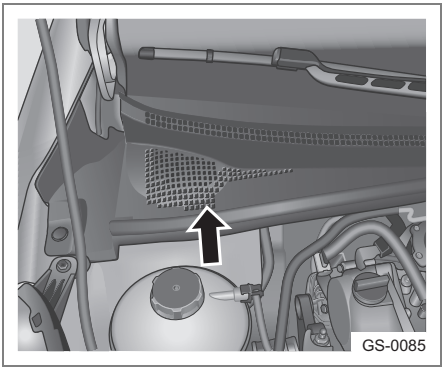
Обслуживание системы кондиционирования воздуха

- Если автомобиль длительное время находится под открытым солнцем, воздух в салоне может сильно нагреться. В этом случае сначала необходимо открыть все стекла, чтобы выпустить горячий воздух, а затем нажать кнопку A/C MAX. Когда температура в салоне понизится, закройте окна, а затем отрегулируйте температуру в салоне по своему усмотрению или нажмите кнопку AUTO.
- В сырую погоду не направляйте поток холодного воздуха на ветровое стекло, так как это приведет к запотеванию стекла из-за большой разницы между температурой его наружной и внутренней поверхности.
- При движении по пыльным дорогам закройте все окна, чтобы предотвратить попадание пыли в салон, и включите режим внутренней циркуляции.
- При работающей системе кондиционирования курение в салоне может вызвать раздражение глаз. Это связано с сухостью сетчатки, вызванной сухим воздухом в салоне, в результате чего она чрезвычайно чувствительна к внешним раздражителям. В этом случае необходимо установить режим внешней циркуляции, чтобы избавиться от дыма.
- Не допускайте блокировки воздухозаборной решетки рядом с ветровым стеклом листьями или иными предметами.
- Не располагайте багаж на полу перед передним сиденьем, чтобы не препятствовать нормальной циркуляции воздуха в салоне.

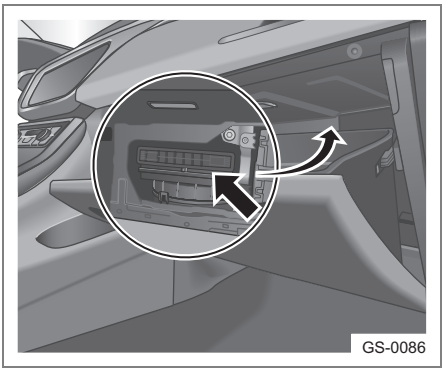
Длительное хранение автомобиля

При необходимости длительного хранения автомобиля (в течение двух или более недель) необходимо периодически включать систему кондиционирования воздуха на 3–5 минут в режиме охлаждения при работающем на холостом ходу двигателе. Это обеспечит надлежащее смазывание компрессора и позволит предотвратить его возможное повреждение при первом включении кондиционера после длительного простоя.

Воздухозаборник



Лед, снег или листья на воздухозаборниках на нижней части панели передней стенки должны быть очищены, иначе они будут препятствовать попаданию потока воздуха в автомобиль.

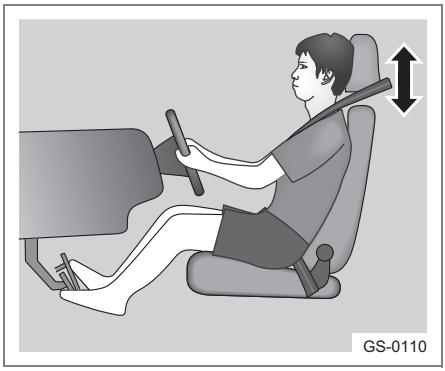


Автомобиль оборудован фильтром системы кондиционирования. Фильтр расположен в перчаточном ящике со стороны переднего пассажирского сиденья. Фильтр служит для удаления пыли, пыльцы растений и прочих раздражающих веществ, содержащихся в воздухе, а также неприятных запахов. Для поддержания работоспособности системы кондиционирования воздуха производите проверку и замену фильтра в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.

Сиденья

Подголовник

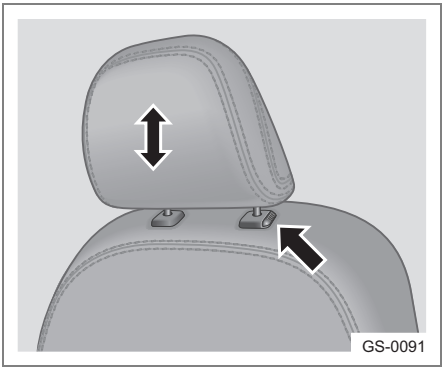
Передние и задние сиденья автомобиля оборудованы регулируемыми подголовниками, а задние сиденья доступны в двух комплектациях: два подголовника или три подголовника, все подголовники регулируются вверх и вниз.



Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя точка находилась на уровне верхней части головы сидящего. Это поможет снизить риск травмирования шеи в случае столкновения.

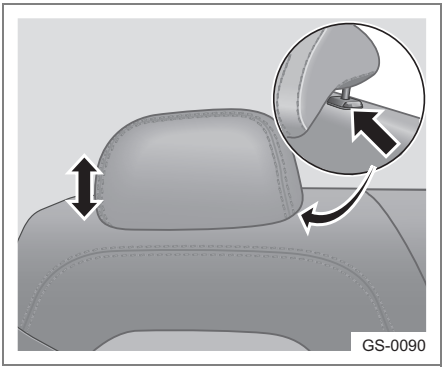
Неправильная установка и регулировка подголовника увеличивает вероятность травмирования шеи/позвоночника при аварии. Перед началом движения убедитесь, что все подголовники пассажиров правильно установлены и отрегулированы.◄

Регулировка подголовника переднего сиденья



Чтобы поднять или опустить подголовник, нажмите кнопку фиксатора, расположенную сбоку от подголовника, и, удерживая ее нажатой, потяните подголовник вверх или нажмите на него вниз до получения желаемой высоты, а затем отпустите кнопку. Нажмите на подголовник или потяните его вверх до характерного щелчка, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

Регулировка подголовника заднего сиденья



Подголовник можно перемещать вверх-вниз. Для этого необходимо нажать кнопку фиксатора направляющей на спинке сиденья.

После отпускания кнопки нажмите на подголовник вниз до характерного щелчка, чтобы убедиться в надежности фиксации.

Переднее сиденье

Регулировка положения сиденья водителя во время движения не допускается. Это может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию, в результате которого можно получить серьезные травмы.◄

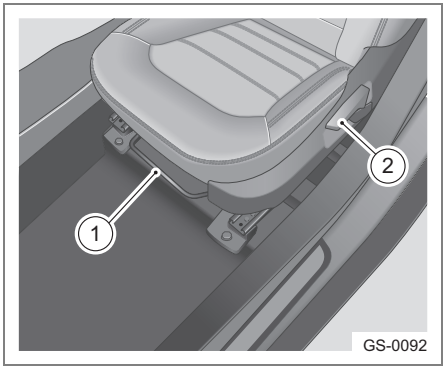
Производите регулировку переднего сиденья только на неподвижном автомобиле и до пристегивания ремня безопасности. Неправильное положение ремня безопасности может стать причиной серьезных травм.

Не отклоняйте чрезмерно спинку сиденья назад во время движения. В случае столкновения плечевая часть ремня безопасности не будет удерживать тело пассажира в области грудной клетки, пассажир соскользнет под ремень и получит серьезные травмы.

Сиденье водителя с механической регулировкой

Сиденье водителя можно регулировать в четырех или шести направлениях с помощью ручки регулировки и рычага регулировки с левой и правой стороны соответственно.

- Регулировка в четырех направлениях



1. Рычаг регулировки сиденья вперед-назад
2. Ручка регулировки угла наклона спинки сиденья

Регулировка угла наклона спинки сиденья

Если необходимо отклонить спинку сиденья назад, поднимите ручку (2) регулировки наклона спинки сиденья, чтобы разблокировать спинку сиденья.

Слегка надавите спиной на спинку сиденья, чтобы отклонить ее назад в желаемое положение. Затем отпустите ручку (2), чтобы зафиксировать спинку в новом положении. Если необходимо отклонить спинку сиденья вперед, поднимите ручку (2) регулировки наклона спинки сиденья, чтобы разблокировать спинку сиденья. Слегка отклонитесь вперед, чтобы спинка сиденья переместилась в желаемое положение. Затем отпустите ручку (2), чтобы зафиксировать спинку в новом положении.

Не отклоняйте спинку сиденья назад слишком сильно. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при столкновении только в том случае, если водитель и пассажиры сидят вертикально, откинувшись на спинку сиденья.◄

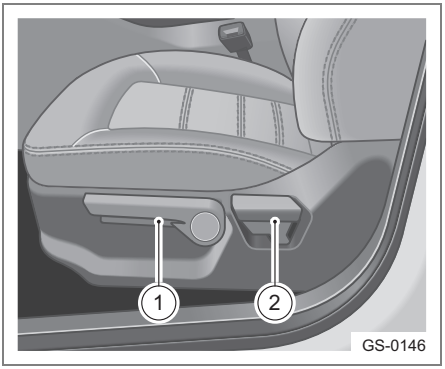
Если сильно отклонить спинку сиденья назад, поясная часть ремня может соскользнуть с бедер на живот, а диагональная часть ремня — с плеча на шею.

В случае фронтального столкновения чрезмерный наклон спинки сиденья увеличивает риск травмирования или смерти.◄

Регулировка сиденья вперед-назад

Удерживая рычаг регулировки вперед-назад 1 за его середину, потяните его вверх, чтобы сдвинуть сиденье вперед и назад, и отпустите рычаг 1, сдвинув сиденье в необходимое положение.

- Регулировка в шести направлениях



1. Ручка регулировки высоты подушки сиденья
2. Ручка регулировки спинки сиденья

Регулировка угла наклона спинки сиденья

Если необходимо отрегулировать угол наклона спинки сиденья, поднимите ручку (2) регулировки наклона спинки сиденья, чтобы разблокировать спинку сиденья. Слегка надавите спиной на спинку сиденья, чтобы отклонить ее назад в желаемое положение. Затем отпустите ручку (2), чтобы зафиксировать спинку в новом положении. Если необходимо отклонить спинку сиденья вперед, поднимите ручку (2) регулировки наклона спинки сиденья, чтобы разблокировать спинку сиденья. Слегка отклонитесь вперед, чтобы спинка сиденья переместилась в желаемое положение. Затем отпустите ручку (2), чтобы зафиксировать спинку в новом положении.

Не отклоняйте спинку сиденья назад слишком сильно. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при столкновении только в том случае, если водитель и пассажиры сидят вертикально, откинувшись на спинку сиденья.◀

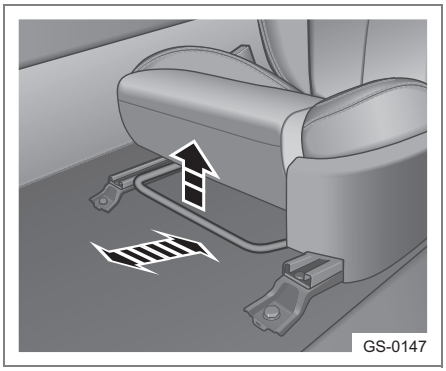
Если сильно отклонить спинку сиденья назад, поясная часть ремня может соскользнуть с бедер на живот, а диагональная часть ремня — с плеча на шею.

В случае фронтального столкновения чрезмерный наклон спинки сиденья увеличивает риск травмирования или смерти.

Регулировка высоты подушки сиденья

Поднимите или опустите ручку регулировки высоты подушки сиденья 1, чтобы поднять или опустить подушку сиденья до необходимой высоты, а затем отпустите ручку.

Регулировка сиденья вперед-назад



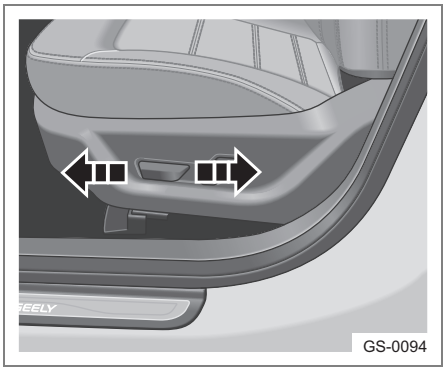
Возьмитесь за регулировочный рычаг в центральной части и потяните его вверх. Переместите сиденье вперед или назад в желаемое положение, после чего отпустите регулировочный рычаг.

Сиденье водителя с электрической регулировкой*

Сиденье водителя можно регулировать в шести направлениях с помощью переключателя регулировки на левой стороне сиденья.

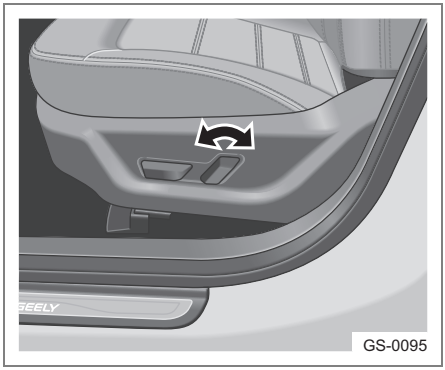
Не оставляйте вещи под сиденьем и не препятствуйте движению сиденья, поскольку это приведет к повреждению электродвигателя механизма регулировки.◀

Регулировка сиденья вперед-назад



Нажмите на переключатель в направлении стрелки, чтобы переместить сиденье вперед или назад.

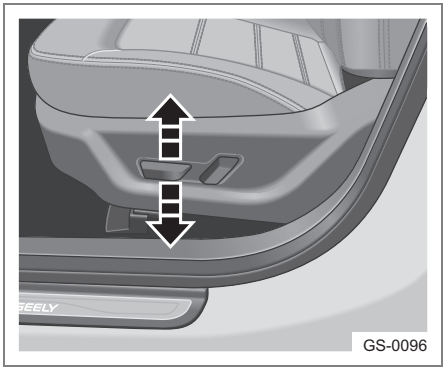
Регулировка угла наклона спинки сиденья



Нажмите на переключатель в направлении стрелки, чтобы отрегулировать наклон спинки сиденья.

Предупреждение. Не отклоняйте спинку сиденья назад слишком сильно. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при столкновении только в том случае, если водитель и пассажиры сидят вертикально, откинувшись на спинку сиденья. Если сильно отклонить спинку сиденья назад, поясная часть ремня может соскользнуть с бедер на живот, а диагональная часть ремня — с плеча на шею. В случае фронтального столкновения чрезмерный наклон спинки сиденья увеличивает риск травмирования или смерти.

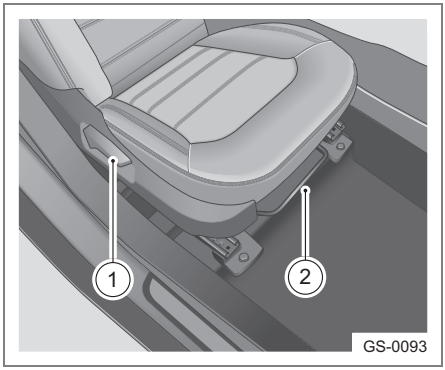
Регулировка высоты подушки сиденья



Высота сиденья уменьшается или увеличивается при нажатии переключателя в направлениях, показанных стрелками.

Сиденье переднего пассажира с механической регулировкой

Сиденье переднего пассажира можно регулировать вручную в четырех направлениях с помощью ручек регулировки и рычагов регулировки на левой и правой стороне сиденья соответственно.



Регулировка сиденья переднего пассажира аналогична регулировке сиденья водителя.

1. Ручка регулировки угла наклона спинки сиденья
2. Рычаг регулировки сиденья вперед-назад

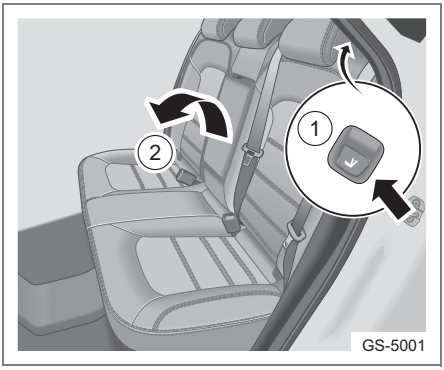
Заднее сиденье

Функция наклона подушки заднего сиденья и спинки может отличаться в зависимости от конфигурации.

Подушка сиденья

Встроенная нескладываемая

Спинка заднего сиденья

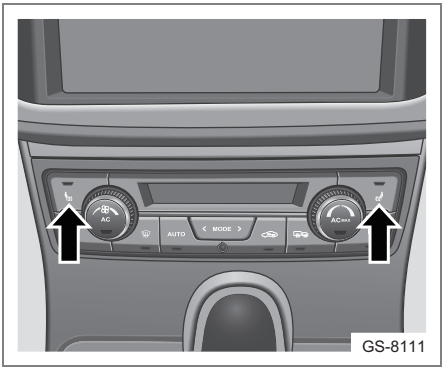


Инструкция по складыванию спинки сиденья:

1. Потяните ручку разблокировки спинки заднего сиденья.
2. Сложите спинку заднего сиденья вперед.

Если на заднем сиденье установлено детское удерживающее устройство, снимите его и защитную монтажную втулку, прежде чем сложить спинку заднего сиденья.◄

Обогрев сидений*



Нажмите кнопку слева или справа для подогревания подушки сиденья с правой и левой стороны соответственно.
На кнопке загорится индикатор, указывающий, что функция нагрева активирована.
При повторном нажатии кнопки функция подогрева сиденья отключится и погаснет индикатор.

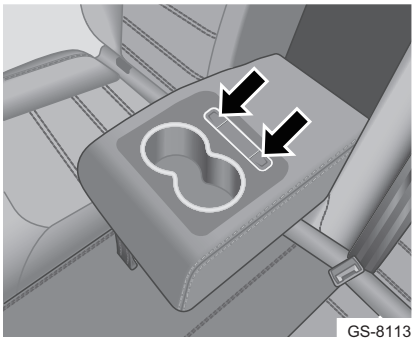
Не рекомендуется включать функцию обогрева сидений, если вы не чувствуете боль и повышение температуры в результате приема лекарств, паралича, онемения или хронических заболеваний, таких как диабет. В противном случае можно получить серьезные ожоги спины, ягодиц, ног и других частей тела. Во время дальних поездок рекомендуется останавливаться и отдыхать, чтобы снять усталость и дискомфорт.◄

- Не надавливайте коленями на сиденье. Это создает концентрированную нагрузку и может привести к повреждению нагревательного элемента в подушке сиденья.
- Влажная очистка сидений запрещена.
- Рекомендуется включать обогрев сидений только при работающем двигателе. Это позволит избежать чрезмерной разрядки аккумуляторной батареи.
- При низком напряжении в бортовой сети обогреватель сиденья будет

выключен автоматически с целью сохранения достаточного заряда аккумуляторной батареи для питания блока управления двигателем.

- Не устанавливайте подушку на сиденье с включенным подогревателем.◀

Подогрев задних сидений*



Переключатели подогрева заднего сиденья находятся в центральном подлокотнике задних сидений. Для получения доступа необходимо опустить центральный подлокотник. При нажатии левой или правой кнопки включается обогрев подушки левого или правого сиденья соответственно.

Обогрев имеет два уровня нагрева. После включения зажигания и нажатии кнопки обогрева сиденья , обогрев сиденья будет работать на "Высоком уровне" нагрева и на переключателе обогрева загорятся два деления индикатора. При повторном нажатии кнопки обогрева сидений нагрев будет работать на "Низком уровне" и одно деление индикатора погаснет. Функция обогрева сиденья будет отключена при последующем нажатии кнопки.

В случае выключения и повторного включения зажигания, функция обогрева будет отключена. Чтобы активировать функцию обогрева сиденья нажмите кнопку еще раз.

Ремень безопасности

В этом разделе приведены правила использования ремней безопасности. Здесь также описаны некоторые запрещенные действия с ремнями безопасности.

Не следует размещаться на сиденьях с неисправными ремнями безопасности! В случае столкновения тяжесть травм может значительно увеличиться, если водитель или пассажир не пристегнут ремнем безопасности. Непристегнутый человек может сильно удариться о детали интерьера или будет выброшен из салона. При этом находящиеся в салоне люди могут получить серьезную травму или погибнуть. В аналогичной ситуации человек, пристегнутый ремнем безопасности, оказывается более защищенным. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и следите, чтобы все пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.◀

Очень опасно во время движения находиться в местах, предназначенных для хранения багажа. В случае столкновения пассажир, находящийся в местах хранения багажа, подвергается большей опасности и может получить серьезную травму или погибнуть. В связи с этим не допускается перевозка людей на местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности. Убедитесь, что все пассажиры в автомобиле сидят на сиденьях и должным образом пристегнуты ремнями безопасности.◀

Данный автомобиль оснащен контрольной лампой непристегнутого ремня безопасности в комбинации приборов для напоминания о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Во время движения всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Это необходимо по следующим причинам: Невозможно предвидеть, случится ли авария. Если же авария случится, невозможно заранее предсказать степень ее тяжести. Во многих авариях пассажиры, пристегнутые ремнем безопасности, имеют шанс выжить и даже самостоятельно уйти с места аварии. Если же ремни безопасности

не пристегнуты, то пассажиры с большей вероятностью могут получить тяжелые травмы или погибнуть. За более чем 40-летнюю историю использования автомобильных ремней безопасности доказано, что в большинстве дорожно-транспортных происшествий меньшей опасности подвергаются пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности.

Убедитесь, что на пути раскрывания подушки безопасности отсутствуют какие-либо препятствия. Не разрешайте пассажирам располагать какие-либо предметы между собой и подушкой безопасности. При наличии такого постороннего предмета подушка безопасности может не раскрыться должным образом, или этот предмет может ударить человека при раскрытии подушки и вызвать серьезные травмы или даже смерть.
После срабатывания подушки безопасности некоторые ее части нагреваются, поэтому не касайтесь их до охлаждения.
Во время срабатывания подушки безопасности может выделяться газ и пыль. Газ нетоксичен, но может вызвать раздражение глаз и кожи, в случае серьезного недомогания обратитесь за медицинской помощью.◀

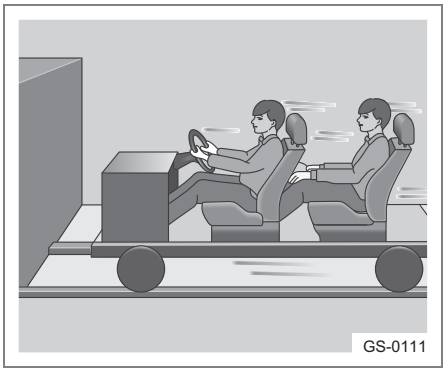
Не пытайтесь обслуживать, ремонтировать, снимать или заменять какие-либо компоненты системы подушек безопасности. В противном случае существует опасность нарушения работы системы.
Никогда не пытайтесь изменить или модифицировать систему подушек безопасности. Запрещается вносить изменения в конструкцию силового каркаса кузова и электропроводки системы подушек безопасности.
Раскрывшуюся подушку безопасности следует немедленно заменить, поскольку она не обеспечивает защиты в случае повторного столкновения.◀

Если ребенок или подросток не пристегнуты или не защищены должным образом, они могут быть серьезно травмированы или даже погибнуть от раскрывающихся подушек безопасности.◀

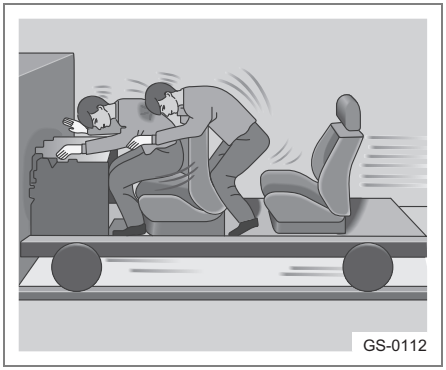
Если ребенок или подросток слишком малы для пристегивания ремнями безопасности, необходимо использовать детские удерживающие устройства. Настоятельно рекомендуется перевозить детей на задних сиденьях в соответствующих детских удерживающих устройствах. Задние сиденья являются наиболее безопасным местом для перевозки детей и подростков.

Защитное действие ремней безопасности

Когда человек сидит или стоит на движущемся объекте, он движется с той же скоростью, что и сам объект.

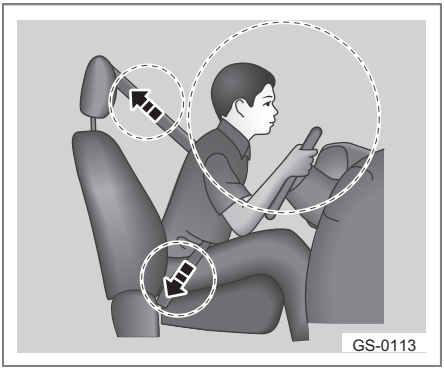

GS-0111

Возьмите в качестве примера простейший автомобиль; пусть это будет тележка с колесами и сиденьями, на которых находятся люди; разгоните эту тележку и резко остановите, однако человек на сиденье сразу не остановится.


GS-0112

Он продолжит движение вперед, пока его не остановит какой-либо объект. В реаль-

ном автомобиле таким объектом может быть ветровое стекло, приборная панель или ремень безопасности.



С пристегнутым ремнем безопасности вы будете замедляться вместе с автомобилем. Это даст дополнительное время и расстояние для остановки. Ремень давит на самые крепкие кости туловища. Вот почему так важно использовать ремень безопасности.

Правильное положение на сиденье

Важность правильной посадки на сиденье

Правильное положение на сиденье очень важно для обеспечения максимальной эффективности ремней и подушек безопасности. Передние водительское и пассажирское сиденья могут быть отрегулированы в разных положениях по желанию водителя и пассажира. Правильное положение на сиденье обеспечивает:

- Аккуратное, эффективное и безопасное управление автомобилем.
- Комфортное положение тела для предупреждения усталости во время движения.
- Максимальную эффективность ремней и подушек безопасности.



Чтобы избежать серьезных травм, не наклоняйте чрезмерно спинку сиденья во время движения.◄



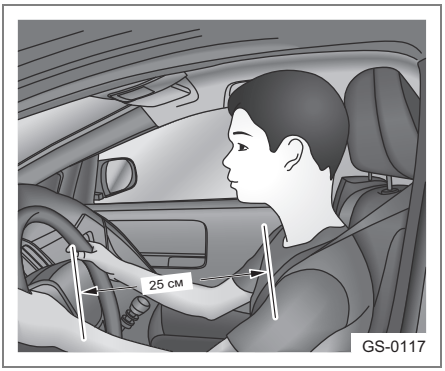
Во время движения не высовывайте руки или голову в окно, поскольку это может привести к тяжелым травмам.◄



Во время движения не наклоняйтесь телом вперед, чтобы оставить перед собой некоторое пространство для раскрытия подушки безопасности.◀

Правильное положение водителя на сиденье

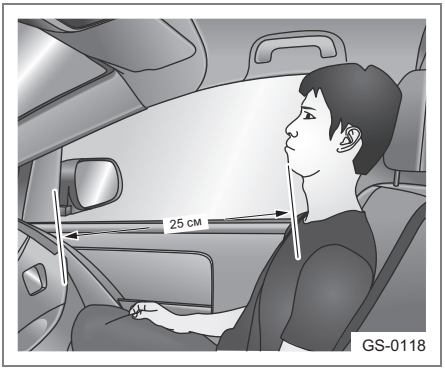
Правильное положение водителя на сиденье критически важно для безопасного вождения. В целях безопасности и снижения риска получения травм водителю рекомендуется выполнить следующие регулировки:



- Регулировка рулевого колеса: расстояние от рулевого колеса до груди водителя должно быть не менее 25 см.
- Отрегулируйте положение водительского сиденья: должно обеспечиваться удобное управление педалями акселератора, тормоза и т. д.
- Отрегулируйте положение подголовника: подголовник должен быть отрегулирован в соответствии с ростом водителя.
- Спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, а спина должна быть полностью прижата к спинке сиденья.
- Ремень безопасности должен быть пристегнут надлежащим образом.

Правильное положение переднего пассажира на сиденье

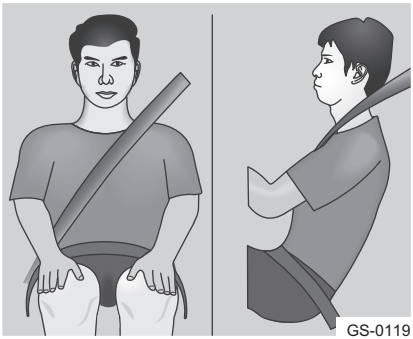
В целях безопасности настоятельно рекомендуется выполнить следующие регулировки, чтобы уменьшить вероятность травмирования:



- Расстояние от переднего пассажира до приборной панели должно быть не менее 25 см.
- Спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, а спина должна быть полностью прижата к спинке сиденья.
- Подголовник должен располагаться параллельно голове сидящего.
- Ремень безопасности должен быть пристегнут надлежащим образом.

Правильное пользованием ремнями безопасности

Инструкции, приведенные в этой части, применимы в отношении взрослого человека.



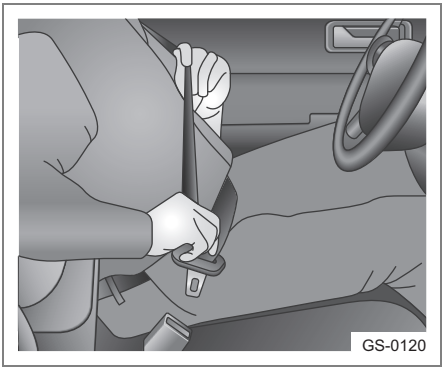
В данном разделе приведены важные рекомендации, с которыми необходимо ознакомиться перед использованием ремней безопасности. Использование обычных ремней безопасности для пристегивания детей строго регламентируется соответствующими правилами. Если в автомобиле находятся дети дошкольного или школьного возраста, обратитесь к разделу «Детское удерживающее устройство». В нем приведены рекомендации по защите данной категории пассажиров. Все пассажиры должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности. Это очень важно.

Статистика дорожно-транспортных происшествий свидетельствует о том, что не пристегнутый человек в большей степени подвержен травмам, чем пристегнутый ремнем безопасности. Пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, в случае столкновения может быть выброшен из автомобиля, а также нанести травмы другим пассажирам, пристегнутым ремнями безопасности.

Сидите прямо, ступни ровно ставьте на пол. Поясная часть ремня должна быть расположена как можно ниже к бедрам, касаясь таза. В случае столкновения поясная часть ремня распределит нагрузку на более прочные кости таза и уменьшит вероятность проскальзывания под поясную часть ремня. Если вы выскальзываете под поясной частью ремня, он перенесет усилие на живот. Это может привести к серьезным и даже смертельным травмам. Плечевой ремень должен проходить поперек грудной клетки к плечу, поскольку эти части тела могут выдерживать удерживающую силу ремня безопасности максимально эффективно. При резком торможении или столкновении плечевая часть ремня может блокироваться.

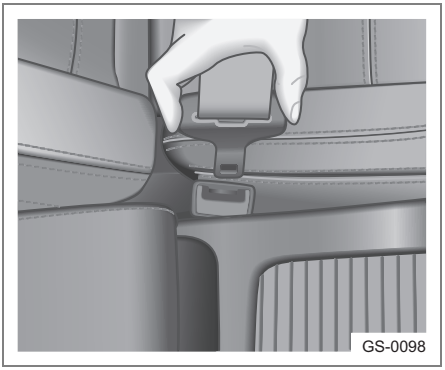
Трехточечный ремень безопасности

В автомобиле для каждого посадочного места предусмотрен трехточечный ремень безопасности. Ниже приведены рекомендации по использованию трехточечных ремней безопасности.

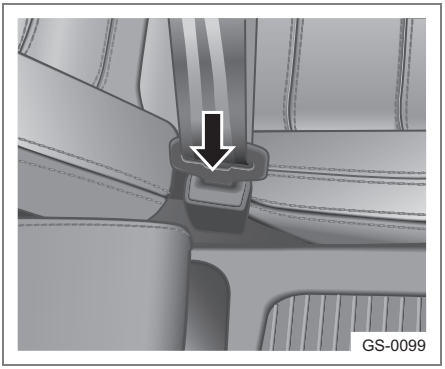


1. Возьмите пряжку ремня и протяните ремень безопасности поперек тела. Не допускайте перекручивания ремня.

Если потянуть трехточечный ремень безопасности слишком быстро, он может заблокироваться. Если это произошло, остановитесь, немного вытяните ремень, после чего дайте ему втянуться, чтобы снять блокировку. Затем вытяните ремень и протяните его поперек тела.



2. Вставьте язычок в замок, при этом будет слышен характерный щелчок. Потяните язычок, чтобы убедится, что он надежно зафиксирован. Расположите кнопку на замке таким образом, чтобы можно было при необходимости быстро отстегнуть ремень безопасности. Если имеется регулятор высоты крепления ремня безопасности, переместите его на необходимую высоту. Более подробные сведения и рекомендации по безопасности приведены в разделе «Регулятор высоты крепления ремня безопасности» главы 4 «Сиденья и защитные устройства».
3. Чтобы устранить слабину поясной части ремня, потяните плечевую часть.

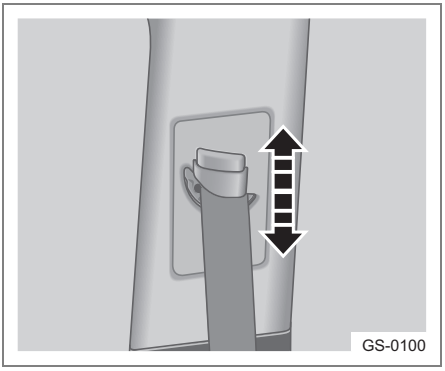


4. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на замке. Перед использованием ремень безопасности должен быть возвращен в исходное положение. Перед закрыванием двери убедитесь, что ремень безопасности не будет зажат дверью. В случае зажатия ремня безопасности дверью возможно повреждение ремня и автомобиля, что может повлиять на безопасность.

Регулятор высоты крепления ремня безопасности

В салоне автомобиля для водителя и переднего пассажира предусмотрены регуляторы высоты крепления ремня безопасности.

Отрегулируйте высоту таким образом, чтобы плечевая часть ремня проходила по центру плеча. Ремень безопасности должен проходить по центру плеча, на некотором расстоянии от шеи, но не спадать с плеча. Неправильная регулировка высоты крепления ремня безопасности может снизить его эффективность в случае столкновения.



Нажав кнопку фиксатора (см. рисунок), переместите регулятор высоты в требуемое положение. Регулятор можно переместить вверх, надавливая на облицовочную панель скользящего блока вверх. После перемещения регулятора в требуемое положение надавите на него вниз, не нажимая на кнопку, чтобы убедиться в фиксации замка.

Если быстро переместить регулятор высоты плечевого ремня вниз до упора, лямка заблокируется и регулятор будет невозможно переместить вверх. Чтобы разблокировать лямку быстро, потяните и отпустите ее, а затем вытяните, чтобы разблокировать.◄

Преднатяжитель ремня безопасности

Ремни безопасности передних сидений, а также заднего левого и заднего правого сидений оборудованы преднатяжителями ремней безопасности. Несмотря на то, что преднатяжители ремней безопасности не видны, они являются частью ремня безопасности. Они срабатывают при серьезном фронтальном столкновении. Преднатяжитель может сработать только один раз. Если он сработал при аварии, его нужно заменить на новый. Другие компоненты системы ремней безопасности также могут потребовать замены. См. раздел «Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения».

Сигнал о непристегнутом ремне безопасности водителя

Данный автомобиль оснащен контрольной лампой и зуммером непристегнутого ремня безопасности отдельно для водителя и для переднего пассажира, которые служат для напоминания о необходимости пристегнуть ремни безопасности. Расположение контрольных ламп см. в разделе «Описание контрольных ламп и индикаторов» в главе 2 «Описание контрольных ламп и индикаторов».

- Если зуммер не был включен после запуска двигателя, а ремни безопасности водителя и переднего пассажира не пристегнуты, или один из них был отстегнут, зуммер включается при следующих условиях:
  Вождение в течение 60 с.
  Вождение на расстояние 500 м.
  Скорость движения до 10 км/ч.
- Если после включения зуммера ремни безопасности водителя и переднего пассажира были пристегнуты, время звучание превысило 90 секунд, двигатель был выключен или была включена передача заднего хода, зуммер прекращает работу (звучание зуммера не прерывается при изменении скорости автомобиля).
- Если после выключения зуммера скорость автомобиля уменьшится с 25 км/ч до 10 км/ч, а затем вновь увеличится до 25 км/ч, сигнал ремня безопасности включится вновь.
- Если при включенном зуммере пристегнуть и затем снова отстегнуть ремень безопасности, то при соблюдении условий для подачи сигнала зуммер включится повторно, и отсчет времени его звучания начнется сначала.
- Если рычаг селектора будет сначала переведен в положение D из положения R при непристегнутом ремне безопасности водителя или переднего пассажира, то при превышении скорости движения 10 км/ч зуммер включится и будет звучать, пока не будет пристегнут ремень безопасности водителя или переднего пассажира.



Правильное пристегивание ремней безопасности может снизить риск травм при резком торможении и в случае аварии. Поэтому водитель и все пассажиры всегда должны пристегивать ремни безопасности во время поездки.◀
Пренебрежение сигналами контрольных ламп, соответствующими рекомендациями и предупреждениями может привести к серьезным травмам, повреждению автомобиля или авариям.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Ремни безопасности предназначены для всех категорий пассажиров, включая беременных женщин, которые должны пристегиваться ремнями безопасности, как и другие пассажиры.


GS-0121

Беременные женщины должны пристегиваться ремнями безопасности. При этом поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже под животом. Беременная женщина должна сидеть прямо, не наклоняясь в сторону рулевого колеса или приборной панели. Это поможет снизить риск травм для самой женщины и будущего ребенка в случае аварии или раскрытия подушки безопасности. Наилучший способ обезопасить плод — это защитить его мать. Плод с большой вероятностью не пострадает во время столкновения, если ремень безопасности пристегнут надлежащим образом. Для беременных женщин, как и для других пассажиров, ремень безопасности наиболее эффективен в том случае, если он пристегнут правильно.

Проверка системы ремней безопасности

Регулярно проверяйте следующие компоненты системы ремней безопасности:

- Проверьте исправность контрольной лампы ремня безопасности, состояние ленты, замка, язычка, механизма втягивания и крепления ремня безопасности.
- Проверьте ремни безопасности на наличие ослабления или повреждения, а также наличие рядом с ними компонентов, способных помешать нормальной работе системы.
- Если ремень безопасности поврежден или изношен, замените его на новый.
- Убедитесь в исправной работе контрольной лампы ремня безопасности.
- Убедитесь, что ремень безопасности чистый и сухой.

Уход за ремнями безопасности

Убедитесь, что ремень безопасности чистый и сухой.

Не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности, поскольку это может значительно снизить их прочность. В случае аварии непрочный ремень безопасности не сможет обеспечить необходимую защиту пассажира.◄

Ремни безопасности следует очищать только нейтральным мылом и теплой водой. Не используйте ремень безопасности до его полного высыхания.

Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения

После аварии обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проверки или замены ремней безопасности. Необходимо проверить или заменить все компоненты системы ремней безопасности, даже если они не были задействованы во время столкновения.

При столкновении возможно повреждение системы ремней безопасности. Поврежденная система ремней безопасности не обеспечивает должной защиты, что может привести к серьезной травме или даже смерти в случае дорожно-транспортного происшествия. Чтобы быть уверенным в исправном состоянии системы ремней безопасности после столкновения, проверьте и замените компоненты системы при необходимости.◄

Подушки безопасности

Расположение подушек безопасности

Передние подушки безопасности (водителя и пассажира)

При лобовом столкновении передние подушки безопасности способны эффективно защитить голову и грудь водителя и переднего пассажира и предотвратить тяжелые травмы.

При лобовом столкновении средней или большой силы передние подушки безопасности заполняются газом и снижают скорость движущегося по инерции тела водителя и переднего пассажира, предохраняя его от удара о рулевое колесо или приборную панель автомобиля.


GS-0101

Две передние подушки безопасности установлены по центру рулевого колеса и на приборной панели над перчаточным ящиком и обозначены надписями «AIRBAG».

Передние подушки безопасности не предназначены для защиты при ударе сзади, слабом фронтальном ударе, переворачивании автомобиля и не раскрываются при резком торможении. Подушка безопасности раскрывается и сдувается за очень короткое время, поэтому она не защитит от последующего воздействия.

Для обеспечения максимальной защиты от передних подушек безопасности водитель и пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности и располагаться на сиденье в правильном положении.

Запрещено размещать домашних животных или какие-либо предметы на приборной панели, перчаточном ящике или рулевом колесе в зоне подушки безопасности. Они могут помешать раскрыванию подушки безопасности или нанести серьезные и даже смертельные травмы водителю и пассажирам при срабатывании подушки безопасности. В то же время водителю и переднему пассажиру запрещено располагать какие-либо предметы на коленях или держать их в руках.

Запрещено модифицировать, снимать, ударять или вскрывать компоненты передних подушек безопасности, такие как кожух рулевой колонки, накладка передней подушки безопасности пассажира и водителя, а также электронный блок управления подушками безопасности. Вышеупомянутые действия могут вызвать самопроизвольное срабатывание подушек безопасности или нарушить работу системы, что приведет к тяжелым травмам и даже смерти.◀

Во время движения не сидите на краю сиденья и не опирайтесь на приборную панель, поскольку подушка безопасности переднего пассажира раскрывается с большой скоростью и силой. Во время раскрывания подушки безопасности пассажиры, которые стоят и опираются на подушку безопасности или находятся рядом с ней, могут получить серьезные травмы и даже погибнуть. Всегда держитесь на расстоянии не менее 25 см от подушки безопасности. Не позволяйте пассажиру держать ребенка на коленях или на руках во время движения. Ребенок может соскользнуть в пространство между сиденьем и приборной панелью при резком торможении или аварии и серьезно травмироваться. При срабатывании подушки безопасности в случае сильного столкновения ребенок может получить серьезные травмы и даже погибнуть.◀

Ни в коем случае не разрешайте ребенку стоять на ногах или на коленях на переднем пассажирском сиденье, поскольку подушка безопасности, раскрывающаяся с огромной скоростью и силой, может серьезно травмировать или убить ребенка.

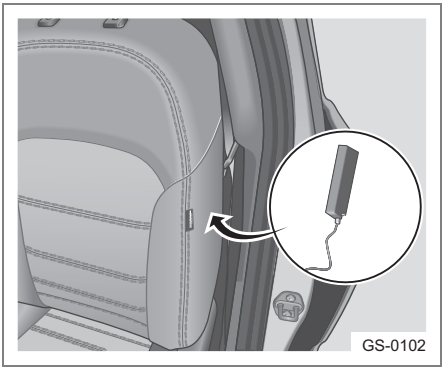
Незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely в следующих случаях:

- После срабатывания подушки безопасности.
- Передняя часть автомобиля подверглась удару, недостаточно сильному для срабатывания подушки безопасности.
- На крышках подушек безопасности водителя и переднего пассажира имеются трещины, царапины и другие повреждения.◄

Боковая подушка безопасности (подушка безопасности и шторка безопасности)*

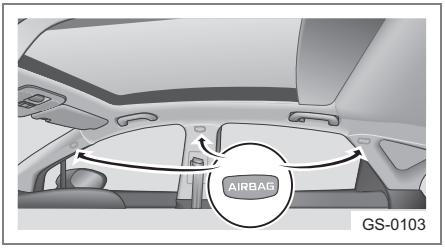
Боковые подушки безопасности и шторки безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя, переднего и задних пассажиров совместно с ремнями безопасности автомобиля. В случае боковых ударов средней и большой силы боковые подушки вместе с ремнями безопасности снижают тяжести травмирования. Боковые подушки предназначены для снижения тяжести травм грудной клетки водителя и переднего пассажира, а боковые шторки безопасности помогают снизить тяжесть травм головы водителя, переднего пассажира и пассажиров на задних сиденьях. Даже если пассажиры в автомобиле отсутствуют, боковые подушки и боковые шторки безопасности все равно будут срабатывать.

Боковые подушки безопасности*



Боковые подушки безопасности установлены в спинках водительского и переднего пассажирского сидений и обозначены надписями "AIRBAG".

Боковые шторки безопасности*



Шторки безопасности установлены над проемами дверей с левой и правой стороны и обозначены надписями «AIRBAG».

Не располагайте голову вблизи зоны раскрытия боковой подушки или шторки безопасности во время движения, поскольку боковые подушки безопасности и шторки безопасности раскрываются с большой силой и скоростью и могут стать причиной серьезной травмы и даже смерти водителя или пассажиров. Будьте предельно осторожны, особенно когда в салоне находятся дети.

Не позволяйте детям стоять на коленях на сиденье или прислоняться к дверям автомобиля. Боковые подушки и шторки безопасности раскрываются с большой силой и скоростью и могут стать причиной серьезной травмы и даже смерти ребенка.

Запрещено высовывать руки или голову в окно. Боковые подушки и шторки безопасности раскрываются с большой силой и скоростью и могут стать причиной серьезной травмы и даже смерти пассажира.◄

Не закрепляйте какие-либо накладки и предметы вблизи боковых подушек безопасности, например на боковых стеклах, боковых стойках кузова или по углам потолка, а также не закрепляйте микрофон или другие устройства на потолке или потолочном поручне. При раскрытии боковых шторок безопасности вышеуказанные предметы будут отброшены с огромной скоростью и могут причинить серьезные травмы или помешать нормальной работе боковых шторок безопасности. Не устанавливайте защитные чехлы на сиденья, оборудованные боковыми подушками безопасности. Чехол

может помешать нормальному раскрытию боковой подушки безопасности.◄

Незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely в следующих случаях:

- Произошло срабатывание боковой подушки безопасности и боковой шторки безопасности.
- Боковая часть автомобиля подверглась удару, сила которого была недостаточной для срабатывания боковой подушки безопасности или надувной шторки.
- Накладки передней стойки, задней стойки, внутренние детали отделки крыши в месте установки шторки безопасности имеют царапины, трещины или другие повреждения.◄

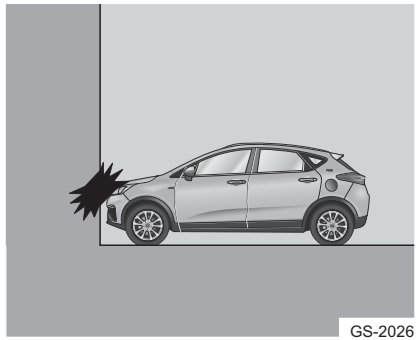
Без предварительной консультации с авторизованным сервисным центром Geely не допускаются следующие изменения, поскольку при определенных обстоятельствах такие изменения могут нарушить работу боковых подушек безопасности и надувных шторок:

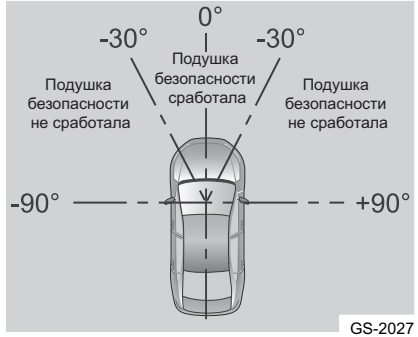
- Установка мобильных радиостанций, проигрывателей компакт-дисков и пр.
- Модификация пассажирского салона и дверей.
- Ремонт несущих элементов кузова и расположенных рядом с ними деталей.◄

Срабатывание подушек безопасности

Срабатывание передних подушек безопасности

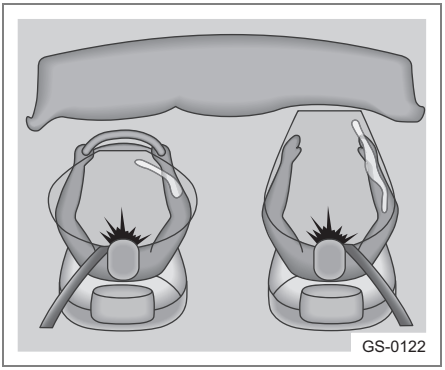
Передние подушки безопасности раскрываются при лобовом столкновении умеренной или большой силы, когда ударное воздействие превышает определенный пороговый уровень.





Передние подушки безопасности срабатывают при сильном фронтальном столкновении, приходящемся на переднюю часть кузова под углом примерно ±30°.

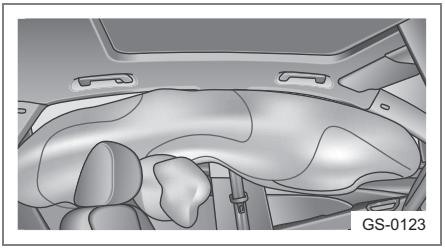
Чтобы снизить риск травмирования при срабатывании подушки безопасности, всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Кроме того, перед поездкой водитель и передний пассажир должны расположиться на сиденьях в правильном положении и на достаточном удалении от передних подушек безопасности.◄


GS-0122

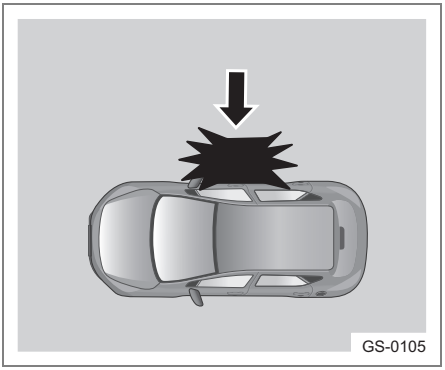
В случае столкновения блок управления подушками безопасности определяет интенсивность торможения автомобиля и принимает решение о необходимости раскрытия подушек безопасности. Срабатывание подушек безопасности зависит в большей степени от природы объекта, с которым произошло столкновение, направления удара и интенсивности торможения автомобиля, нежели от скорости движения автомобиля. Не следует оценивать степень повреждения автомобиля на основании того, сработала ли подушка безопасности или нет. В случае сильного фронтального удара срабатывают обе передние подушки безопасности.

Срабатывание боковой подушки безопасности (подушки безопасности и шторки безопасности)*

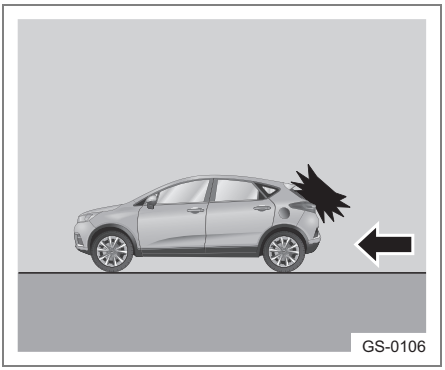
Передние боковые подушки безопасности и шторки безопасности срабатывают при сильном боковом ударе по автомобилю. Раскрывание подушки безопасности позволяет значительно снизить риск травмирования верхней части тела и таза при боковом ударе.


GS-0123

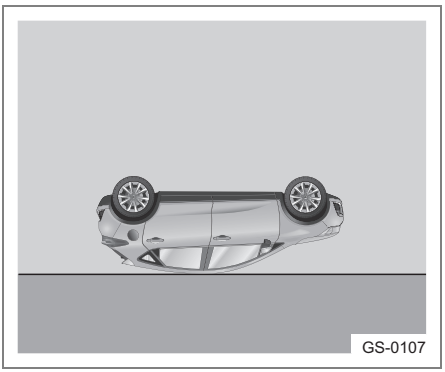
Ситуации, при которых могут не сработать передние подушки безопасности


GS-0105

- Боковое столкновение или почти боковое столкновение.


GS-0106

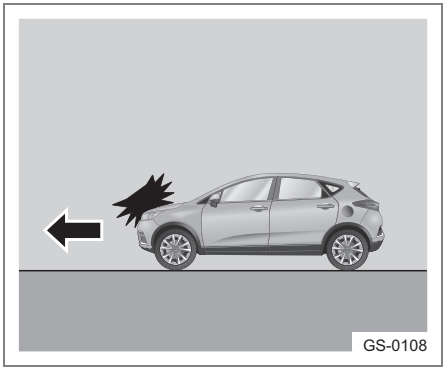
- Столкновение сзади.


GS-0107

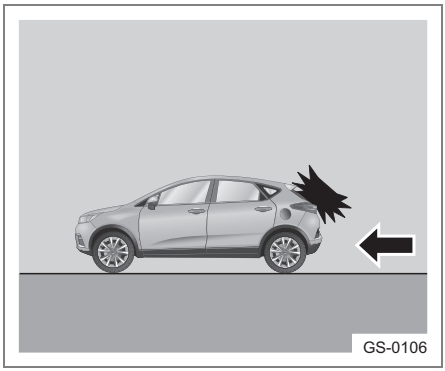
- Переворачивание.

- Слабый фронтальный удар («слабый» только в отношении воздействия на блок управления или датчик удара, независимо от степени повреждения автомобиля).
- Система подушек безопасности неисправна.
- Прочие специфические случаи.

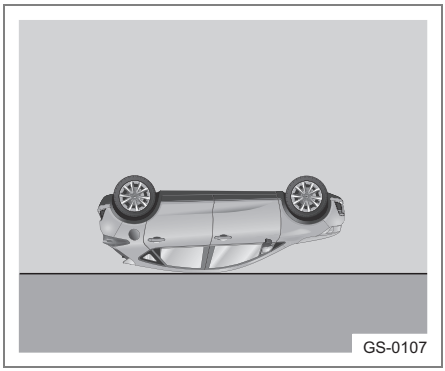
Ситуации, при которых могут не сработать боковые подушки (подушки и шторки безопасности)


GS-0108

- Лобовое столкновение или почти лобовое столкновение.


GS-0106

- Столкновение сзади.


GS-0107

- Переворачивание.
- Слабый боковой удар («слабый» только в отношении воздействия на блок управления или датчик удара, независимо от степени повреждения автомобиля).
- Система подушек безопасности неисправна.
- Прочие специфические случаи.

Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности

Не пытайтесь обслуживать, ремонтировать, снимать или заменять какие-либо компоненты системы подушек безопасности. В противном случае существует опасность нарушения работы системы.◄

Комбинация приборов оборудована контрольной лампой неисправности системы подушек безопасности, которая обозначена символом подушки безопасности. При включении зажигания электрическая часть системы подушек безопасности проверяется на наличие неисправности. Если контрольная лампа неисправности не гаснет после самопроверки или горит постоянно – это указывает на наличие неисправности в электрической системе. Сведения о расположении и режимах работы контрольной лампы приведены в разделе «Описание контрольных ламп и индикаторов» в главе 2 «Приборы и органы управления».

Замена деталей системы подушек безопасности после столкновения

При столкновении возможно повреждение системы подушек безопасности. Поврежденная система подушек безопасности может не сработать должным образом и во время аварии не защитит водителя и пассажиров, что может стать причиной тяжелой травмы или смерти. Чтобы быть уверенным в исправном состоянии системы подушек безопасности после столкновения, проверьте и замените компоненты системы при необходимости.◀

Если подушка безопасности сработала, компоненты системы подушек безопасности необходимо заменить. Обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проверки и ремонта.

Если контрольная лампа неисправности подушки безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения, это указывает на нарушение работы системы подушек безопасности. В таком случае отгоните автомобиль на станцию послепродажного обслуживания Geely для проведения ремонта.

Утилизация автомобиля

При передаче автомобиля известите нового владельца о наличии системы надувных подушек безопасности и дате их последней замены.

Во время утилизации автомобиля нераскрывшиеся подушки безопасности потенциально опасны. Поэтому подушки безопасности должны обезвреживаться квалифицированными специалистами в определенных условиях до утилизации автомобиля.

Детское удерживающее устройство

Подростки

Если по возрасту ребенку больше не подходит детское удерживающее устройство, он должен пользоваться штатным ремнем безопасности.



Ограничения по весу и возрасту ребенка для детского удерживающего устройства приведены в инструкции производителя. Ребенок должен перевозиться в детском удерживающем устройстве с использованием трехточечного ремня безопасности, если результат приведенных ниже проверок отрицательный.

- Посадите ребенка на сиденье как можно ближе к спинке. Ребенок может нормально сидеть на заднем сиденье с согнутыми коленями? Если это так, продолжайте дальше. Если нет, используйте детское удерживающее устройство.
- Пристегните ребенка трехточечным ремнем безопасности. Плечевая часть ремня располагается на плече ребенка? Если это так, продолжайте дальше. Если нет, используйте детское удерживающее устройство.
- Поясная часть ремня располагается как можно ниже к бедрам ребенка, касаясь таза? Если это так, продолжайте дальше. Если нет, используйте детское удерживающее устройство.
- Во время движения можно ли всегда правильно пристегнуть ремень безопасности? Если это так, продолжайте дальше. Если нет, используйте детское удерживающее устройство.

Вопрос: Как правильно пристегнуть ребенка ремнем безопасности?

Ответ: подростки должны пристегиваться трехточечными ремнями безопасности. Это позволяет использовать дополнительное удерживающее усилие плечевой ветви ремня. Плечевая ветвь ремня не должна располагаться поверх лица или шеи. Поясная часть ремня должна прилегать к бедрам, касаясь таза ребенка. При столкновении это позволит перераспределить большую часть усилия с ремня безопасности на тазовые кости ребенка. Не располагайте поясной ремень на животе, так как в случае столкновения это может привести к тяжелому и даже смертельному повреждению внутренних органов.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий подростки и младенцы подвергаются меньшей опасности, если они надлежащим образом пристегнуты в детском удерживающем устройстве или удерживающем устройстве для младенцев, установленном на заднем сиденье автомобиля.

В случае столкновения непристегнутый ребенок может нанести травмы другим пассажирам, которые пристегнуты ремнями безопасности, либо быть выброшен из салона автомобиля. Подростки должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.



Никогда не пристегивайте ремень безопасности указанным образом.

Запрещается пристегивать двух детей одним ремнем безопасности. Пристегивание ремня безопасности таким образом не обеспечивает правильное распределение силы удара. В случае столкновения дети могут удариться друг о друга и получить тяжелые травмы. Каждым ремнем безопасности можно пристегнуть только одного человека.◄



Никогда не пристегивайте ремень безопасности указанным образом.

Не располагайте плечевую часть ремня безопасности за спиной ребенка, если он пристегнут ремнем безопасности. Неправильное пристегивание трехточечного ремня безопасности может стать причиной серьезной травмы ребенка. В случае аварии плечевой ремень не защитит ребенка. Ребенок будет сильно наклоняться вперед, что увеличит риск травмирования головы или шеи. Кроме того, ребенок может проскользнуть под поясную ветвь ремня. При этом усилие от ремня безопасности будет воздействовать непосредственно на живот. Это может привести к серьезным и даже смертельным травмам. Плечевая часть ремня должна проходить поперек грудной клетки к плечу.◄

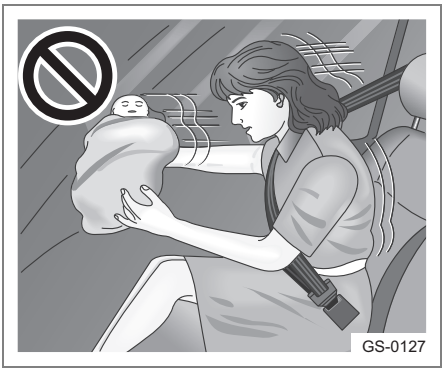
Младенцы

Каждый пассажир, находящийся в автомобиле, должен быть защищен, включая младенцев. Независимо от длительности поездки, возраста и типа телосложения пассажиров, для каждого из них должно использоваться защитное устройство.

Если плечевая ветвь ремня безопасности обернута вокруг шеи ребенка, то при натяжении ремня ребенок может травмироваться или погибнуть. Ни в коем случае не оставляйте детей без присмотра в автомобиле и не позволяйте им играть с ремнями безопасности.◀

Подушки безопасности в сочетании с трехточечными ремнями безопасности обеспечивают защиту взрослых и подростков, но не младенцев. Система ремней безопасности и подушек безопасности не рассчитана на защиту младенцев. Для защиты младенцев в автомобиле должно использоваться надлежащее детское удерживающее устройство.

Ребенок, который не пристегнут в детском удерживающем устройстве, может нанести травмы другим пассажирам или быть выброшен из автомобиля.


GS-0127

Никогда не пристегивайте ремень безопасности указанным образом.

Не держите ребенка или младенца в автомобиле на руках, поскольку в случае аварии его вес значительно увеличивается за счет инерции. Например, если столкновение происходит на скорости примерно 40 км/ч, то для удержания на руках ребенка весом 5,5 кг может потребоваться усилие более 110 кг. Поэтому младенцев следует прикреплять только в подходящих удерживающих устройствах.◀


GS-0128

Никогда не пристегивайте ремень безопасности указанным образом.

Не размещайте детские удерживающие устройства, устанавливаемые против направления движения, на сиденьях, защищенных передними подушками безопасности (если они активированы). Ребенок, находящийся вплотную или слишком близко к подушке безопасности, в случае срабатывания подушки может получить тяжелую и даже смертельную травму. Запрещается размещать детское удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, на переднем пассажирском сиденье. Детское удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, должно располагаться только на заднем сиденье автомобиля. Детское удерживающее устройство, устанавливаемое по направлению движения, должно располагаться только на заднем сиденье автомобиля.◀

Чтобы уменьшить вероятность травмирования шеи и головы в случае столкновения, все тело младенца должно надежно поддерживаться. Причина заключается в том, что шея младенца недостаточно развита, а вес головы достаточно велик относительно других частей тела. Если младенец надежно удерживается в детском удерживающем устройстве, установленном против направления движения, то в случае аварии сила удара распре-

деляется на самые сильные части тела — спину и плечи. Младенец должен быть надежно пристегнут в детском удерживающем устройстве, устанавливаемом против направления движения. Поскольку кости таза младенца слишком маленькие, штатный ремень безопасности невозможно расположить на бедрах и он может переместиться на живот. В случае столкновения ремень будет давить на эту часть тела, которая не защищена костями скелета. Это может привести к серьезным и даже смертельным травмам. Чтобы уменьшить риск тяжелого, в том числе смертельного травмирования при столкновении, младенца следует обязательно перевозить пристегнутым в детском удерживающем устройстве.◀

Детское удерживающее устройство

Выбор детского удерживающего устройства

Ниже изложена информация о пригодности для сидений детского кресла, которое крепится ремнем безопасности:

Группа	Вес ребенка	Сиденье переднего пассажира	Задние крайние сиденья	Заднее среднее сиденье
0	< 10 кг	X	U	X
0+	< 13 кг	X	U	X
I	9–18 кг	X	U	X
II	15–25 кг	X	U	X
III	22–36 кг	X	U	X

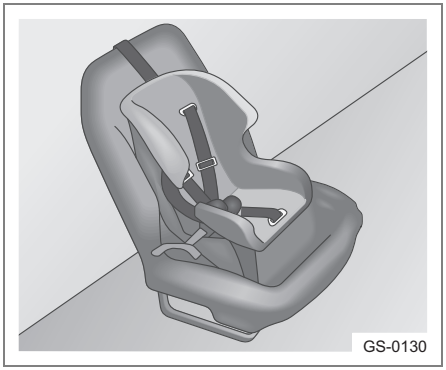
Примечание: Обозначения букв, которые применяются в таблице выше:
U = Универсальное детское удерживающее устройство, прошедшее сертификацию группы по обеспечению качества.
X = Сиденье не подходит для детского удерживающего устройства.

Ниже изложена информация о пригодности для сидений детского кресла, которое фиксируется креплениями ISO FIX:

Группа	Вес ребенка	Категория размера	Фиксирующий модуль	Сиденье переднего пассажира	Задние крайние сиденья	Заднее среднее сиденье
Детская колыбель	-	F	ISO/L1	X	X	X
		G	ISO/L2	X	X	X
0	< 10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
0+	< 13 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
		D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL	X
I	9–18 кг	D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL	X
		B	ISO/F2	X	IUF	X
		B1	ISO/F2X	X	IUF	X
		A	ISO/F3	X	IUF	X

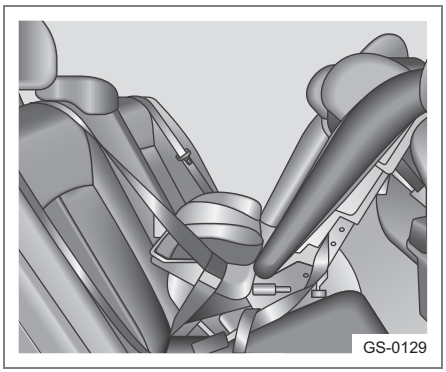
Примечание. Обозначения букв, которые применяются в таблице выше:
IL = В соответствии с прилагаемым списком моделей, подходящих для такого типа сидений, можно установить полууниверсальное детское сиденье ISO FIX.
IUF = Это сиденье подходит для универсального детского сиденья ISO FIX, которое крепится ремнем TOPTETHER.
X = Это сиденье не оснащено стопорным кольцом системы ISO FIX.

Детская колыбель, устанавливаемая по направлению движения


GS-0130

Детское кресло, устанавливаемое по направлению движения, обеспечивает защиту за счет привязных ремней, которыми фиксируется ребенок.

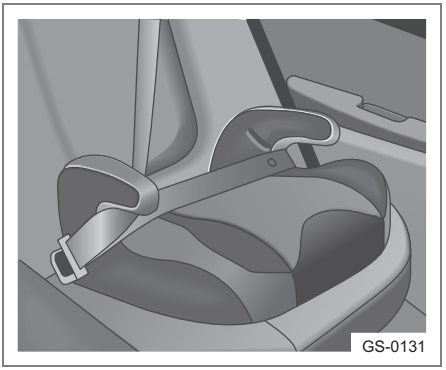
Удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения


GS-0129

Детская колыбель, устанавливаемая против направления движения, обеспечивает защиту за счет плотного прилегания спинки колыбели к спине младенца.

Детское удерживающее устройство удерживает младенца на месте, поэтому младенец остается в нем даже при сильном столкновении.

Подушка-бустер

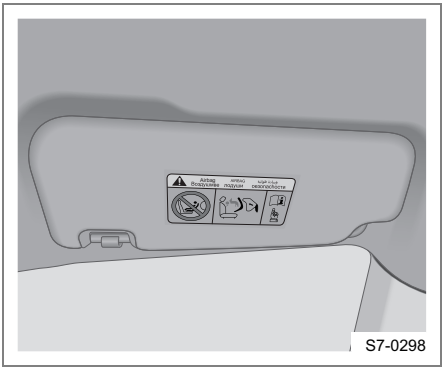

GS-0131

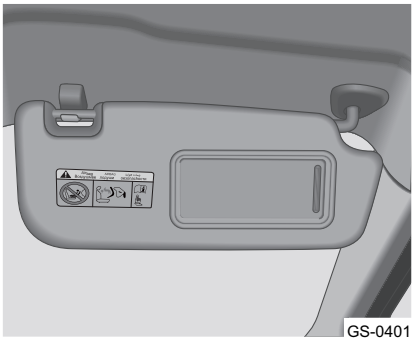
Подушка-бустер — это разновидность детского удерживающего устройства, которое предназначено для более безопасного использования системы ремней безопасности. Подушка-бустер также позволяет ребенку свободно смотреть в окно.

Установка детского удерживающего устройства

Установка поясной/плечевой части ремня

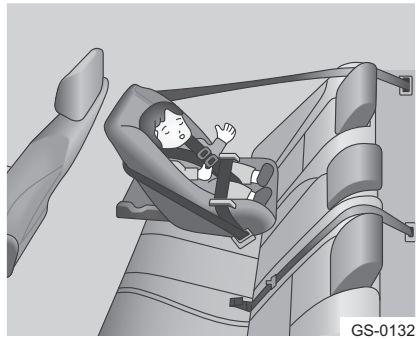
Наклейки, предупреждающие о том, что автомобиль оборудован передней подушкой безопасности, размещены на передней и задней поверхности солнцезащитного козырька со стороны пассажира, поэтому обратите внимание на них.


S7-0298

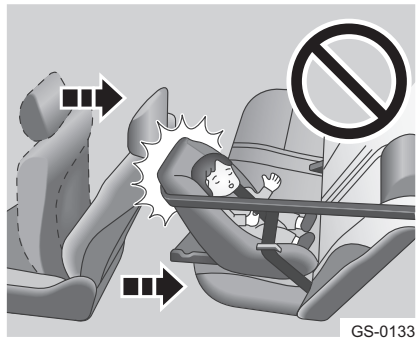

GS-0401

Не размещайте детские удерживающие устройства, устанавливаемые против направления движения, на сиденьях, защищенных передними подушками безопасности (если они активированы).◄

Установка детской колыбели против направления движения

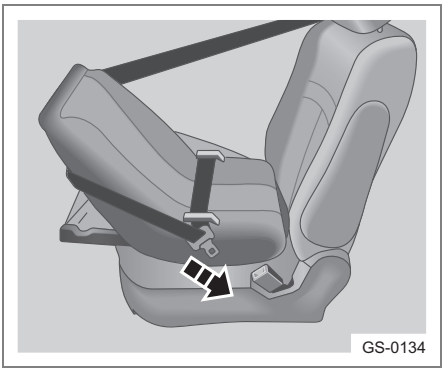

GS-0132

Детское кресло, устанавливаемое против направления движения, необходимо размещать на заднем сиденье.


GS-0133

Если детское удерживающее устройство, установленное на заднем сиденье, препятствует надежной фиксации переднего сиденья, не следует устанавливать такое устройство на заднее сиденье. В противном случае при экстренном торможении или столкновении возможно тяжелое травмирование или гибель пассажира, находящегося на переднем сиденье.

Если позади водительского сиденья недостаточно места для установки детского удерживающего устройства, устанавливайте такое устройство на заднее правое сиденье.◄

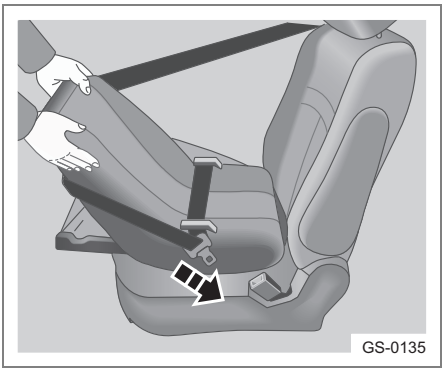


Соблюдая инструкции производителя сиденья, пропустите трехточечный ремень безопасности через и вокруг колыбели, вставьте язычок ремня в замок, при этом не допускайте перекручивания ремня. Затяните поясной ремень.

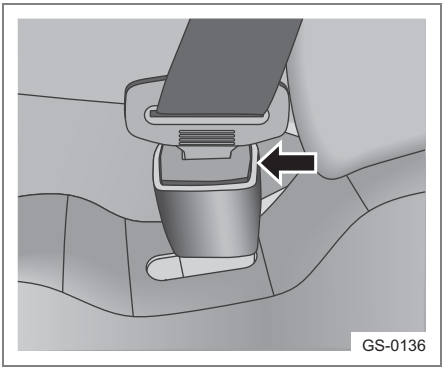
Вставив язычок ремня в замок, убедитесь в том, что язычок и замок надежно зафиксированы, и проследите за тем, чтобы лямка не была перекручена.

Не засовывайте в прорезь замка монеты или другие предметы, поскольку это помешает правильно вставить в замок ремень.◀

Если замок ремня неисправен, обратитесь на станцию авторизованного сервисного центра Geely. Не пользуйтесь сиденьем, пока не будет отремонтирован замок ремня, так как в этом случае ремень безопасности не обеспечивает защиту пассажира.



Чтобы убедиться в том, что удерживающее устройство для младенцев прочно закреплено, активно потяните его в разных направлениях.

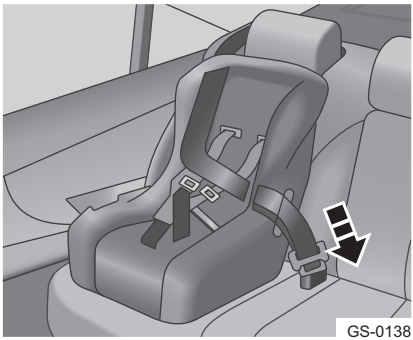


Чтобы снять детское удерживающее устройство, нажмите кнопку разблокирования на замке.

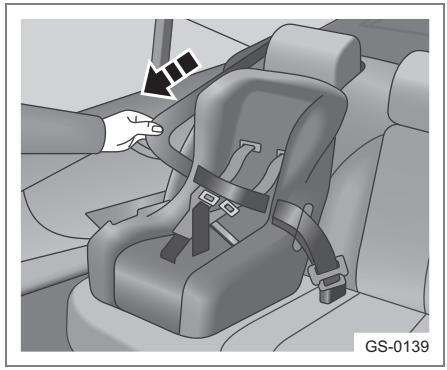
Установка детского удерживающего устройства по направлению движения

Автомобиль оснащен специальными креплениями для детского удерживающего устройства, которые соответствуют стандартам ISO. Рекомендуется устанавливать детское удерживающее устройство, устанавливаемое по направлению движения, только на заднем сиденье автомобиля и фиксировать его креплениями ISO FIX.◄

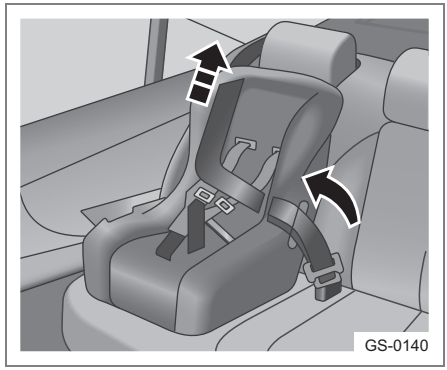

GS-0137


GS-0138

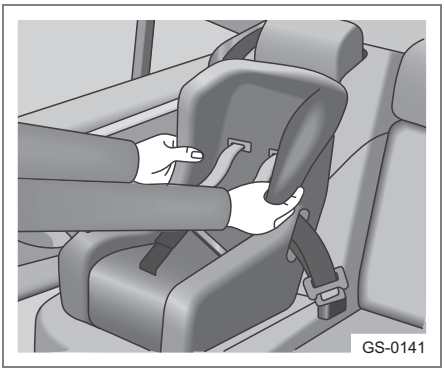
Соблюдая инструкции производителя, пропустите поясной и плечевой ремни безопасности через и вокруг детского удерживающего устройства, вставьте язычок ремня в замок, при этом не допускайте перекручивания ремня безопасности и натяжения поясного ремня.


GS-0139

Полностью вытяните плечевую часть ремня безопасности до ее блокировки. При этом ремень может втягиваться, но его вытягивание невозможно. Перед втягиванием всегда проверяйте фиксацию ремня, чтобы закрепить детское удерживающее устройство.

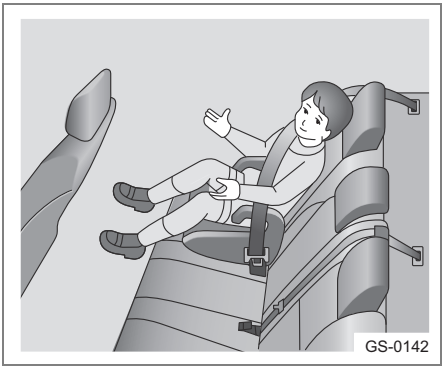

GS-0140

Прижимая детское кресло к подушке и спинке заднего сиденья, позвольте плечевой части ремня полностью втянуться до замка, чтобы надежно зафиксировать детское удерживающее устройство.



Потяните удерживающее устройство для младенцев во всех направлениях, чтобы убедиться в надежности его крепления. Устройство должно быть установлено согласно инструкциям производителя.

Установка подушки-бустера



Посадите ребенка в детское удерживающее устройство. Соблюдая инструкции производителя, пропустите поясной и плечевой ремни безопасности вокруг ребенка, вставьте язычок ремня в замок, при этом не допускайте перекручивания ремня безопасности. Проверьте, чтобы плечевая часть ремня проходила по плечу ребенка, а поясная часть располагалась как можно ниже на бедрах ребенка. Дополнительные сведения приведены в разделе «Ремни безопасности», глава 4 «Сиденья и защитные устройства».

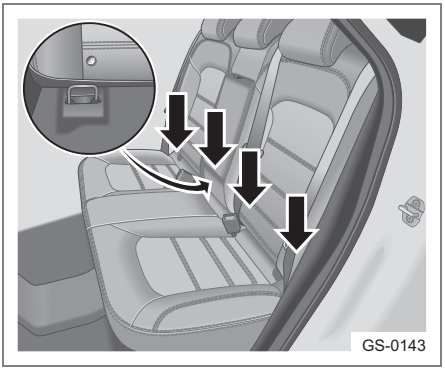
Чтобы снять детское удерживающее устройство, нажмите кнопку разблокирования на замке. После этого позвольте ремню безопасности полностью втянуться, чтобы вернуть ремень в исходное рабочее состояние.

Убедитесь, что плечевая часть ремня располагается на плече ребенка. Ремень безопасности должен проходить по плечу ребенка на расстоянии от шеи, но не спадать с плеча. Несоблюдение данного требования может снизить защитное действие плечевого ремня безопасности в случае аварии, что чревато серьезными травмами.◀

Если поясной ремень располагается слишком высоко или недостаточно натянут, он может соскользнуть во время столкновения и привести к тяжелой травме, поэтому поясная часть ремня должна быть расположена как можно ниже на бедрах.

В целях безопасности никогда не закрепляйте плечевую часть ремня безопасности под рукой ребенка.

Установка с помощью креплений ISOFIX

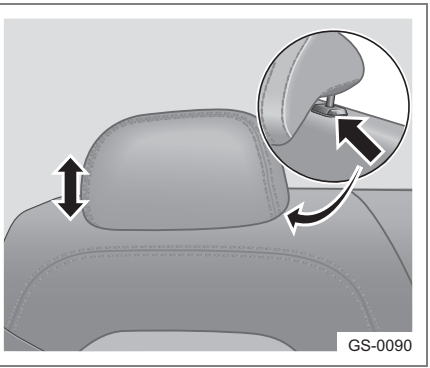


Детское удерживающее устройство устанавливается на заднем сиденье с помощью специальных креплений, которые соответствуют стандартам ISO. Крепления расположены с обеих сторон двух задний сидений в просвете между подушкой и спинкой. Детское удерживающее устройство, соответствующее стандартам ISO, фиксируется с помощью специальных креплений. В этом случае для крепления детского удерживающего системы ремень безопасности не требуется.

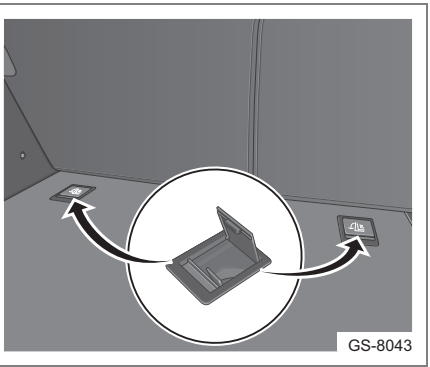
Узнайте у производителя, пригодно ли детское удерживающее устройство для сидений такого типа.

Установите детское удерживающее устройство, которое должно быть оснащено верхней лямкой, следующим образом:

1. Полностью опустите подголовник.



2. Откройте защитную крышку опорного стержня.



3. Расширьте промежуток между подушкой и спинкой сиденья и убедитесь в том, что замки устройства находятся рядом с креплениями ISOFIX.
4. Совместите крепления ISOFIX на детском удерживающем устройстве с соответствующими креплениями, расположенными за спинкой сиденья, и закрепите устройство.
5. Проверьте надежность фиксации замка.
6. Закрепите замок на крепежном стержне.◀



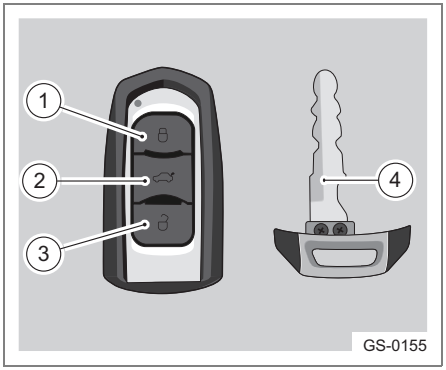
Ключ и противоугонная система

Смарт-ключ

Ключ, прилагаемый к автомобилю, зарегистрирован в автомобильной системе безопасности. Ключом, номер которого не запрограммирован в системе, невозможно запустить двигатель. В случае утери или повреждения ключа приобретайте запасной ключ только у дилера или на станции авторизованного сервисного центра Geely.

Если ключ был утерян или украден, незамедлительно свяжитесь с дилером Geely, чтобы отключить функцию запуска двигателя утерянного ключа. Если ключ был найден, то его функцию можно снова активировать на станции авторизованного сервисного центра Geely.

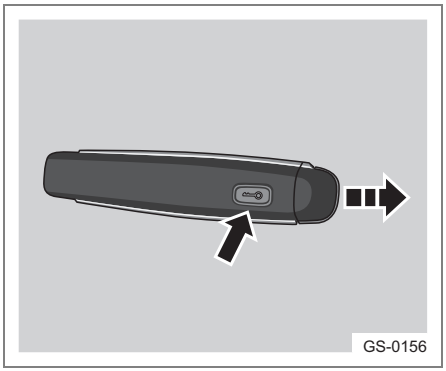
Новый смарт-ключ может работать нормально только после того, как авторизованный сервисный центр Geely согласует его с вашим автомобилем.◄



1. Кнопка запирания дверей
2. Кнопка отпирания задней двери багажника
3. Кнопка отпирания дверей
4. Запасной механический ключ

Если кнопка запирания или отпирания дверей была задействована несколько раз подряд, будет активирована функция защиты электродвигателя от перегрева; затем автомобиль может быть разблокирован только в случае столкновения, или может быть единожды разблокирована только другая дверь, а возможность запирания и отпирания дверей будет временно недоступна.◄

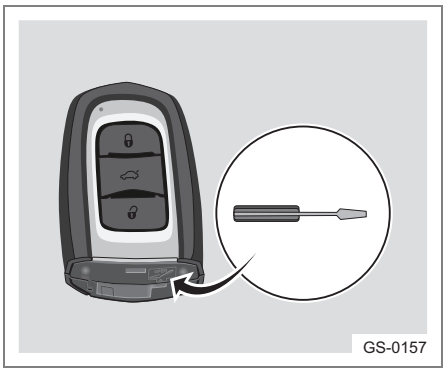
Вынимание механической части ключа из смарт-ключа



Нажмите , чтобы вынуть механический ключ в указанном стрелкой направлении.

Храните запасной ключ в надежном месте и не оставляйте его в автомобиле.◄

Замена аккумуляторной батареи смарт-ключа



Если зона действия смарт-ключа заметно сократилась или управлять автомобилем дистанционно с помощью смарт-ключа стало невозможно, а также если смарт-ключ не распознается системой автомобиля вследствие разрядки элемента пита-

ния, необходимо заменить элемент питания в смарт-ключе. Откройте корпус смарт-ключа небольшой отверткой в месте, показанном на рисунке.



Затем замените аккумуляторную батарею и установите новую положительным контактом вниз.
Модель аккумуляторной батареи смарт-ключа: 3 V, CR 2025.

Дистанционный ключ имеют встроенную определенную электрическую цепь, которую необходимо оберегать от ударов, воды, высокой температуры, влаги, прямых солнечных лучей, растворителей, воска и абразивных чистящих средств. Не подвергайте смарт-ключ температурам ниже -20 °C в течение долгого времени, в противном случае аккумуляторная батарея ключа выйдет из строя.◄

Противоугонная система

Противоугонная система двигателя

Автомобиль оснащен пассивной противоугонной системой, которая не требует ручной активации/деактивации. При обнаружении в автомобиле утвержденного смарт-ключа после нажатия пускового переключателя противоугонная система двигателя будет автоматически деактивирована.
Если противоугонная система двигателя не была деактивирована, при этом смарт-ключ работает нормально, попробуйте нажать пусковой переключатель. Затем, если комбинация приборов указывает, что ключ не был обнаружен, приблизьте смарт-ключ задней стороной (стороной с логотипом Geely) к пусковому переключателю для деактивации противоугонной системы двигателя; в качестве альтернативы воспользуйтесь запасным смарт-ключом. Если двигатель не может быть запущен каким-либо из вышеуказанных двух способов, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр GEELY. В таком случае свяжитесь со станцией техобслуживания Geely Auto для получения нового ключа. Не оставляйте в автомобиле смарт-ключ или любое другое устройство, способное деактивировать противоугонную систему.

Запирание и отпирание дверей

Смарт-ключ


GS-0159

Смарт-ключ функционирует только в определенном диапазоне. Помните, что на радиус действия смарт-ключа влияет ряд факторов, таких как наличие других объектов, окружающая среда и т. п. В целях безопасности после использования дистанционного ключа для блокирования автомобиля проверьте, надежно ли заперты двери автомобиля.

Автомобиль можно заблокировать с помощью смарт-ключа, только если выключено зажигание и закрыты все двери.

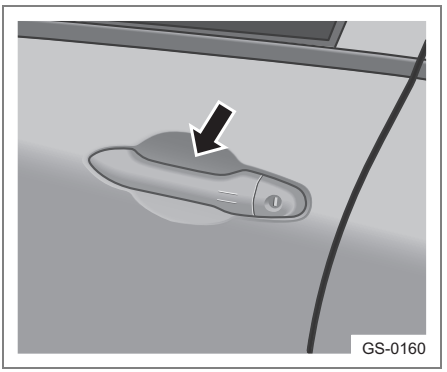
Если какая-либо дверь будет открыта, заблокировать автомобиль с помощью смарт-ключа будет невозможно.

Если разблокированный автомобиль не используется в течение долгого времени (например, в гараже), то его аккумуляторная батарея может разрядиться, и двигатель невозможно будет снова запустить.

В случае неисправности смарт-ключа или центрального замка дверь со стороны водителя можно запереть или отпереть с помощью механического ключа.◀

Система бесключевого доступа

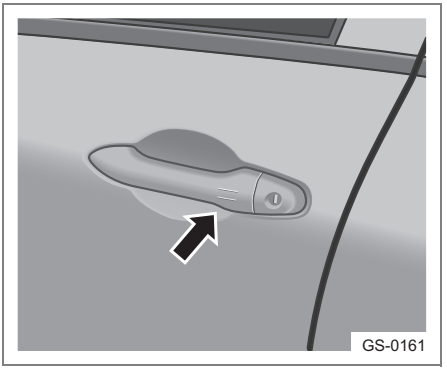
Отпирание дверей без ключа


GS-0160

Зона действия датчика отпирания

Ваш автомобиль оснащен сенсорной системой бесключевого доступа. Пока вы носите с собой утвержденный смарт-ключ, вы сможете отпереть четыре двери автоматически, просто поместив свою руку в зону действия датчика отпирания, и открыть дверь, потянув ручку левой или правой передней двери. После успешного отпирания четырех дверей указатель поворота мигнет 3 раза и включится габаритный фонарь.

Запирание дверей без ключа


GS-0161

Зона действия датчика запирания

После выключения пускового переключателя и закрытия четырех дверей поместите свою руку в зону действия датчика запирания на ручке двери со стороны водителя или передней двери со стороны пассажира, чтобы запереть все четыре двери. После

успешного запирания дверей указатель поворота мигнет один раз.

- Центральное запирание не будет работать при следующих обстоятельствах:

1. Какая-либо из дверей не была закрыта надлежащим образом.
2. Кнопка СТАРТ/СТОП не находится в режиме OFF.
3. Смарт-ключ оставлен в автомобиле.

   Попытайтесь запереть двери, касаясь ручки передней двери. Прозвучит звуковой сигнал, напоминающий вам о неудачном запирании дверей.

- Если смарт-ключ был оставлен в багажнике, заблокировать заднюю дверь багажника будет невозможно. Поэтому не оставляйте смарт-ключ в багажнике, чтобы предотвратить возникновение каких-либо неудобств.
- Для предотвращения неправильной работы при попытке отпереть двери с помощью ручки передней двери необходимо подождать в течение 3 с, прежде чем будет активирована функция бесключевого запирания. Функция бесключевого отпирания не будет действовать в течение 3 с после запирания дверей.◀

Открывание багажника без ключа


GS-0162

При нахождении ключа в зоне действия датчика багажник можно отпереть просто нажатием кнопки отпирания задней двери багажника.

Дистанционное запирание и отпирание дверей

Отпирание дверей

При нажатии кнопки отпирания на смарт-ключе все четыре двери будут разблокированы, указатели поворота мигнут 3 раза, и загорится габаритный фонарь.

При нажатии кнопки отпирания в течение более 2 с откроются окна всех четырех дверей.

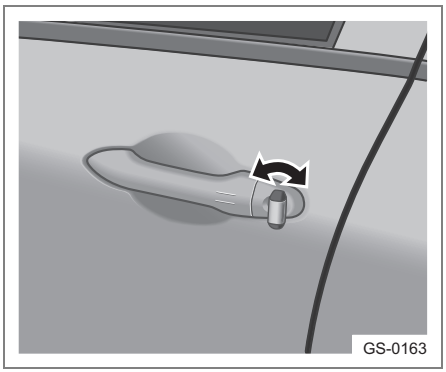
Запирание дверей

При нажатии кнопки запирания на смарт-ключе будут заперты все четыре двери, указатели поворота включатся на одну секунду, и акустическая система будет отключена. При нажатии кнопки запирания в течение более 2 с закроются окна всех четырех дверей.

Если какая-либо из четырех дверей, задняя дверь багажника или капот двигателя не были закрыты, 5 раз подряд прозвучит сигнал тревоги автомобиля для напоминания водителю при нажатии кнопки запирания на смарт-ключе.

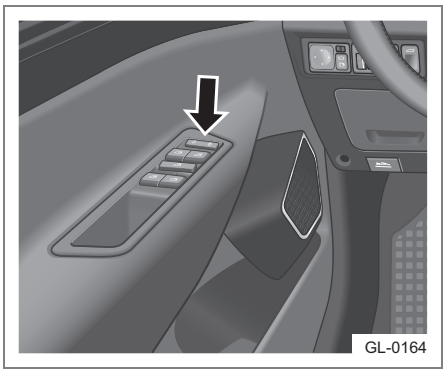
Не позволяйте детям залезать в багажник. Перед тем как оставить автомобиль без присмотра, убедитесь, что задняя дверь багажника закрыта. Если ребенок будет заперт в багажнике, то он/она, вероятно, не сможет выбраться и может задохнуться или испытать тепловой удар.◀

Запирание и отпирание дверей с помощью ключа



Выньте механический ключ из смарт-ключа: Вставьте ключ в скважину замка на водительской двери. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы отпереть дверь со стороны водителя. Поверните ключ против часовой стрелки для запирания всех четырех дверей.

Запирание и отпирание дверей изнутри автомобиля



Нажмите кнопку запирания для запирания всех дверей.

Запирание дверей изнутри автомобиля является возможным только в том случае, если все четыре двери и задняя дверь багажника закрыты.

Когда все четыре двери заперты, нажмите кнопку отпирания для отпирания всех дверей.

Функция отпирания с внутренней центральной кнопкой управления работает только в том случае, когда противоугонная система деактивирована, и она не имеет никакого воздействия при активации противоугонной системы.◄

Автоматическое запирание и отпирание дверей

Автоматическое запирание дверей

Двери будут автоматически повторно заперты, если капот двигателя, все двери и задняя дверь багажника будут закрыты в течение 30 с после отпирания дверей автомобиля.

В это время фоновая подсветка в автомобиле погаснет, и система будет поставлена на сигнализацию.

Автоматическое запирание во время движения

Данный автомобиль оснащен автоматическим запиранием дверей, основывающимся на скорости. Когда скорость автомобиля превышает 20 км/ч, все четыре двери автоматически запираются.

Эту функцию можно включить или отключить на станции авторизованного сервисного центра Geely.◄

Автоматическое отпирание дверей

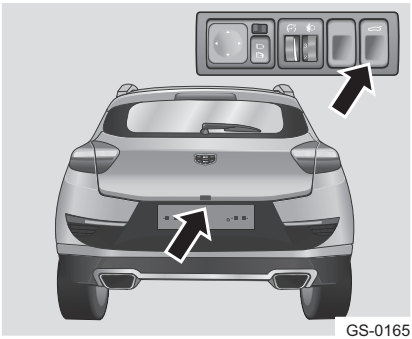
Если автомобиль после автоматического запирания останавливается с выключенным двигателем, двери автоматически отопрутся.

Функция определения местоположения автомобиля

Когда вы не уверены в местоположении вашего автомобиля, вы можете найти его с помощью данной функции.

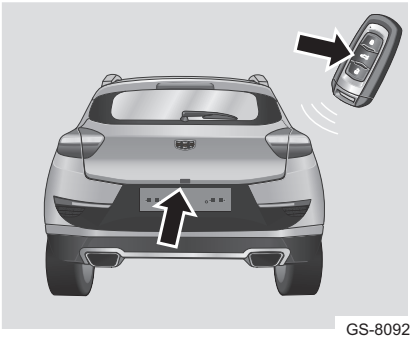
С активной противоугонной системой автомобиля при быстром двойном нажатии кнопки запирания на смарт-ключе будет активирована функция системы слежения, указатель поворота мигнет 3 раза, и три раза прозвучит звуковой сигнал.

Открывание задней двери багажника изнутри автомобиля


GS-0165

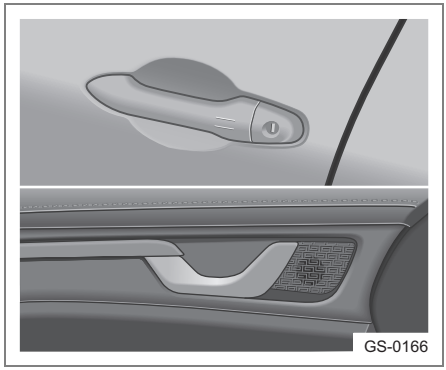
Задняя дверь багажника будет отпираться при нажатии кнопки отпирания задней двери багажника внутри автомобиля и кнопки открывания задней двери багажника.

Открывание задней двери багажника с помощью смарт-ключа


GS-8092

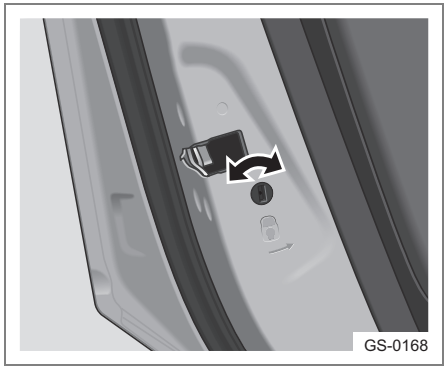
Для отпирания двери багажного отделения нажмите кнопку отпирания дверей на электронном ключе. Затем нажмите кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть багажное отделение.

Дверная ручка


GS-0166

Когда автомобиль заблокирован, потянув один раз ручку двери внутри или снаружи, можно открыть дверь; когда дверь заперта в целях безопасности, вы можете открыть дверь, потянув дважды внутреннюю ручку; потянув первый раз, можно отпереть дверь, и, потянув второй раз, можно открыть дверь.

Устройство защиты от открывания двери детьми


GS-0168

Левая и правая задние двери данного автомобиля оснащены устройствами защиты от открывания детьми. Если на левом или правом заднем сиденье находится ребенок, используйте устройства защиты от открывания детьми.

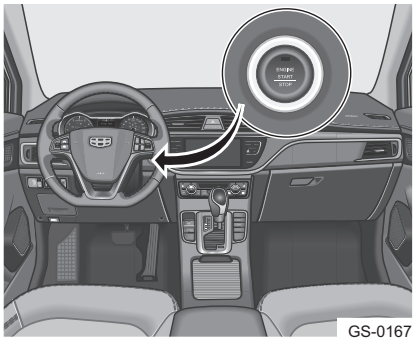
Переключатели устройств защиты от открывания дверей детьми находятся на наружных боковых краях задних дверей. Вставьте механический ключ в устройство защиты от открывания дверей детьми

и поверните его по направлению стрелки, как показано на схеме. Устройство защиты от открывания дверей детьми находится сейчас в положении ON. Дверь можно открыть только с наружной стороны автомобиля, таким образом, обеспечивая безопасность ребенка во время движения.

В целях безопасности после задействования устройств защиты рекомендуется проверить, возможно ли открыть двери изнутри. Это позволит убедиться в том, что устройства защиты от открывания дверей детьми работают нормально.◀

Запуск двигателя и вождение автомобиля

Кнопка СТАРТ/СТОП (система бесключевого запуска двигателя)



Ваш автомобиль оснащен электронным бесключевым пусковым переключателем, который является кнопочным переключателем. Для активации системы внутри автомобиля должен находиться согласующийся смарт-ключ, который может быть обнаружен. Режимы работы кнопки СТАРТ/СТОП включают в себя:

- OFF (ВЫКЛ.)

В режиме питания OFF нажмите педаль тормоза (или педаль сцепления для автомобилей с МКПП), и контрольная лампа загорится зеленым. В то же время нажатие кнопки запуска может непосредственно завести автомобиль.

- ACC (оранжевая лампа)

В таком положении переключателя после выключения двигателя можно использовать электрические приборы, например радиоприемник. При выключенном двигателе не нажимайте педаль тормоза (или педаль сцепления для автомобилей с МКПП), а нажмите один раз кнопку запуска для активации режима питания ACC. В режиме питания ACC нажмите педаль тормоза, и контрольная лампа загорится зеленым. В то же время нажатие кнопки запуска может завести автомобиль.

Если кнопка СТАРТ/СТОП при выключенном двигателе остается в положении ACC, то энергия аккумуляторной батареи будет продолжать потребляться. В таком случае вы не сможете

завести автомобиль вследствие разряженной аккумуляторной батареи.◄

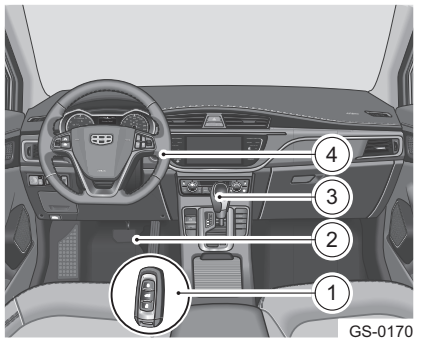
- ON (оранжевая подсветка)

В режиме питания ACC не нажимайте педаль тормоза (или педаль сцепления для автомобилей с МКПП), а нажмите кнопку запуска. Тогда кнопка СТАРТ/СТОП перейдет в положение ON. Нажмите кнопку еще раз, и кнопка СТАРТ/СТОП вернется в положение OFF.

- START (ЗАПУСК)

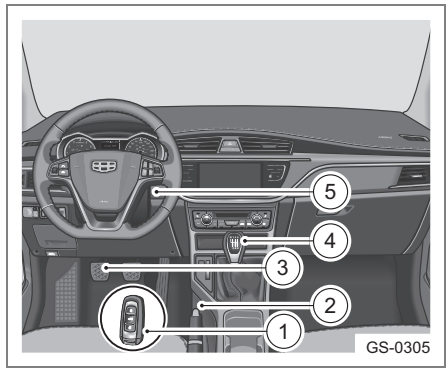
В таком положении можно завести автомобиль. При выключенном двигателе нажмите педаль тормоза (или педаль сцепления для автомобилей с МКПП) и нажмите и отпустите кнопку. Тогда двигатель будет запущен. При нахождении кнопки СТАРТ/СТОП в положении START двигатель начнет работать.

Запуск двигателя (с помощью системы бесключевого запуска)



Двигатель может быть запущен при соблюдении следующих условий (для автомобилей с АКПП):

1. Имеется запрограммированный смарт-ключ.
2. Нажата педаль тормоза (или педаль сцепления для автомобилей с МКПП).
3. Рычаг переключения находится в положении P или N (N для автомобилей с МКПП).
4. Нажата кнопка СТАРТ/СТОП.



Двигатель может быть запущен при соблюдении следующих условий (для автомобилей с МКПП):

1. Имеется запрограммированный смарт-ключ.
2. Стояночный тормоз поднят вверх.
3. Нажата педаль сцепления.
4. Рычаг переключения находится в нейтральном положении.
5. Нажата кнопка СТАРТ/СТОП.

Если комбинация приборов показывает «в системе бесключевого запуска имеется внутренняя неисправность», и автомобиль (с МКПП и системой запуска-остановки двигателя) не может зарядиться в нормальном режиме, сначала качните рулевое колесо (во избежание захвата рулевым колесом фиксатора) и попробуйте включить. Если после повторного применения вышеописанного способа неисправность включения питания все еще присутствует, обратитесь на станцию авторизованного сервисного центра Geely. Работа двигателя обеспечивается различными электронными компонентами, находящимися внутри автомобиля. Дополнительные электрические компоненты или приборы могут повлиять на работу двигателя. Поэтому перед подключением дополнительного электрического устройства свяжитесь с дилером Geely. В противном случае возможны нарушения в работе двигателя. И любой вызванное повреждение не будет покрываться гарантией.◄

Порядок запуска двигателя (с помощью системы бесключевого запуска)

1. Автомобиль оснащен системой бесключевого запуска двигателя. Для запуска двигателя нажмите педаль тормоза (модель с автоматической коробкой передач) или педаль сцепления (модель с механической коробкой передач). Затем нажмите и отпустите кнопку СТАРТ/СТОП на приборной панели. По мере прогрева двигателя обороты холостого хода будут снижаться. Не повышайте обороты двигателя сразу после его запуска. Увеличивайте нагрузку на двигатель и трансмиссию постепенно, чтобы моторное масло предварительно прогрелось и смазало все работающие детали.
2. Если смарт-ключ не находится в автомобиле или подвержен воздействию помех, на дисплей информационного центра водителя будет выведено сообщение о том, что ключа в автомобиле нет, и двигатель при этом не запустится.
3. Если нажать и отпустить кнопку СТАРТ/СТОП, стартер будет проворачивать коленчатый вал двигателя несколько секунд до тех пор, пока двигатель не начнет работать. Если двигатель не запускается, проворачивание коленчатого вала стартером будет остановлено через 25 секунд для защиты стартера от повреждения, даже если при этом нажата кнопка СТАРТ/СТОП. Чтобы повторить попытку запуска, нажмите кнопку СТАРТ/СТОП еще раз. Если кнопку СТАРТ/СТОП нажать сразу после неудачной попытки запуска двигателя, стартер перегреется и выйдет из строя. Поэтому между попытками запуска следует выждать по меньшей мере 15 секунд, чтобы стартер мог остыть.
4. Если двигатель не запускается через 5–10 секунд, особенно в холодную погоду (при температуре ниже -18 °C), причиной может быть скопление избыточного количества топлива в цилиндрах. Попробуйте нажать педаль акселератора до упора и удерживать ее в таком положении. Одновременно нажмите и удерживайте кнопку пускового переключателя в течение не более 25 секунд. Интервал между попытками запуска должен составлять не менее двух секунд, чтобы стартер в достаточной мере остыл. После запуска двигателя отпустите кнопку и педаль акселератора. Если двигатель запустился и сразу же остановился, повторите описанные выше действия. Такой метод позволяет удалить из двигателя лишний бензин.
5. Не повышайте обороты двигателя сразу после его запуска. Увеличивайте нагрузку на двигатель и трансмиссию постепенно, чтобы моторное масло предварительно прогрелось и смазало все работающие детали.

Порядок аварийного запуска двигателя (бесключевой запуск)

Когда автомобиль находится в зоне с сильными помехами сигнала, мощности аккумуляторной батареи смарт-ключа недостаточно, или система бесключевого запуска неисправна, если вы пытаетесь заводить автомобиль и нажимать кнопку пускового переключателя, комбинация приборов может отображать напоминание, что смарт-ключ не обнаружен. В таком случае двигатель нельзя будет запустить с помощью вышеописанной процедуры.

Порядок аварийного запуска двигателя

Для автомобилей с АКПП

- Установите рычаг переключения передач в положение P.
- Нажмите педаль тормоза.
- Нажмите кнопку СТАРТ/СТОП.
- Приблизьте лицевую сторону смарт-ключа с логотипом Geely к кнопке СТАРТ/СТОП как можно ближе.

Для автомобилей с МКПП

- Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение. Нажата педаль сцепления.
- Нажата педаль сцепления.
- Нажмите кнопку СТАРТ/СТОП
- Приблизьте лицевую сторону смарт-ключа с логотипом Geely к кнопке СТАРТ/СТОП как можно ближе.

Если автомобиль находится в зоне с сильными помехами сигнала, отгоните его из этой зоны согласно порядку аварийного запуска двигателя. Тогда система бесключевого запуска снова начнет работать нормально.

Если система бесключевого доступа не может работать нормально после замены аккумуляторной батареи, и автомобиль находится вдали от зоны помех, обратитесь на станцию авторизованного сервисного центра Geely для поиска и устранения неисправности.

Когда двигатель не запускается

Перед проведением проверки убедитесь, что двигатель запущен в соответствии с правильной процедурой запуска, описанной в разделе «Запуск двигателя», и проверьте, достаточно ли топлива.

Так как ваш автомобиль оснащен электронной противоугонной системой, вам также необходимо проверить, можно ли запустить двигатель с помощью других ключей. Если двигатель можно запустить с помощью других ключей, ваш ключ может быть неисправен. В таком случае передайте свой ключ дилеру или на станцию авторизованного сервисного центра Geely. для поиска и устранения неисправности. Если двигатель не удается запустить с помощью запасного ключа, система может быть неисправна. В таком случае свяжитесь со станцией авторизованного сервисного центра Geely для поиска и устранения неисправности.

Если стартер не работает или работает слишком медленно:

1. Убедитесь, что клеммы на выводах аккумуляторной батареи плотно закреплены, а на поверхности клемм и выводов нет загрязнений.
2. Если клеммы аккумуляторной батареи в норме, включите лампу салона. Если лампа салона выключается или затухает при запуске двигателя, аккумуляторная батарея разряжена. В таком случае попытайтесь запустить двигатель с помощью процедуры запуска двигателя от внешнего источника питания, руководствуясь разделом «Процедура запуска двигателя от внешнего источника питания» в главе 6 «Неисправность во время вождения автомобиля».

Если лампа работает нормально, но двигатель не запускается, выполните регулировку или ремонт. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.

Не пытайтесь завести двигатель с толчка или буксировки; в противном случае при запуске двигателя автомобиль может быть поврежден или подвергнуться столкновению, а также может возникнуть возгорание вследствие перегре-

вания трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.◄

Если стартер работает на нормальных оборотах, но не запускается:

1. Многократный запуск двигателя приведет к утечке масла двигателя. Попробуйте нажать педаль акселератора до упора и затем запустить двигатель.
2. Если двигатель все равно не удается запустить, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely.

Вождение автомобиля

При следующих обстоятельствах обратите особое внимание на нижние компоненты автомобиля, например на защитную пластину днища кузова и выпускную трубку.

- Автомобиль эксплуатируется в плохих дорожных условиях.
- Автомобиль проезжает через бордюр.
- Автомобиль проезжает по крутому склону.

Будьте особенно осторожны при полной нагрузке автомобиля.◄

Период обкатки нового автомобиля

Обкатка автомобиля предназначена для повышения качества сопрягаемых поверхностей, уменьшения силы трения и притирки трущихся поверхностей, что способствует увеличению срока службы и экономии топлива. После приобретения нового автомобиля вам необходимо выполнить его обкатку следующим образом. Период обкатки нового автомобиля составляет 5000 км. Следуйте инструкциям ниже при первой эксплуатации автомобиля:

- При начале движения и во время движения не следует нажимать педаль акселератора до упора.
- В период обкатки автомобиль следует эксплуатировать на ровных дорогах, а не на грязных или песчаных.
- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- Избегайте резкого ускорения.
- В течение первых 300 км пробега избегайте резкого торможения.
- Не удерживайте постоянную скорость автомобиля в течение долгого времени.
- Не буксируйте другой автомобиль в первые 800 км пробега.◄

Стоянка над легковоспламеняющимися материалами

Если под кузовом автомобиля находятся легковоспламеняющиеся материалы, они могут контактировать с горячими деталями выпускной системы, вызывая возгорание. Таким образом, никогда не припарковывайте автомобиль на легковоспламеняющихся материалах, таких как бумага, листья или сено.◄

Экономичное вождение

Стили вождения различаются по расходу топлива, и эта разница может составлять 10–15%. Рекомендуется придерживаться экономичного стиля вождения, позволяющего экономить топливо и бережно относиться к окружающей среде.

Отдавайте приоритет безопасности, соблюдайте правила дорожного движения и не мешайте другим автомобилям и общественному транспорту.◄

1. Заводите и ускоряйте автомобиль равномерно

Во время начала движения и ускорения расход топлива возрастает. Таким образом, избегайте запуска и ускорения автомобиля с помощью резкого нажимания педали акселератора, насколько это возможно. Стабильный запуск и ускорение могут сэкономить топливо.

2. Поддерживайте экономичную скорость

Экономичная скорость составляет 40–60 км/ч на обычных дорогах и 80–100 км/ч на автомагистрали. При условии обеспечения безопасности вождение с постоянной экономичной скоростью может сэкономить топливо.

3. Избегайте ненужного торможения

Держитесь на безопасном расстоянии от автомобиля впереди и избегайте частого торможения, насколько это возможно; при загорании красного света светофора снизьте скорость автомобиля и двигайтесь по инерции на передаче, чтобы избежать резкого торможения.

4. При длительной остановке выключайте двигатель

Двигатель на оборотах холостого хода также расходует топливо. Если автомобиль будет находиться в состоянии покоя в течение более 1 мин. в пробке или при загорании красного света светофора, выключите двигатель. Топливо, сэкономленное за 30–40 с при выключенном двигателе, составляет больше, чем требуется для запуска двигателя.

5. Старайтесь свести к минимуму сопротивление воздуха при движении автомобиля

При движении автомобиля с высокой скоростью открытие окон может резко увеличить его лобовое сопротивление, повышая расход топлива. Поэтому не открывайте окна при движении со скоростью свыше 80 км/ч.

6. Поддерживайте надлежащее давление в шинах

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, так как слишком низкое давление может увеличить сопротивление качению шины и повысить расход топлива.

7. Включайте кондиционер только в случае крайней необходимости

Кондиционер может резко увеличить нагрузку на двигатель, поэтому включайте его только при крайней необходимости. При движении автомобиля с небольшой скоростью можно открыть окна для вентиляции. Кондиционер, работающий на режиме внутренней циркуляции, может сэкономить топливо.

8. Уменьшите нагрузку автомобиля

Каждый килограмм нагрузки может повысить расход топлива, поэтому регулярно убирайте ненужные вещи из автомобиля.

9. Регулярно проводите техническое обслуживание автомобиля

Проводите техническое обслуживание автомобиля на регулярной основе, чтобы поддерживать его в хорошем состоянии. Работа двигателя в хорошем состоянии может не только повысить безопасность дорожного движения, но и снизить расход топлива.

10. Заранее планируйте оптимальный маршрут

Оптимизируйте маршрут, чтобы избежать как можно больше пробок. Таким образом можно сэкономить время и топливо.

11. Не используйте шины несоответствующего размера и модели
12. Использование шин, диаметр или ширина которых превышают предписанное значение, может привести к увеличению расхода топлива.

Осмотрительное вождение

Осмотрительное вождение автомобиля означает готовность в любое время справиться с непредвиденными обстоятельствами. Прежде всего пристегните ремень безопасности.

Предполагая, что другие участники дорожного движения, включая пешеходов, велосипедистов и водителей других автомобилей, могут быть безрассудны и могут совершать ошибки, представьте, что они будут делать и будьте готовы к этому.◄

Держитесь на безопасном расстоянии от автомобиля впереди. Сосредоточивайте внимание на вождении. Отвлекшийся водитель может спровоцировать столкновение автомобилей и повлечь за собой возникновение травм и смертельных случаев. Данные меры предосторожности при вождении автомобиля могут спасти вам жизнь.◄

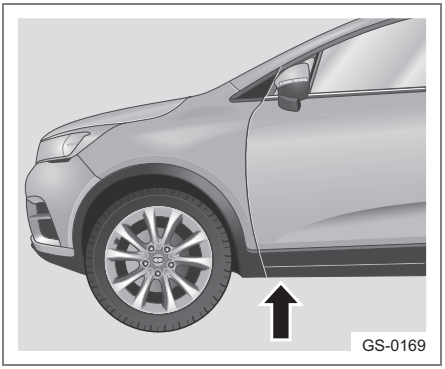
Вождение в состоянии опьянения

Садиться за руль в состоянии опьянения очень опасно. Даже небольшое количество алкоголя может повлиять на вашу реакцию, восприимчивость, внимание и способность принимать решение. Вождение в нетрезвом виде может стать причиной дорожно-транспортного происшествия с тяжелыми травмами и даже жертвами. Никогда не водите автомобиль в состоянии опьянения и не садитесь в автомобиль, управляемый пьяным водителем. Чтобы добраться до дома, вызовите такси или передайте управление автомобилем трезвому человеку, имеющему водительское удостоверение.

Алкоголь может повлиять на способность принимать решения, мышечную координацию, зрение и внимание водителя. Соответствующие данные показывают, что почти 40% автомобильных аварий со смертель-

ным исходом связаны с алкоголем. В большинстве случаев дорожно-транспортное происшествие со смертельным исходом вызвано вождением в состоянии опьянения. Самым существенным способом устранения потенциальных угроз является запрет на вождение в состоянии опьянения. Медицинские исследования показывают, что присутствие алкоголя в организме человека может усугубить повреждения от столкновения, особенно повреждение головного мозга, позвоночника или сердца. Это означает, что в случае происшествия вследствие столкновения, по сравнению с теми пассажирами, которые не пили, выпившие более подвержены риску летального исхода или окончательной потери трудоспособности.◄

Преодоление водных преград



Во избежание повреждения автомобиля во время преодоления водных преград (например, по затопленной дороге) обратите внимание на следующее:

- Перед преодолением водных преград необходимо проверить глубину воды. Уровень воды может составлять не более 1/4 высоты колеса.
- Во время преодоления водных преград автомобиль должен ехать со скоростью не больше скорости пешехода (15–20 км/ч). В противном случае перед автомобилем может образоваться волна, вызвав попадание воды во впускную систему двигателя или другие компоненты автомобиля.
- Никогда не паркуйтесь, не давайте задний ход и не выключайте двигатель в воде ни при каких обстоятельствах.

- Когда автомобиль едет по воде или по грязной дороге, эффект торможения может пострадать от состояния дороги, и тормозной путь может удлиниться, увеличивая риск возникновения автомобильной аварии!
- Избегайте внезапного и резкого торможения сразу после преодоления водной преграды.
- После преодоления водной преграды обязательно как можно скорее очистите и высушите тормоз путем прерывистого торможения.

При определенных условиях дорожного движения при возможности остановите автомобиль для просушки тормоза и чистки тормозного диска, но при этом не мешайте другим участникам дорожного движения.◄

- Во время преодоления водных преград некоторые компоненты автомобиля, например двигатель, коробка передач, шасси или электрическая система, могут быть серьезно повреждены.
- Волна, вызванная движением автомобиля с другой стороны, может быть выше допустимой глубины воды для данного автомобиля.
- В воде могут находиться выбоины, ямы или камни, которые затрудняют или препятствуют преодолению водной преграды.
- Не проезжайте через соленую воду, так как соль способствует развитию коррозии. После езды в соленой воде используйте пресную воду, чтобы немедленно промыть все компоненты автомобиля, которые контактировали с соленой водой.

После преодоления водной преграды обратитесь авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки.◄

Управление автомобилем

Следующие три системы помогут вам управлять автомобилем во время вождения: тормозная система, система рулевого управления и система ускорения. Когда автомобиль время от времени проезжает по заснеженной или обледеневшей дороге,

сцепление шин с землей намного меньше, чем предусматривается системами управления, что означает, что вы можете не справиться с управлением автомобиля. Установка дополнительного оборудования сторонних производителей может ухудшить эксплуатационные качества автомобиля.

Сигнализатор превышения скорости

Когда скорость, указанная спидометром на комбинации приборов, выше установленного значения сигнализатора превышения скорости, прозвучит зуммер, и в то же время на экране комбинации приборов появится надпись «Скорость автомобиля слишком высокая. Ведите осторожно», которая напоминает водителю о необходимости снизить скорость автомобиля и ехать с осторожностью. Диапазон установки скорости сигнализатора превышения скорости составляет 30–240 км/ч.

Если скорость сигнализатора превышения скорости установлена на 120 км/ч при скорости автомобиля выше 120 км/ч, включится сигнализатор, напоминающий водителю следить за скоростью автомобиля. А когда скорость автомобиля составляет ниже 115 км/ч, сигнализатор выключается.

При установке меню комбинации приборов вы можете включить или выключить функцию сигнализатора превышения скорости и установить скорость сигнализатора и громкость.

Включение/выключение функции предупреждения о превышении скорости

Нажмите и удерживайте кнопку MODE на рулевом колесе, а затем нажмите эту кнопку для входа в главное меню комбинации приборов. Затем выберите «Настройки автомобиля», «Сигнализатор превышения скорости» и «Включить/выключить» по очереди, ссылаясь на раздел «Меню и настройки» в главе «Комбинация приборов и управление».

Настройка значения скорости автомобиля, при котором подается предупреждение

Главное меню комбинации приборов → Настройки автомобиля → Скорость сигнализатора→Установить скорость сигнализатора (скорость изменяется со значением шага 5 км/ч); см. раздел «Меню и настройки» в главе «Комбинация приборов и управление».

Установка громкости сигнализации

Главное меню комбинации приборов → Настройки автомобиля → Громкость сигнализатора → Высокая/средняя/низкая; см. раздел «Меню и настройки» в главе «Комбинация приборов и управление».

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

Выпускная система данного автомобиля оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором, который служит для преобразования окиси углерода (CO), углеводородов (HC), окислов азота (NO_X) и других ядовитых веществ, содержащихся в выхлопных газах, в безвредные двуокись углерода, воду и азот. Преобразование осуществляется в результате реакций окисления и восстановления.

Неправильная работа трехкомпонентного каталитического нейтрализатора может привести к его повреждению. Поэтому для снижения вероятности повреждения необходимо соблюдать следующие рекомендации.

Выхлопные газы имеют очень высокую температуру, поэтому не паркуйте автомобиль в местах, где находятся легковоспламеняющиеся материалы, такие как сено или листья, которые могут контактировать с выпускной системой; в противном случае в условиях сухого климата может произойти возгорание.

Такие неисправности, как пропуски воспламенения в двигателе, перебои питания или нарушение режима впрыска топлива, могут привести к серьезному повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.◄

Обратитесь к дилеру станции послепродажного обслуживания Geely для проведения технического обслуживания в соответствии с руководством по гарантийному обслуживанию.◄

Требования к топливу

- Используйте только рекомендуемое топливо. См. раздел «Рекомендуемые

жидкости и объемы» в главе 8 «Технические данные».

- Не расходуйте топливо автомобиля полностью; в противном случае в двигателе возникнет пропуск зажигания, и трехкомпонентный каталитический нейтрализатор будет поврежден.

Требования к запуску двигателя

- После нескольких неудачных попыток прекратите процесс запуска двигателя: в этом случае необходимо как можно скорее провести диагностику и выполнить ремонт.
- Не пытайтесь многократно нажимать педаль акселератора для облегчения запуска двигателя, когда он не запускается.
- Не пытайтесь завести двигатель с толчка или буксировки.

Требования к процессу вождения

- Не допускайте перегрузки двигателя или его работы с превышением максимально допустимых оборотов.
- Не останавливайте двигатель при движении автомобиля на передаче.
- В случае перебоя питания во время движения автомобиля немедленно проверьте двигатель и при необходимости выполните его ремонт.
- Не снимайте свечи и катушки зажигания при работающем двигателе.
- Не ездите на автомобиле по местности, где днище кузова может удариться.

Предупреждение об опасности выхлопных газов двигателя

Ограничение выброса выхлопных газов

- Используйте указанный неэтилированный бензин и высококачественное масло, разрешенное к применению, поскольку содержание свинца в бензине и примеси в масле могут повредить трехкомпонентный каталитический нейтрализатор.
- Не пытайтесь завести двигатель с толчка или буксировки. В противном случае несгоревшее топливо, поступившее в трехкомпонентный каталитический нейтрализатор, приведет к повреждению нейтрализатора в результате перегрева.

Выхлопные газы двигателя

- Когда автомобиль припаркован в гараже с не выключенным двигателем, не закрывайте дверь гаража во избежание отравления и даже летального исхода от оксида углерода.
- Если вы чувствуете, что выхлопные газы могли проникнуть в автомобиль, обязательно выясните причину и устраните проблему.
- Если вы не можете припарковать автомобиль в данный момент, обязательно откройте все окна.
- Эксплуатация неисправного двигателя может привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.
- Когда двигатель работает нестабильно, и запуск холодного двигателя дается с трудом, обратитесь на станцию авторизованного сервисного центра Geely для проведения проверки.
- Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор работает при очень высокой температуре, поэтому держите легковоспламеняющиеся материалы подальше от его корпуса.

Избегайте вдыхания выхлопных газов двигателя. Выхлопные газы содержат оксид углерода, бесцветный газ без

запаха, который может привести к потере сознания или даже летальному исходу.
Убедитесь, что выпускная система герметична и имеет прочное соединение. И регулярно проверяйте выпускную систему. В случае столкновения с каким-либо объектом или изменения звука выхлопных газов во время движения обязательно проведите незамедлительную проверку.
За исключением необходимости въезда и выезда из гаража, не запускайте двигатель в гараже или каком-либо закрытом пространстве. В противном случае нерассеянный выхлопной газ вызовет серьезную угрозу.
Не держите автомобиль в состоянии покоя с включенным двигателем в течение долгого времени. Если это крайне необходимо, припаркуйте автомобиль обязательно на открытом пространстве и отрегулируйте систему кондиционирования воздуха для обеспечения поступления наружного воздуха в автомобиль.
Во время движения убедитесь, что дверь багажника надежно закрыта, так как открытая или плохо закрытая дверь может вызвать попадание выхлопного газа в автомобиль. Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции всегда очищайте воздухозаборную решетку перед лобовым стеклом от снега, листьев или других помех.
Если вы почувствовали запах выхлопных газов в автомобиле, откройте окна и закройте дверь багажника. В то же время выясните месторасположение неисправности и устраните ее.◄

Топливная система

Требования к бензину

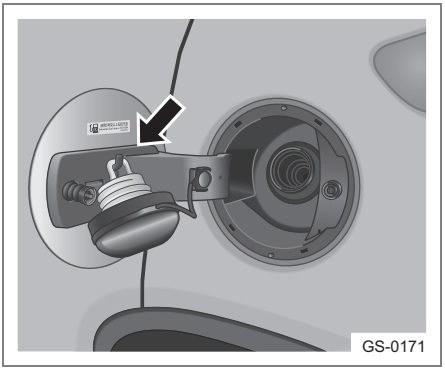
Используйте бензин RON 92 (MON 82; AKI 87)* и другие марки неэтилированного бензина с более высоким октановым числом. Бензин с более низким октановым числом может привести к серьезным повреждениям трехкомпонентного каталитического нейтрализатора. Применение рекомендованного топлива очень важно для нормальной эксплуатации автомобиля. Для поддержания чистоты двигателя и достижения оптимальных характеристик автомобиля необходимо применять неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше. Если октановое число бензина составляет менее 92, двигатель при движении будет подвержен детонации и будут слышны характерные звуки. В этом случае необходимо как можно скорее залить бензин с октановым числом 92 или выше. Если сильная детонация слышна даже при использовании бензина 92 или выше, необходим ремонт двигателя. Топливо некоторых типов содержит присадку, повышающую октановое число, под названием метилциклопентадиенилтрикарбонил марганца (ММТ). Не рекомендуется использовать топливо, содержащее присадку ММТ.

Меры безопасности при заправке автомобиля топливом

Бензин является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом в непроветриваемом пространстве.◄
Обратите внимание на следующее во время заправки:

- Выключите двигатель.
- Не курите и не используйте открытый огонь.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном.
- Не допускайте утечки топлива.
- Не заливайте избыточное количество топлива.

Топливозаправочная горловина и заправка топливом



Лючок топливного бака расположен слева в задней части автомобиля. Лючок топливного бака можно открыть только при незапертом автомобиле. Лючок открывается нажатием на него справа. Крышка топливозаправочной горловины находится под лючком топливного бака. Чтобы открыть крышку топливозаправочной горловины, поверните крышку против часовой стрелки, а затем снимите с горловины. Во время заправки закрепите крышку топливозаправочной горловины на кронштейне лючка топливного бака.

Пары топлива легко воспламеняются, а возгорание топлива может привести к тяжелым травмам. Чтобы защитить себя и окружающих от травм, прочитайте и соблюдайте инструкции по заправке, приведенные на автозаправочной станции. Во время заправки останавливайте двигатель. Не курите, находясь поблизости от емкости с топливом или во время заправки автомобиля. Следите, чтобы поблизости от емкостей с бензином не было искр, открытого огня или тлеющих объектов. Во время заправки автомобиля не оставляйте топливозаправочный пистолет без присмотра. Следите, чтобы дети не могли получить доступ к топливозаправочному пистолету. Не позволяйте детям заправлять автомобиль топливом.◄

Если слишком быстро снять крышку заправочной горловины, топливо может выплеснуться и попасть на кожу. Возгорание выплеснувшегося на кожу топлива приведет к тяжелым ожогам. Топливо может пролиться при переполнении топливного бака. Вероятность этого возрастает в жаркую погоду. Откручивайте крышку заправочной горловины медленно. Услышав шипящий звук, приостановите открывание до тех пор, пока шипение не прекратится.◄

Не допускайте пролива топлива. Не переполняйте топливный бак и не допускайте выплескивания топлива из бака. После отключения топливораздаточной колонки подождите несколько секунд, затем извлеките наконечник топливозаправочного пистолета из заправочной горловины. При попадании топлива на окрашенную поверхность следует немедленно его удалить.

При установке крышки заправочной горловины на место заворачивайте крышку по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите щелчок. После этого убедитесь, что крышка полностью закрыта. Если закрыть крышку заправочной горловины не полностью, топливо будет испаряться в атмосферу.

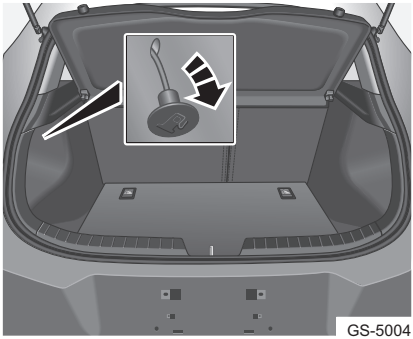
Поставив крышку заливной горловины топливного бака на место, закрутите ее. Убедитесь, что нажали на крышку заливной горловины топливного бака до щелчка и она закрыта до конца.

В случае возникновения возгорания во время заправки никогда не вынимайте заправочный пистолет. Обязательно выключите топливораздаточную колонку или попросите работника автозаправочной станции отключить подачу топлива. После этого немедленно покиньте опасную зону.◄

Закройте крышку топливного бака, когда ее стопорной штифт разблокирован; в противном случае крышка топливного бака может работать неправильно. ◄

Обязательно замените лючок топливозаправочной горловины на новый соответствующей модели. В таком случае свяжитесь со станцией техобслуживания Geely Auto для получения нового лючка топливозаправочной горловины. Лючок топливозаправочной горловины неправильной модели нельзя будет закрыть надлежащим образом.◄

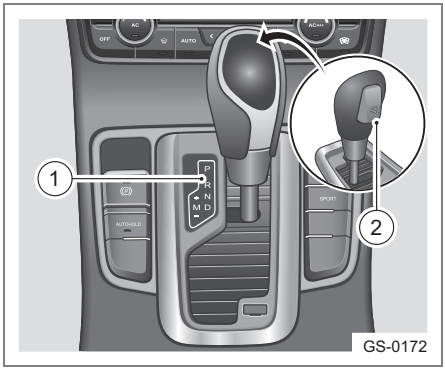
Аварийное открывание лючка топливозаправочной горловины*



Если лючок топливозаправочной горловины не удается открыть нормально, откройте заднюю дверь багажника, потяните провод аварийного открытия лючка топливозаправочной горловины на левой декоративной панели задней двери багажника и повторно нажмите правую сторону лючка, чтобы открыть его.

Коробка передач

Автоматическая коробка передач (6DCT)



1. Индикатор включенной передачи
2. Кнопка разблокировки рычага

Информация о положении механизма переключения передач

P (парковка)

Когда рычаг переключения передач находится в этом положении, механически блокируются ведущие колеса, двигатель может быть запущен. Для переключения с парковочной передачи (P) на переднюю передачу (D) или заднюю передачу (R) необходимо повернуть замок зажигания в положение ON, нажать педаль тормоза и в то же время нажать кнопку разблокировки передач на рычаге переключения передач.

Парковочную передачу можно применять только тогда, когда автомобиль неподвижен; в противном случае коробка передач может быть повреждена.◀

Запустить двигатель можно только при нахождении рычага переключения передач в положении парковки (P) или в нейтральном положении (N).◀

R (задняя передача)

Данная передача применяется для заднего хода автомобиля. Для переключения с задней передачи (R) на парковочную передачу (P), когда автомобиль неподвижен, необходимо только нажать на кнопку разблокировки на рычаге переключения передач без необходимости нажимать педаль тормоза. Для

переключения с нейтральной передачи (N) на переднюю передачу (D) не нужно нажимать ни кнопку разблокировки, ни педаль тормоза. Для переключения с нейтральной передачи (N) на заднюю передачу (R) необходимо нажать на кнопку разблокировки без необходимости нажимать педаль тормоза. Для переключения с задней передачи (R) на нейтральную передачу (N) или переднюю передачу (D) не нужно нажимать ни кнопку разблокировки, ни педаль тормоза.



Заднюю передачу (R) можно применять только тогда, когда автомобиль неподвижен и двигатель работает на холостом ходу; в противном случае коробка передач может быть повреждена.◄

N (нейтральная передача)

При нахождении рычага переключения передач в данном положении коробка передач будет работать вхолостую так, что мощность двигателя не может передаваться к ведущим колесам, и торможение двигателем будет отключено. Когда автомобиль неподвижен и двигатель запущен, необходимо нажать на кнопку разблокировки для переключения с нейтральной передачи (N) на парковочную передачу (P) или заднюю передачу (R), и для переключения с нейтральной передачи (N) на переднюю передачу (D) необходимо только перевести рычаг переключения передач. Когда автомобиль находится в движении, необходимо только перевести рычаг переключения передач для переключения с нейтральной передачи (N) на переднюю передачу (D).



Запрещено устанавливать рычаг переключения передач на нейтральную передачу (N) при спуске автомобиля со склона; в противном случае это приведет к невозможности торможения двигателем для помощи педальному торможению. ◄

D (передняя передача)

Данная передача применяется для обычного вождения. Для переключения с передней передачи (D) на заднюю передачу (R) или парковочную передачу (P), когда автомобиль неподвижен, необходимо нажать кнопку разблокировки передач. Для переключения на нейтральную передачу (N) необходимо только перевести рычаг переключения передач.



Если автомобиль неподвижен, кнопка старт/стоп или положение ключа в замке зажигания должно находиться в положении ON. В противном случае перевести рычаг из положения движения вперед (D) в положение движения назад (R) или в положение парковки (P) будет невозможно.◄



Если водитель отпускает педаль тормоза при работе двигателя и нахождении рычага переключения передач на передней передаче (D) или задней передаче (R), автомобиль начнет автоматически двигаться вперед и назад.◄

M (ручной режим)

+: передача в ручном режиме переключена на повышенную передачу

-: передача в ручном режиме переключена на пониженную передачу

Вспомогательная система запуска двигателя на M-передаче

Когда двигатель не удается запустить из-за разряженной аккумуляторной батареи, водитель может попробовать завести автомобиль с помощью кнопки запуска-остановки двигателя и сдвинуть и удерживать рычаг переключения передач на M+, и когда автомобиль достигнет скорости свыше 10 км/ч, приводимый внешним усилием, автоматически включится сцепление для проворачивая двигателя для запуска.



Когда двигатель запущен с помощью вспомогательной системы запуска, водитель может услышать звук легкого удара внутри коробки передач, который возникает в результате работы механизмов коробки передач. Это нормальное явление, поэтому вы можете вести автомобиль без опасения.◄

Переключение передач

Остановка

Для длительной остановки нажмите на кнопку разблокировки передач и установите рычаг переключения передач на парковочную передачу (P) после того, как автомобиль прибудет на место остановки. После этого и коробка передач 6DCT и рычаг будут заблокированы. Для надежной остановки нажмите кнопку PEB или

поднимите рычаг стояночного тормоза, чтобы применить стояночный тормоз.



Ни в коем случае не следует переключать рычаг переключения передач на парковочную передачу (P), когда автомобиль находится в движении; в противном случае может произойти серьезное механическое повреждение, и автомобиль может выйти из-под контроля.◄

Вождение автомобиля

Запустите двигатель на парковочной передаче (P) или нейтральной передаче (N), подождите не менее 3 с, пока двигатель не начнет работать стабильно, и затем нажмите педаль тормоза. Убедившись в том, что стояночный тормоз отпущен, нажмите на кнопку разблокировки на рычаге переключения передач и сдвиньте рычаг на передачу (D), отпустите педаль тормоза и мягко нажмите на педаль акселератора.



Всегда включайте передачу до, а не во время или после нажатия педали акселератора.◄

Движение назад

Когда двигатель работает стабильно и автомобиль прибыл на место остановки, нажмите педаль тормоза. Убедившись в том, что стояночный тормоз отпущен, нажмите на кнопку разблокировки на рычаге переключения передач и переведите рычаг на R, отпустите педаль тормоза и мягко нажмите на педаль акселератора.

Ручной режим

Сдвиньте рычаг переключения передач на передачу D и затем сдвиньте его влево в ручной режим переключения передач. Ручной режим снабжен функцией автоматического восстановления. Сдвиньте рычаг переключения передач вперед (т. е. в сторону «+») один раз для переключения на одну повышенную передачу и сдвиньте рычаг назад (т. е. в сторону «-») один раз для переключения на одну пониженную передачу. Всего предоставляется 6 передач, то есть с передачи 1 до передачи 6.



При движении по длинному или крутому склону снизьте скорость, переключите на передачу ниже и одновременно нажмите педаль тормоза, обеспечив безопасное движение автомобиля с постоянной скоростью. Не нажимайте педаль тормоза слишком часто; это может привести к перегреву рабочих тормозных механизмов и снижению эффективности торможения. ◄

Будьте осторожны при переключении на передачу ниже на ровной дороге, так как внезапное переключение передачи может привести к резкому развороту или пробуксовке автомобиля.

При движении по заснеженной или грязной земле установите рычаг переключения передач на передачу (D), и при пробуксовке ведущих колес рекомендуется сдвинуть рычаг в ручной режим и переключить на одну передачу ниже на низкий диапазон.

Спортивный режим

В спортивном режиме автоматическое переключение всех передач переднего хода на более высокие происходит с задержкой, а на более низкие — заранее. Это позволяет в полной мере использовать запас мощности двигателя и обеспечить лучшую динамику.

Включение

- Если нажать переключатель SPORT при диапазонах P/R/N/D, загорится соответствующий индикатор включения/выключения и система перейдет в спортивный режим.
- При нажатии переключателя SPORT в режиме M (ручной режим) на комбинации приборов отобразится сообщение «Переведите рычаг в положение D». После выбора диапазона D система перейдет в спортивный режим.

Экономичный режим

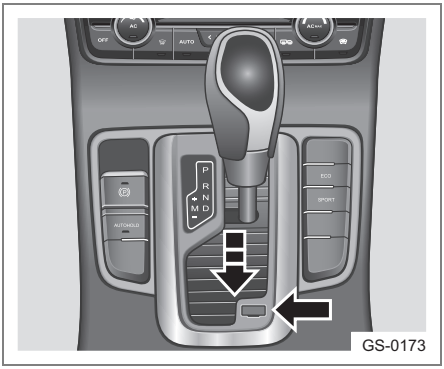
В экономичном режиме автоматическое переключение всех передач переднего хода на более высокие происходит заранее, а на более низкие — с задержкой. Это позволяет уменьшить частоту вращения двигателя и обеспечить лучшую экономию топлива.

Включение

- После нажатия переключателя ECO на передаче P/R/N/D загорается контрольная лампа переключателя, указывая на включение экономичного режима.
- При нажатии переключателя ECO в режиме M (ручной режим) на комбинации приборов отобразится сообщение «Переведите рычаг в положение D». После выбора диапазона D система перейдет в экономичный режим.

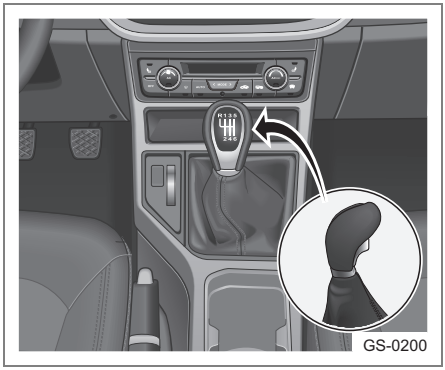
Принудительный вывод рычага переключения передач из положения парковочной передачи (P)

Если рычаг селектора невозможно вывести из положения (P) вследствие того, что аккумуляторная батарея разряжена или не запускается двигатель, можно с помощью определенной процедуры принудительно вывести рычаг селектора из положения парковки (P) – например, для перемещения или буксировки автомобиля. Порядок принудительного вывода рычага следующий:



1. Кнопка аварийной разблокировки рычага переключения передач расположена в передней части панели индикатора под защитной крышкой, как показано на рисунке.
2. Вставьте маленькую плоскую отвертку в паз защитной крышки кнопки разблокировки и снимите крышку с панели.
3. Вставляйте отвертку вертикально в отверстие под защитной крышкой до нажатия кнопки разблокировки в отверстии.
4. Сдвиньте рычаг переключения передач, когда кнопка разблокировки нажата.

Коробка передач (6MT)



1. Перед запуском автомобиля установите рычаг коробки переключения передач на передачу N и поднимите рычаг стояночного тормоза.
2. После запуска двигателя нажмите педаль сцепления, удерживайте стояночный тормоз поднятым и сдвиньте рычаг переключения передач на переднюю передачу 1 или заднюю передачу (R).
3. Отпустите стояночный тормоз, медленно отпустите педаль сцепления и в то же время медленно нажмите педаль акселератора, затем заведите автомобиль и стабильно переключайте передачу.

Переключение передач

Передача переднего хода

Выполните переключение передачи согласно схеме переключения, указанной на рукоятке рычага переключения передач, и в соответствии с текущей скоростью движения автомобиля. Для переключения на повышенную или пониженную передачу следует полностью выжать педаль сцепления. После переключения следует плавно отпустить педаль сцепления. Не держите ногу на педали сцепления, если нет необходимости в переключении передачи, иначе будет происходить преждевременный износ механизма сцепления или резкое прерывание передачи крутящего момента.

Чтобы сгладить процесс переключения передач, для перехода на повышенную передачу следует выбрать приемлемый момент переключения.

При переходе с более высокой передачи на более низкую передачу следует сначала замедлить движение автомобиля и только после этого осуществлять переключение передач. Нарушение этого порядка может привести к повреждению трансмиссии или силовой передачи автомобиля.

Движение назад

Устойчиво установите автомобиль, нажмите педаль сцепления до упора при работе двигателя на холостых оборотах и немного подождите (около 3 с) перед переключением на заднюю передачу.

Задняя передача (R) коробки передач расположена с левой стороны от передачи 1. Для включения передачи заднего хода установите ручку переключения передач на передачу N, поднимите кнопку рычага переключения передач, отклоните рычаг до упора влево, затем переместите его вперед.

После этого вы можете почувствовать включение задней передачи и переключение коробки передач на заднюю передачу (R).◀

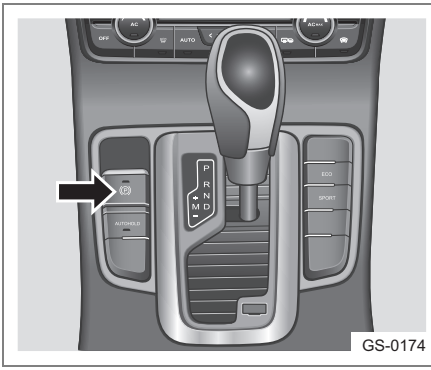
Тормозная система

Рабочая тормозная система

Время торможения включает время обнаружения и время реакции. Время обнаружения — это время, которое уходит на принятие решения о нажатии на педаль тормоза. Время реакции — это фактическое время, в течение которого происходит перенос ноги на педаль тормоза. Среднее время реакции составляет около 3/4 секунды. Но это только среднее значение. Время реакции одного водителя может быть меньше, тогда как другой водитель затратит на это 2–3 секунды и даже больше. На время реакции влияют такие факторы как возраст, физическое состояние, бдительность, координация движений и зрение. Алкоголь, наркотики и состояние депрессии также оказывают влияние на время реакции. Но даже если время реакции составляет 3/4 секунды, автомобиль, движущийся со скоростью 100 км/ч, за данный период времени проедет 20 метров. В чрезвычайной ситуации это очень большое расстояние, поэтому важно поддерживать достаточную дистанцию между движущимися автомобилями. Фактическая длина тормозного пути может существенно различаться в зависимости от типа дороги (шоссе или грунтовая дорога), состояния дорожного покрытия (мокрое, сухое или обледеневшее), рисунка протектора шины, состояния тормозной системы, массы автомобиля и приложенного тормозного усилия. Необходимо воздерживаться от ненужного экстренного торможения. Некоторые водители действуют на дороге судорожно и непредсказуемо: резко ускоряют движение, затем так же резко тормозят, вместо того чтобы вести автомобиль синхронно с транспортным потоком. Это неправильное поведение. Если циклы экстренного торможения выполнять один за другим без перерывов, тормозные механизмы будут перегреваться. Частое и резкое нажатие педали тормоза ускоряет износ тормозных механизмов. Если двигаться со скоростью транспортного потока и поддерживать определенную дистанцию между автомобилями, необходимость в ненужном торможении значительно сокращается. Это обеспечивает эффективность работы тормозной системы и продлевает срок ее службы. Если двигатель самопроизвольно остановился во время движения, выполняйте торможение в обычном режиме, не применяя прерывистое торможение. В этом случае нужно будет нажимать на педаль тормоза сильнее, чем обычно. Даже если двигатель самопроизвольно остановился, в усилителе тормозов остается некоторый запас разрежения, который расходуется при торможении. После того как запас разрежения в усилителе тормозов будет израсходован, время торможения увеличивается, а усилие, необходимое для нажатия на педаль тормоза, возрастает. Установка дополнительного оборудования от сторонних производителей может ухудшить эксплуатационные качества автомобиля.

При движении вниз по склону применяйте торможение двигателем и не используйте тормоз в течение долгого времени. Управлять скоростью можно с помощью переключения на передачу 3 или передачу 2 в ручном режиме.◀

Электронный стояночный тормоз (EPB)*



Кнопка электронного стояночного тормоза находится слева от рычага селектора / переключения передач.

Отключение электронного стояночного тормоза вручную

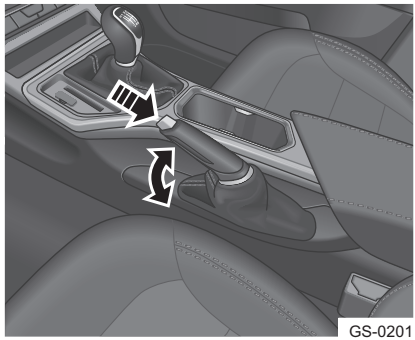
Поверните ключ зажигания до положения ON, либо кнопку СТАРТ/СТОП, нажмите педаль тормоза и в то же время нажмите на выключатель электронного стояночного тормоза для его отключения.

Включение электрического стояночного тормоза вручную

Если при неподвижном автомобиле потянуть вверх выключатель EPB, будет задействован электронный стояночный тормоз, и загорится индикатор EPB.

После включения стояночного тормоза на комбинации приборов будет гореть красный индикатор электронного стояночного тормоза. Если этого не происходит, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely.◄

Ручной стояночный тормоз


GS-0201

- Всегда крепко натягивайте стояночный тормоз и не нажимайте кнопку отключения. При движении по склону натяните его как можно сильнее.
- Если рычаг стояночного тормоза поднят, а зажигание включено, загорается контрольная лампа стояночного тормоза.
- Для опускания стояночного тормоза слегка потяните рычаг вверх и нажмите на кнопку отключения, затем полностью опустите рычаг стояночного тормоза.
- Чтобы свести к минимуму рабочее усилие стояночного тормоза, нажмите педаль тормоза при применении стояночного тормоза.

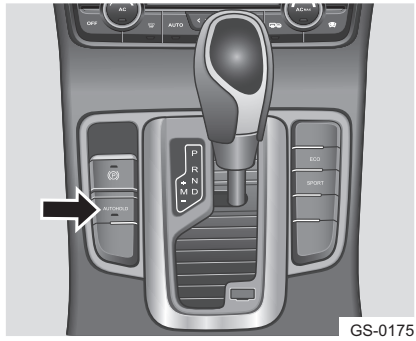
Во избежание неожиданного начала движения автомобиля всегда крепко натягивайте рычаг стояночного тормоза каждый раз, когда автомобиль прибывает на место остановки.◄

Для отключения стояночного тормоза всегда полностью опускайте рычаг стояночного тормоза вниз. В противном случае частично отключенный стояночный тормоз приведет к перегреву деталей тормозной системы и ухудшению эффективности торможения, а также преждевременному износу деталей тормозной системы.

Функция автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)*

Функция автоматического удержания автомобиля стояночным тормозом помогает водителю более комфортно трогаться с места на уклоне. Система будет продолжать удерживать автомобиль на месте стояночным тормозом после отпускания педали тормоза, чтобы у водителя было достаточно времени для нажатия на педаль акселератора для начала движения. За счет этого уменьшается вероятность скатывания автомобиля по склону.

При медленном нажатии педали тормоза (с давлением в тормозной системе менее 4 бар) для остановки автомобиля AUTO HOLD не будет активирована, и автомобиль все еще сможет продолжать движение после отпускания тормоза.◄



GS-0175

Выключатель AUTO HOLD

Включение AUTO HOLD

При работающем двигателе закройте левую переднюю дверь, пристегните ремень безопасности и нажмите выключатель AUTO H. Функция автоматического удерживания стояночного тормоза будет

включена, и загорится индикатор включения/выключения.

Выключение AUTO HOLD

После повторного нажатия на переключатель AUTO HOLD функция AUTO HOLD будет деактивирована, когда погаснут контрольная лампа на переключателе и контрольная лампа AUTO HOLD AUTO HOLD (зеленая) на комбинации приборов.

Активация AUTO HOLD

1. При включении AUTO HOLD с запуском двигателя, закрытой передней левой дверью, пристегнутым ремнем безопасности и скоростью автомобиля на 0 будет активирована функция AUTO HOLD после нажатия педали тормоза, когда загорится контрольная лампа EPB (зеленая) Ⓟ.
2. После легкого нажатия на акселератор функция AUTO HOLD будет автоматически деактивирована, когда на комбинации приборов погаснет контрольная лампа EPB Ⓟ(зеленая).
3. Если педаль акселератора не будет нажата в течение 10 мин., система переключится в режим EPB, когда загорится красная контрольная лампа EPB Ⓟ.

Принудительное выключение AUTO HOLD

1. После отстегивания ремня безопасности, открытия передней левой двери или повторного запуска двигателя функция AUTO HOLD выключится автоматически.
2. Когда ремень безопасности отстегнут, передняя левая дверь открыта или двигатель выключен с активированной функцией AUTO HOLD, если в это время вы осуществляете электронную парковку с помощью EPB, зеленая контрольная лампа AUTO HOLD AUTO HOLD на комбинации приборов погаснет, а контрольная лампа EPB сменит зеленый цвет на красный Ⓟ.

Электронная система управления тормозами

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS). ABS является современной электронной тормозной системой, которая способствует предотвращению заноса при торможении. После запуска двигателя и начала движения антиблокировочная система проводит операцию самодиагностики. Во время проверки кратковременно, с характерным звуком срабатывает электродвигатель системы, и можно обнаружить незначительное перемещение педали.

Использование антиблокировочной функции тормозной системы

Не применяйте прерывистое торможение. Антиблокировочная система срабатывает автоматически при сильном нажатии на педаль тормоза. Может быть слышен звук работы насоса или электродвигателя антиблокировочной системы, а педаль тормоза может пульсировать. Это нормальное явление.

Экстренное торможение

Антиблокировочная система тормозов позволяет водителю одновременно управлять автомобилем и осуществлять торможение. Во многих чрезвычайных ситуациях сохранить эффективное рулевое управление гораздо важнее, чем обеспечить максимально эффективное торможение.

Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)

ABS оснащена функцией электронного распределения тормозного усилия (EBD). Система EBD автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами, что позволяет максимально увеличить эффективность торможения при различной нагрузке.

Системы помощи при экстренном торможении (HBA)

В случае экстренного торможения система помощи при экстренном торможении увеличивает тормозное усилие и сокращает тормозной путь. Большинство водителей могут вовремя применить торможение в случае экстренной ситуации, однако у них может быть недостаточно сил для удерживания педали тормоза нажатой. В такой ситуации невозможно обеспечить максимальную силу торможения, что приводит к увеличению тормозного пути.

Во время движения автомобиля гидравлическая система помощи при экстренном торможении срабатывает, когда происходит быстрое нажатие на педаль тормоза. В этом случае система помощи при экстренном торможении создает большее давление тормозной жидкости, чем при нормальном торможении, чтобы обеспечить замедление автомобиля за максимально короткий промежуток времени.

Гидравлическая система помощи при экстренном торможении помогает водителю обеспечить наименьший тормозной путь при экстренном торможении за счет давления, создаваемого в тормозной системе. Если отпустить педаль тормоза, вспомогательная гидравлическая тормозная система автоматически отключится, а основная система торможения вернется к нормальному режиму работы.

Система помощи при экстренном торможении может лишь помочь водителю увеличить тормозное усилие, но ее использование не исключает возможности возникновения дорожно-транспортных происшествий. Всегда соблюдайте дистанцию до следующего впереди автомобиля и правила безопасного вождения.◄

Система электронного контроля устойчивости (ESC)

Система ESC — это новейшая автоматизированная система управления, позволяющая улучшить устойчивость автомобиля при неблагоприятных условиях вождения. Когда система обнаруживает, что настоящее положение кузова автомобиля отклоняется от ожидаемого состояния движения, начнет функционировать система ESC. Система ESC будет создавать необходимое давление в тормозной системе, чтобы улучшить стабильность движения автомобиля.

При срабатывании системы ESC на приборной панели начинает мигать контрольная лампа системы ESC, которая аналогично мигает при срабатывании системы контроля тягового усилия. При срабатывании системы слышен шум работы и ощущается вибрация на педали тормоза, что является нормальной работой системы. В этом случае вы можете продолжить движение в предполагаемом направлении. При обнаружении неисправности системы ESC контрольная лампа системы ESC продолжит гореть, а система не сможет работать как обычно. В этом случае необходимо срочно обратиться в авторизованный дилерский центр GEELY. Система ESC автоматически активируется при запуске двигателя. Для обеспечения корректной управляемости, всегда держите систему включенной.

Система помощи при трогании на подъеме (HHC)

Система HHC позволяет водителю предотвратить скатывание автомобиля вниз по склону после отпускания педали тормоза. Система HHC может поддерживать применяемое водителем давление тормоза так, чтобы у водителя было максимум две секунды для перемещения ноги с педали тормоза на педаль акселератора, и давление тормоза отпускается автоматически.

Действие заднего хода при включении задней передачи в случае движения под гору (с передней частью автомобиля, обращенной вниз) также расценивается как движение в гору, и в таком случае система HHC также будет активирована.

Система HHC после отпускания тормоза может удержать тормозное давление только на время, и через 2 с автомобиль, вероятно, начнет скатываться (если педаль акселератора не нажата, или рычаг стояночного тормоза не поднят). Поэтому при запуске всегда ведите автомобиль осторожно.◄

Гидравлический усилитель тормозов (HBB)*

В некоторых рабочих условиях, когда тормозного усилия недостаточно, давление на тормозную педаль становится сложнее, и увеличится тормозной путь, негативно влияя на безопасность движения. HBB может временно компенсировать недостаточное тормозное усилие, и при нажатии педали тормоза с недостаточным тормозным усилием, активировать гидравлический насос для создания дополнительного тормозного усилия с целью сокращения тормозного пути.

При срабатывании системы слышен шум работы и ощущается вибрация на педали тормоза, что является нормальной работой системы.

Недостаточное тормозное усилие может возникнуть в следующих случаях:

1. Холодный запуск двигателя.
2. Большая высота.
3. Вакуумный усилитель недостаточного размера.
4. Продолжительное торможение и т. д.

HBB предназначен только для временного компенсирования недостаточного тормозного усилия при некоторых рабочих условиях, но он не может защитить от каждой возможной аварии.◀

Управляемое торможение стояночным тормозом (CDP)

Управляемое торможение стояночным тормозом (CDP) используется в качестве замены стояночного тормоза в случае аварийной ситуации. В частности, если вы потяните вверх переключатель EPB, когда ножной тормоз не срабатывает во время движения, автомобиль издаст звук гидравлической вибрации и быстро замедлится до 0.

CDP доступно только на автомобилях, оснащенных электронным стояночным тормозом, и предназначено только как компенсация в случае аварийной ситуации для уменьшения тормозного пути, повышения безопасности автомобиля и снижения скорости автомобиля, но не используется в качестве замены стояночного тормоза. Поэтому всегда управляйте автомобилем осторожно.◀

Система контроля тягового усилия (TCS)

Система контроля тягового усилия (TCS) может уменьшить пробуксовывание колес посредством создания давления в определенном контуре тормозной системы во время движения.

Система помощи при парковке

Автомобиль оснащен ультразвуковой системой помощи при парковке, которая работает при скорости движения автомобиля до 15 км/ч. Эта система помогает водителю избежать столкновения с препятствиями при парковке задним ходом (базовая комплектация) или передним и задним ходом (улучшенная и максимальная комплектация).

В зависимости от комплектации система помощи при парковке может быть оснащена следующими датчиками:

Тип 1: Четыре радарных датчика в задней части автомобиля;

Тип 2: Четыре радарных датчика в задней части автомобиля, два радарных датчика и радарный выключатель в передней части автомобиля.

Датчики на заднем бампере могут использоваться для обнаружения препятствий на расстоянии не более 1,5 м от задней части автомобиля. Если автомобиль оборудован передними радарными датчиками, датчики на переднем бампере могут использоваться для обнаружения препятствий на расстоянии максимум 0,7 м от передней части автомобиля.

Ультразвуковая система помощи при парковке не отменяет необходимости визуального контроля со стороны водителя. Система может не распознать следующие препятствия:

- Объекты, находящиеся под бамперами или под автомобилем, а также объекты, находящиеся слишком близко к автомобилю или слишком далеко от него.

- Детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных.
- Очень тонкие объекты.
- Если водитель не контролирует ситуацию перед началом или во время движения задним ходом, это может привести к повреждению автомобиля, а также причинению людям тяжелых и даже смертельных травм. Даже если автомобиль оснащен ультразвуковой системой помощи при парковке, водитель должен проявлять повышенное внимание при движении задним ходом. Двигаясь задним ходом, убедитесь в отсутствии препятствий и следите за обстановкой с помощью зеркала заднего вида.◀

Работа системы

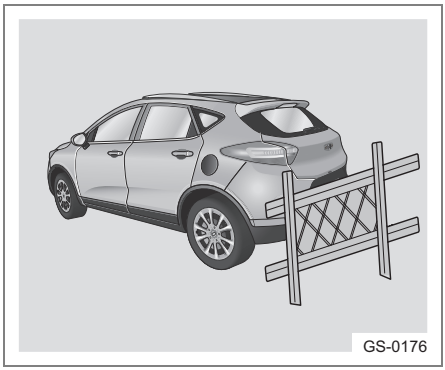
Как работает система помощи при парковке

Когда препятствие попадает в диапазон обнаружения при работающей системе помощи при парковке, результат обнаружения отображается значком в центре комбинации приборов, и звучит зуммер, указывающий на наличие препятствия позади автомобиля. Частота звучания зуммера увеличивается с уменьшением расстояния от препятствия. Когда расстояние составляет менее 30 см, зуммер будет звучать непрерывно. Может быть обнаружен только объект, находящийся на высоте не менее 45 см над землей, но ниже высоты задней двери багажника. Кроме того, объект должен находиться на расстоянии менее 1,5 м от заднего бампера. В жаркую или влажную погоду расстояние обнаружения может быть меньше.

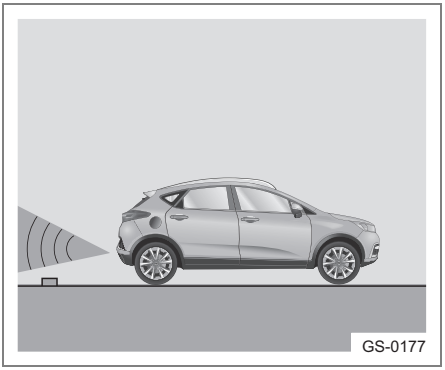
Когда система помощи при парковке не работает нормально

Вспомогательный радарный датчик системы помощи может не сработать или ложно сработать в следующих случаях:

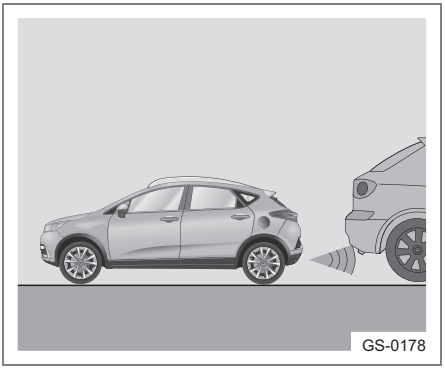
В случае, когда объект не обнаруживается



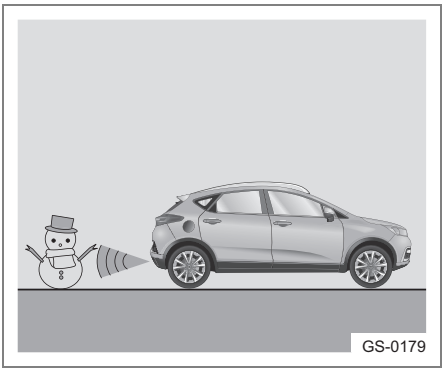
- Железная проволока, кабель, заграждение и другие объекты сетчатого типа.


GS-0177

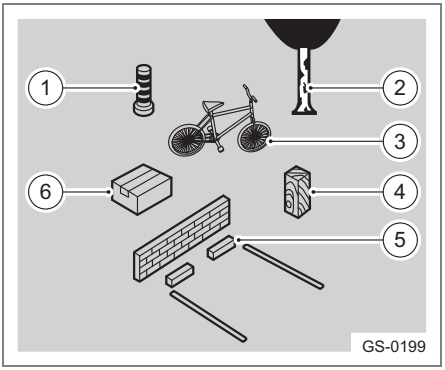
- Камень, деревянный брусок или другие низкие объекты.


GS-0178

- Автомобиль с высоким шасси.


GS-0179

- Снег, вата и другие мягкие объекты, поглощающие ультразвук.

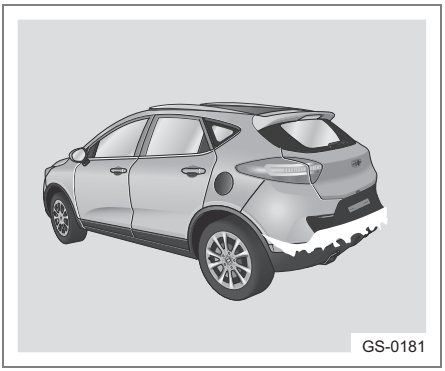


GS-0199

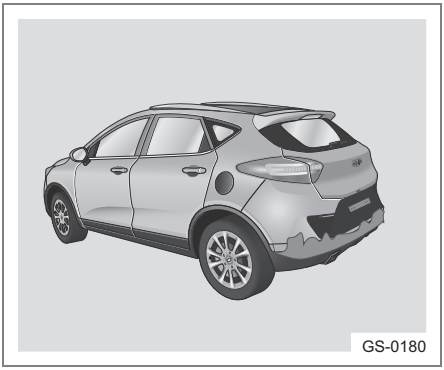
- Объекты сложной формы.

1. Столбы
2. Деревья
3. Велосипеды
4. Объекты с множеством граней
5. Каменные плиты
6. Гофрированный картон

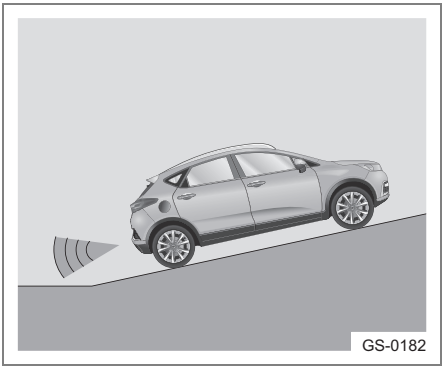
Случаи, когда система помощи при парковке может работать некорректно


GS-0181

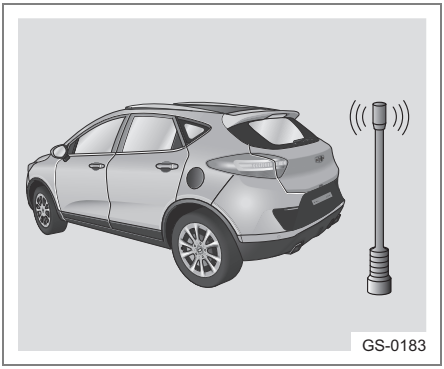
- Когда поверхность датчика системы помощи при парковке заледенела.


GS-0180

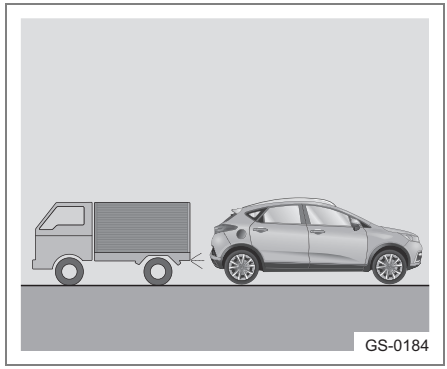
- Когда поверхность датчика системы помощи при парковке загрязнена


GS-0182

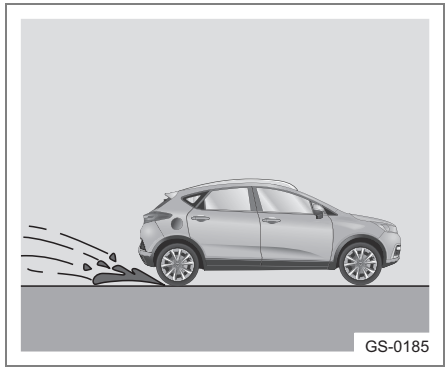
- Когда автомобиль находится на крутом склоне.


GS-0183

- Система помощи при парковке может дать ложное срабатывание, если рядом с автомобилем или на нем установлена антенна или коротковолновая радиостанция.


GS-0184

- Когда в автомобиле или около него используются высокочастотные радио или антенна, Такие шумы с частотой звука, приближенной к частоте получения ультразвукового датчика, например клаксоны, звук работающего двигателя, звук выхлопа и звук накачивания шины.


GS-0185

- Когда автомобиль движется в снег или дождь. Если системе не удается сработать даже при нахождении автомобиля близко к препятствию, обратитесь в авторизованный сервисный центр GEELY для поиска и устранения неисправности.

Когда присутствует более чем одно препятствие, система подаст сигнал тревоги со ссылкой на ближайшее препятствие.◄

Никогда не опрыскивайте датчик системы помощи при парковке струей под высоким давлением, например из водяного пистолета, не давите и не ударяйте по поверхности датчика каким-либо образом. В противном случае может возникнуть неисправность датчика.◀

Камера заднего вида

Автомобиль может быть дополнительно оснащен системой отображения заднего вида. Перед использованием прочитайте данный раздел. Камера заднего вида помогает водителю видеть обстановку позади автомобиля при движении задним ходом.

Вход в интерфейс отображения заднего вида

- После перемещения рычага переключения передач на заднюю передачу (R) будет выведено изображение заднего вида после определенного периода задержки.

Выход из интерфейса отображения заднего вида

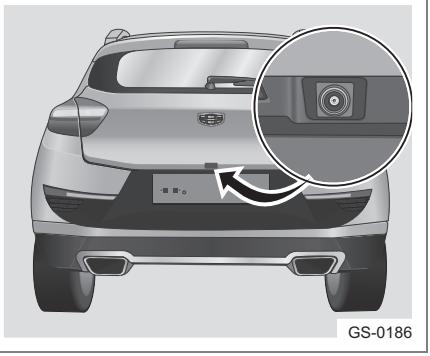
- Когда рычаг переключения передач переместится с задней передачи (R) на другую, изображение заднего вида исчезнет.

Система вывода изображения с камеры заднего вида не отменяет необходимость визуального контроля со стороны водителя. Камера заднего вида не обнаруживает следующие объекты:

- Обнаружение объектов, находящихся вне зоны обзора камеры или под бампером автомобиля.
- Обнаружение детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных.

При движении задним ходом не полагайтесь исключительно на изображение с камеры заднего вида. Не используйте изображение с камеры при длительном движении задним ходом или при движении на участках, где возможно появление других автомобилей, пересекающих траекторию движения вашего автомобиля. Расстояние, о котором можно судить по изображению на экране, отличается от фактического расстояния. Если перед началом движения задним ходом внимательно не осмотреться вокруг, можно совершить наезд на автомобиль, ребенка, пешехода или велосипедиста. Это может привести к повреждению автомобиля и причинению тяжелых и даже смертельных травм. Несмотря на то, что автомобиль оснащен системой вывода изображения с камеры заднего вида, необходимо тщательно оценить обстановку вокруг автомобиля, прежде чем начинать движение задним ходом.◀

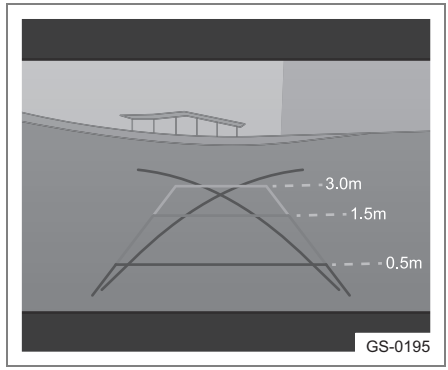
Расположение камеры заднего вида



Камера заднего вида расположена над задним номерным знаком. Её область съемки слишком ограничена для съемки объектов на углу или под бампером. Отображаемое изображение зависит от направления движения автомобиля и дорожных условий. Расстояние, отображаемое на экране, отличается от фактического расстояния.

Функции системы отображения заднего вида*

Траектория движения задним ходом



- Разметочная линия габаритов для тормозного пути

Разметочная линия габаритов для тормозного пути включает в себя красный участок, желтый участок и зеленый участок, соответственно обозначающие расстояние объекта от бампера следующим образом:
Красный: 20–50 см
Желтый: 50–150 см
Зеленый: 150–300 см
Соответствующие обозначения расстояния обозначены в положениях 50 см, 100 см и 300 см. Расстояние может ошибаться на ±10% вследствие разных условий нагрузки.

- Разметочная линия габаритов при движении задним ходом

Разметочная линия габаритов при движении задним ходом находится на 20 ± 10 см от кузова автомобиля с левой и правой сторон. Динамическая разметочная линия габаритов при движении задним ходом автоматически изменяется вместе с углом поворота рулевого колеса.
При повороте рулевого колеса налево будет только одна разметочная линия габаритов при движении задним ходом, обозначающая осуществление заднего хода налево.
При повороте рулевого колеса направо будет только одна разметочная линия габаритов при движении задним ходом, обозначающая осуществление заднего хода направо.

Отсоединение камеры

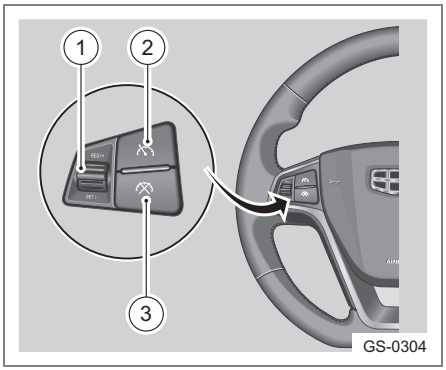
Когда камера заднего вида не срабатывает или отсоединяется, HMI укажет пользователю, что камера неправильно подключена. Если соединение с камерой произойдет в течение 10 секунд, изображение на дисплее восстановится. В противном случае система заднего вида автоматически выключится. В таком случае обратитесь в авторизованный сервисный центр GEELY для проведения технического обслуживания.

Система круиз-контроля (CC)*

Данный автомобиль оборудован системой круиз-контроля. Система круиз-контроля может поддерживать скорость автомобиля выше 30 км/ч и ниже 150 км/ч без постоянного нажатия на педаль акселератора.

Если текущая обстановка не позволяет безопасно двигаться с постоянной скоростью, использовать круиз-контроль очень опасно. Не используйте круиз-контроль на извилистых дорогах или в транспортных заторах. Также опасно использовать круиз-контроль при движении по мокрой дороге. На таких дорогах разница в сцеплении шин может стать причиной проскальзывания колес, из-за чего можно потерять управление автомобилем. Не используйте круиз-контроль на влажной дороге.◄

Настройка круиз-контроля



Выключатель круиз-контроля расположен в левой части рулевого колеса.

1. Кнопка регулировки и установки скорости движения автомобиля
2. Кнопка ON/OFF (ВКЛ./ВЫКЛ.) системы круиз-контроля
3. Кнопка отмены круиз-контроля

- Кнопка ON/OFF (ВКЛ./ВЫКЛ.): Нажмите кнопку ON/OFF для включения или выключения системы круиз-контроля.
- Кнопка отмены круиз-контроля: Нажмите кнопку отмены круиз-контроля для отмены работы системы круиз-контроля.
- RES+ (восстановление/ускорение): При повороте ролика настройки в данном

направлении происходит восстановление ранее заданной скорости (если соблюдены условия для работы круиз-контроля) или ускорение в режиме круиз-контроля.

- SET- (установка/замедление): При повороте ролика настройки в данном направлении осуществляется установка скорости движения автомобиля (если соблюдены условия для работы круиз-контроля) или замедление в режиме круиз-контроля.

Если система круиз-контроля выключается, когда не используется, ее можно случайно активировать при неосознанном касании кнопки. В таком случае вы можете испугаться, и автомобиль может выйти из-под контроля. Поэтому не забудьте держать переключатель CRUISE выключенным, пока не потребуется применить систему круиз-контроля.◄

Установка скорости автомобиля

- Нажмите кнопку ON/OFF для включения или выключения системы круиз-контроля.
- Скорость системы круиз-контроля увеличивается или уменьшается на 1 км/ч при нажатии кнопки.
- Нажмите кнопку регулировки по направлению к SET- для установки текущей скорости в качестве скорости системы круиз-контроля.

Восстановление установленной скорости

Если вы установили круиз-контроль на необходимой скорости, нажмите педаль тормоза или нажмите клавишу CANCEL, круиз-контроль будет отменен, и недавно установленная скорость будет сохранена в памяти. Для восстановления установленной скорости нажмите кнопку регулировки круиз-контроля по направлению к RES/+ при скорости автомобиля 30 км/ч или выше, комбинация приборов отобразит последнюю сохраненную в памяти скорость, и загорится индикатор кнопки ON/OFF круиз-контроля, указывая на восстановление установленной скорости.

Ускорение в режиме круиз-контроля

Ускорение можно осуществить любым из следующих способов:

- Можно увеличить скорость нажатием педали акселератора. Если увеличенная скорость должна быть сохранена в качестве скорости круиз-контроля, нажмите кнопку регулировки по направлению к SET-.
- Если система круиз-контроля была активирована, нажмите и удерживайте кнопку по отношению к RES/+. Целевая скорость круиз-контроля будет отрегулирована до значения, кратного 5, и подниматься на значение шага 5 км/ч. Отпустите кнопку, когда скорость достигнет необходимой скорости круиз-контроля. Для небольшого ускорения нажмите кнопку один раз по направлению к RES/+. Скорость автомобиля будет увеличена на 1 км/ч за каждое нажатие.

Если система круиз-контроля активна, но функция круиз-контроля не используется, возможно неожиданное для водителя задействование системы в результате случайного нажатия кнопки. При этом водитель может растеряться и потерять управление автомобилем. Если использование функции круиз-контроля не планируется, следует выключать систему круиз-контроля соответствующим выключателем.◄

Замедление в режиме круиз-контроля

Если система круиз-контроля была активирована, нажмите и удерживайте кнопку по отношению к SET/-. Целевая скорость круиз-контроля будет отрегулирована до значения, кратного 5, и подниматься на значение шага 5 км/ч. Отпустите кнопку, когда скорость достигнет необходимой скорости круиз-контроля. Для небольшого замедления нажмите один раз кнопку регулировки. Автомобиль будет замедляться на 1 км/ч за каждое нажатие.

Если система круиз-контроля активна, но функция круиз-контроля не используется, возможно неожиданное для водителя задействование

системы в результате случайного нажатия кнопки. При этом водитель может растеряться и потерять управление автомобилем. Если использование функции круиз-контроля не планируется, следует выключать систему круиз-контроля соответствующим выключателем.◀

Обгон в режиме круиз-контроля

Можно увеличить скорость нажатием педали акселератора. При убирании ноги с педали акселератора автомобиль замедлится до установленной скорости круиз-контроля.

Применение системы круиз-контроля на склоне

Работа системы круиз-контроля при движении на уклоне зависит от скорости движения автомобиля, нагрузки и крутизны уклона. При движении вверх по крутому склону может возникнуть необходимость нажать акселератор для удерживания скорости. При движении вниз по склону может возникнуть необходимость применить тормозную систему или переключить передачу на более низкую для удерживания скорости автомобиля. При применении тормоза круиз-контроль отключается.

Отключение системы круиз-контроля

Работу системы круиз-контроля можно прекратить следующими способами:

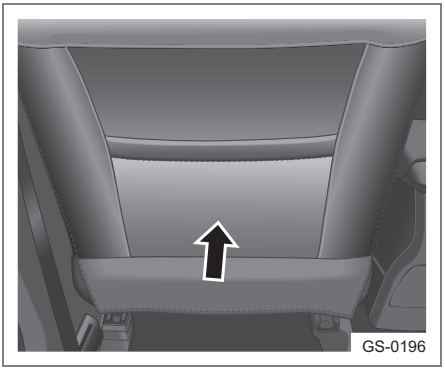
- Слегка нажмите на педаль тормоза один раз для выключения круиз-контроля, когда контрольная лампа CRUISE выключится.
- Включите нейтральную скорость для выключения круиз-контроля, когда контрольная лампа CRUISE выключится.
- Нажмите клавишу CANCEL для выключения круиз-контроля, когда контрольная лампа CRUISE выключится.
- Нажмите клавишу CRUISE для отключения системы круиз-контроля.

Очистка памяти скорости

Память установленной скорости может быть очищена путем выключения круиз-контроля или запуска переключателя.

Загрузка

Карман для бумаг на спинке сиденья



Карман для бумаг находится на задней части переднего сиденья и используется для хранения бумаг, карт и других мелких вещей.

В карман для бумаг можно положить только легкие предметы, тяжелые и острые предметы хранить там запрещено.◀

Багажная полка

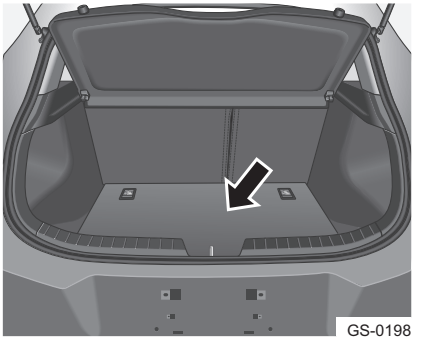


Нельзя класть жесткие, тяжелые или острые предметы и животных на багажную полку, так как в случае экстренного торможения, внезапного ускорения или дорожно-транспортного происшествия такие предметы и животные могут угрожать безопасности пассажиров и причинить вред.◀

В случае экстренного торможения/ рулевого управления или столкновения объекты в автомобиле могут ударить или ранить пассажиров в салоне.◄

- Поэтому кладите такие предметы в багажник. Старайтесь их класть в переднюю часть багажника. Распределите такие предметы как можно равномернее.
- Никогда не складывайте тяжелые грузы в автомобиль даже выше высоты сидений.
- При необходимости загрузить объекты в автомобиль всегда надежно их закрепляйте.
- Не складывайте спинки задних сидений без необходимости.◄

Багажник


GS-0198

Багажник используется для погрузки больших или тяжелых грузов.

Не оставляйте животных в багажнике.◄

Погрузка тяжелых предметов

Если вес на автомобиле превышает его грузоподъемность или распределен неравномерно, сильно ухудшается управляемость, что негативно сказывается на безопасности движения.◄
Багаж, находящийся в зоне погрузки, в случае аварии или при экстренном торможении может сместиться. Принимая это во внимание, постарайтесь класть объекты в низком положении в переднюю часть, как можно ближе к спинке заднего сиденья.

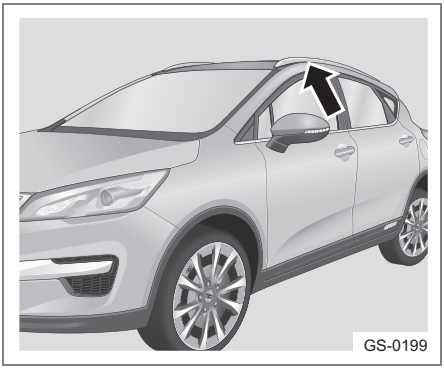
Погрузка высоких предметов

При погрузке высоких предметов высота предмета не должна превышать высоту багажника, и всегда закрепляйте их на автомобиле для обеспечения безопасности движения.

Погрузка больших предметов

При погрузке высоких предметов длина предмета не должна превышать длину багажника, и всегда закрепляйте их на автомобиле для обеспечения безопасности движения.

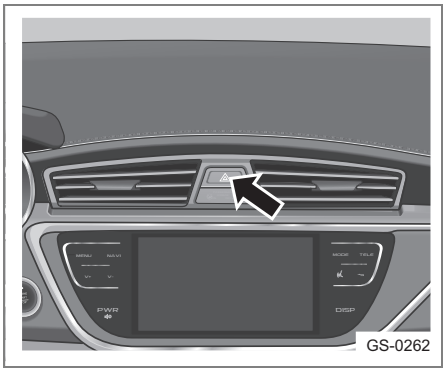
Рейлинги на крыше*


GS-0199

Рейлинги на крыше выполняют исключительно декоративную функцию и поэтому не переносят никакого внешнего воздействия.◄

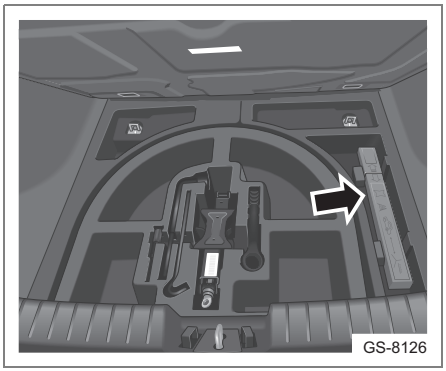
Средства оповещения об опасности

Лампа аварийной сигнализации

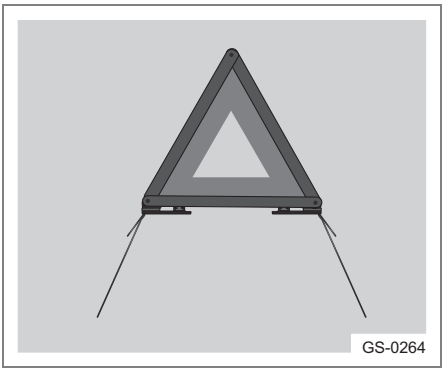


Когда во время движения необходимо замедлить ход или остановиться, нажмите кнопку лампы аварийной сигнализации. Для подачи сигнала предупреждения индикаторная лампа на кнопке начнет мигать вместе с наружным левым и правым указателем поворота.

Знак аварийной остановки



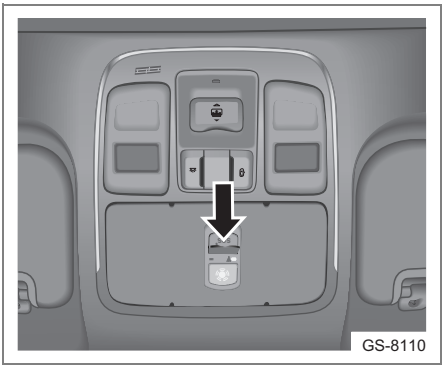
Знак аварийной остановки находится в нише расположения запасного колеса.



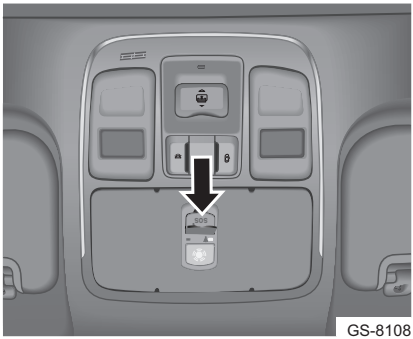
Знак аварийной остановки должен быть выставлен на дороге примерно в 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м — вне населенных пунктов позади автомобиля.

Система вызова экстренных оперативных служб

В состав системы вызова экстренных оперативных служб входят бортовой контроллер, спутниковая навигационная система GLONASS/GPS, диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС, центр обработки вызовов системы 112 и аварийно-спасательная служба. При попадании в аварию бортовой контроллер загрузит собранную с датчиков информацию, широту и долготу системы на публичный центр реагирования и создаст голосовой звонок. Центр реагирования свяжется с пассажирами автомобиля, проанализирует полученную информацию, сделает выводы о причинах происшествия и передаст сведения спасателям.

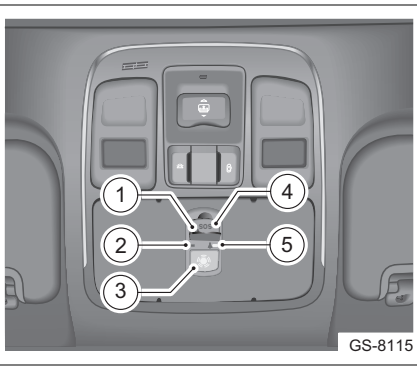


Данный автомобиль оснащен системой вызова экстренных служб с кнопкой активации SOS, которая установлена в передний плафон освещения салона.

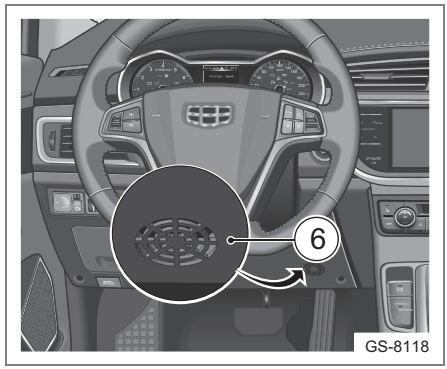


После включения зажигания:

1. Включается подсветка комбинации приборов.
2. Лампа красного цвета продолжает гореть в течение 4 с и погаснет.
   После того как лампа красного цвета погаснет, лампа зеленого цвета будет гореть в течение 4 с. Затем они обе погаснут и будет продолжать гореть только подсветка комбинации приборов.



1. Защитная крышка кнопки SOS
2. Микрофон
3. Сервисная кнопка
4. Кнопка SOS
5. Светодиодный индикатор



6. Динамик системы вызова экстренных служб

Система вызова экстренных оперативных служб

Запуск

Система оповещения служб экстренного реагирования может быть активирована двумя способами.

- При получении сигнала столкновения автомобиля контроллер автоматически активирует систему оповещения.
- Нажмите кнопку SOS, чтобы активировать систему оповещения вручную.

Остановка

После получения ответа на экстренный вызов его нельзя отменить. Экстренный вызов можно отменить только до того, как на него ответили, нажав кнопку SOS.

В области с плохой связью (мост, холм или тоннель) звонок или сообщение экстренной системы может прерваться. Бортовой контроллер системы оповещения служб экстренного реагирования включает запасные элементы питания. Если запасные элементы питания пришли в негодность, необходимо связаться с поставщиком для устранения проблемы.

Индикатор SOS

Индикатор SOS показывает рабочее состояние системы. Во время ежедневного вождения и использования системы экстренного вызова вам необходимо следить за указаниями на индикаторе SOS.

Состояние	Индикатор красного цвета	Продолжительность
Нет действия	OFF (ВЫКЛ.)	До изменения состояния
Вызов	Мигание	До изменения состояния
Входящий вызов	Мигание	До изменения состояния
Завершение вызова	Мигание	До завершения вызова
Успешное завершение вызова	Мигание	До завершения вызова
Сбой вызова	OFF (ВЫКЛ.)	До изменения состояния

Проверка системы

1. Поверните ключ в положение зажигания и подождите 30 с. Если красная лампа гаснет, система работает нормально.
2. Нажмите и удерживайте кнопку SOS в течение 1~3 с. Замигает зеленая лампа ------- Идет звонок в колл-центр.
3. После соединения с исходным центром зеленая лампа останется включенной.



Совместно с исходным центром проверьте местоположение, цвет и марку машины. Если данные верны, это означает, что система работает нормально.

Состояние индикатора

Состояние	Сопутствующая лампа	Зеленая лампа	Красная лампа
ON (ВКЛ.)	Исправная работа	Установление соединения с исходной системой	Отсутствие ошибок в системе
OFF (ВЫКЛ.)	Ключ находится в положении OFF (ВЫКЛ.)	Нет вызова	Ошибка в системе
Мигание	-	Совершение вызова	-

Процедура запуска двигателя от внешнего источника питания

Процедура запуска двигателя от внешнего источника питания другого автомобиля

Если заряд аккумуляторной батареи полностью израсходован, можно попытаться запустить автомобиль с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля и соответствующих кабелей. Для обеспечения безопасности соблюдайте следующие рекомендации.

Работа с аккумуляторной батареей может представлять опасность. Ниже перечислены основные факторы опасности:

- Кислотный электролит, который содержится в аккумуляторной батарее, может причинить ожоги.
- Газ, выделяемый аккумуляторной батареей, может взорваться или загореться.
- Электрический разряд аккумуляторной батареи может вызвать ожоги.
- Если не соблюдать предписанный порядок действий, возможно получение травм.◀

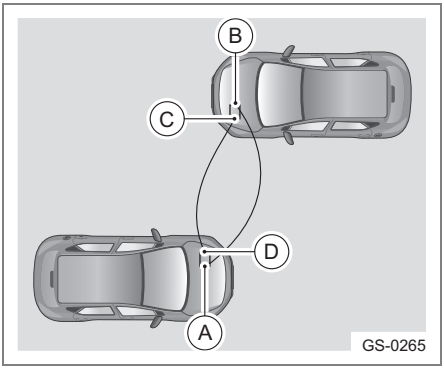
Пренебрежение этими рекомендациями может привести к серьезному повреждению автомобиля. Расходы на ремонт не будут возмещены в рамках гарантийного обслуживания. Не следует толкать или буксировать автомобиль для запуска двигателя: такие действия могут привести к повреждению автомобиля.

1. Выключите зажигание, все приборы освещения и электрооборудование, кроме аварийной световой сигнализации на обоих автомобилях (при наличии).

Вентилятор системы охлаждения, находящийся в моторном отсеке, может включиться даже при неработающем двигателе и причинить травму. Необходимо не допускать контакта рук, одежды и инструментов с вентилятором.◀

Использование открытого огня рядом с аккумуляторной батареей может привести к взрыву газа, находящегося внутри нее. Известны случаи, когда в подобных ситуациях люди получали травмы и теряли зрение. В условиях недостаточной освещенности следует пользоваться фонариком. Кислотный электролит, который содержится в аккумуляторной батарее, может причинить ожоги. Не допускайте попадания кислоты на кожу. Если кислота попала на кожу или в глаза, промойте пораженный участок водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.◀

Подвижные детали охлаждающего вентилятора и двигателя могут привести к серьезным травмам. Старайтесь держать руки вдали от работающих частей двигателя.◀



2. Подсоедините один конец красного положительного кабеля (+) к положительному выводу (A) аккумуляторной батареи автомобиля, двигатель которого необходимо запустить.

3. Не допускайте соприкосновения другого конца красного положительного кабеля (+) с металлом. Подсоедините другой конец кабеля к положительному выводу (+) заряженной аккумуляторной батареи (B).
4. Подсоедините один конец черного отрицательного кабеля (-) к отрицательному выводу заряженной аккумуляторной батареи (C). Прежде чем перейти к следующему шагу, убедитесь, что другой конец кабеля ничего не касается. Не подсоединяйте другой конец отрицательного (-) кабеля к заряженной аккумуляторной батарее. металлической части двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
5. Подсоедините другой конец черного отрицательного кабеля (-) к неокрашенной металлической части (D) двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Проследите, чтобы кабель не располагался рядом с движущимися деталями двигателя и аккумуляторной батареей.
6. Запустите двигатель автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей и оставьте его работать на холостом ходу в течение как минимум четырех минут.

Попробуйте запустить двигатель автомобиля с разряженной батареей. Если после нескольких попыток запустить двигатель не удалось, возможно, автомобиль нуждается в ремонте.

Нарушение порядка подсоединения или отсоединения кабелей может привести к короткому замыканию и повреждению автомобиля. На устранение повреждений, вызванных подобными действиями, действие гарантии не распространяется. Необходимо строго соблюдать порядок подсоединения и отсоединения кабелей, а также следить, чтобы кабели не соприкасались между собой и с другими металлическими деталями.◀

Отсоединение соединительных кабелей на двух автомобилях:

1. Отсоедините черный отрицательный кабель (D) на автомобиле с разряженным аккумулятором.
2. Отсоедините черный отрицательный кабель (C) на автомобиле с заряженным аккумулятором.
3. Отсоедините красный положительный кабель (B) на автомобиле с заряженным аккумулятором.
4. Отсоедините красный положительный кабель (A) на автомобиле с разряженным аккумулятором.

Аварийное открытие задней двери

Задняя дверь автомобиля может открываться и закрываться с помощью электропривода. В нормальных условиях дверь багажного отделения можно открыть, нажав кнопку открывания двери багажного отделения на смарт-ключе или нажав выключатель открывания на приборной панели. Если автомобиль не заблокирован, багажное отделение можно открыть при помощи соответствующей кнопки. Если человек случайно оказался заперт в багажном отделении, для открывания двери багажного отделения можно использовать аварийное устройство открывания.



Открыть багажное отделение изнутри автомобиля можно следующим способом:

- Сложите спинку заднего сиденья.
- Механическим ключом или крестообразной отверткой откройте заднюю дверь по направлению стрелки на схеме.

Буксировка автомобиля

Меры предосторожности

При проведении любых операций по буксировке следует использовать страховочные цепи и соблюдать требования местного, регионального и национального законодательства. Соприкасающиеся с дорожной поверхностью колеса должны быть в исправном состоянии. Если они повреждены, необходимо использовать эвакуатор.

1. При использовании гибкой сцепки (например, буксировочного троса) расстояние между тягачом и буксируемым автомобилем должно составлять от 4 до 10 м. Для буксировки автомобиля с неисправной тормозной системой необходимо использовать жесткую сцепку (например, жесткую буксирную балку).
2. Необходимо включить аварийную световую сигнализацию как на тягаче, так и на буксируемом автомобиле.
3. Если буксируемый автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, необходимо обратить внимание на следующие моменты:
   - Переведите рычаг селектора в нейтральное положение (N).
   - При буксировке не превышайте скорость движения 50 км/ч.
   - Расстояние буксировки не должно превышать 50 км.
   - При использовании эвакуатора допускается только подъем передних колес буксируемого автомобиля.

Запрещается буксировать автомобиль с автоматической коробкой передач за заднюю часть, когда его передние колеса касаются земли. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.◀

В следующих случаях буксировка автомобиля запрещена. Для транспортировки необходимо использовать автомобиль-эвакуатор или грузовой автомобиль с платформой:

- Вследствие какого-либо повреждения отсутствует рабочая жидкость в коробке передач автомобиля.
- Если расстояние буксировки автомобиля с автоматической коробкой передач превышает 50 км.

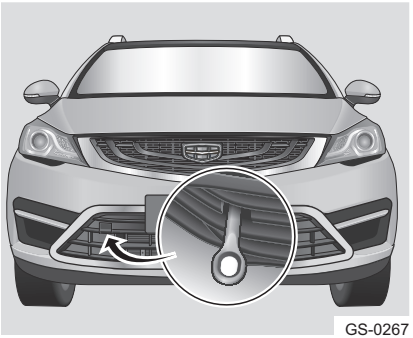
Буксировочная проушина

В передней части автомобиля установлена съемная буксировочная проушина, а в задней части — неподвижно закрепленная буксировочная проушина.

Исходя из конфигурации автомобиля, съемная буксировочная проушина может располагаться сзади.

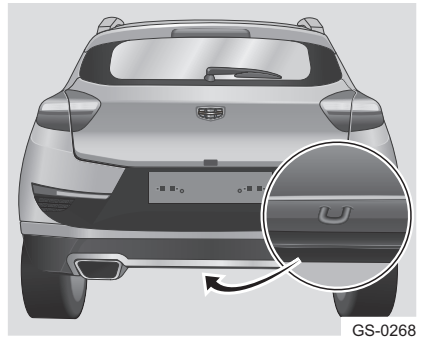
Установка передней буксировочной проушины

- Съемная буксировочная проушина устанавливается на передней правой части автомобиля.
- Передняя буксировочная проушина хранится в наборе инструментов в полости хранения запасного колеса.
- Передняя буксировочная проушина устанавливается справа от переднего бампера.


GS-0267

Перед установкой передней буксировочной проушины снимите с помощью отвертки крышку на буксировочном фланце, а затем вверните буксировочную проушину в резьбовую втулку буксировочного крюка. Убедитесь, что буксировочная проушина полностью затянута гаечным ключом. При неработающем двигателе для торможения и рулевого управления требуется значительное усилие.

Задняя неподвижно закрепленная буксировочная проушина


GS-0268

В случае поломки автомобиля и в других экстренных ситуациях можно произвести его буксировку с использованием передней или задней буксировочной проушины. Однако она не должна использоваться для буксировки других автомобилей, особенно прицепов.

Не проводите буксировку на большой скорости. Чрезмерное буксировочное усилие может привести к повреждению автомобиля.◄

Замена шины

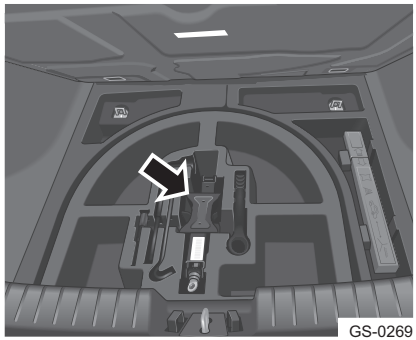
Извлечение запасного колеса и инструментов

Остановите автомобиль в таком месте, где он не будет создавать опасность для дорожного движения, а менять колесо будет удобно. Припаркуйте автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием.

При необходимости включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки на расстоянии, предписанном правилами.◄

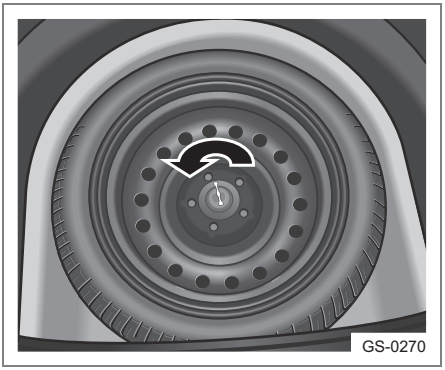
Домкрат и набор инструментов

Домкрат и все инструменты, необходимые водителю для замены колеса, находятся в багажном отделении.


GS-0269

Применяйте только специальный домкрат, использование которого разрешено компанией Geely. Запрещается использовать домкраты иного типа, поскольку в этом случае автомобиль может соскользнуть с домкрата, что приведет к травмам и повреждению автомобиля.◄

Запасная шина

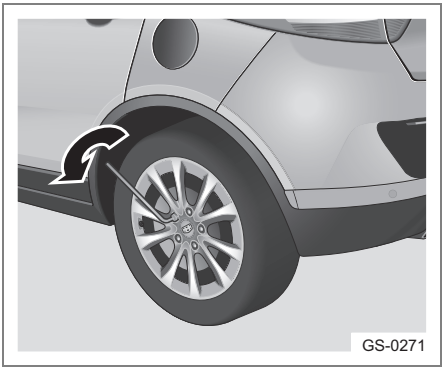

GS-0270

Запасное колесо находится под ящиком для инструментов в багажном отделении. Откройте поддон багажного отделения, повесьте рукоятку поддона на водоотводящий желоб, извлеките ящик для инструментов, ослабьте фиксирующую рукоятку запасного колеса и снимите запасное колесо.

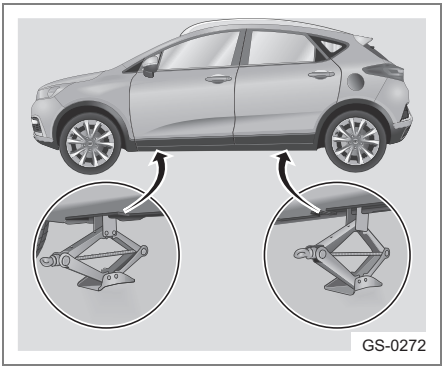
Снятие колеса со спущенной шиной и установка запасного колеса

Если запасная шина не является полноразмерной, она не может использоваться в качестве полноразмерной шины и должна быть как можно скорее заменена.◄

1. Перед выполнением дальнейших действий необходимо провести проверку безопасности.


GS-0271

2. Установите накидной гаечный ключ на колесные гайки, поверните их против часовой стрелки и вместо их снятия ослабьте всю гайку примерно на один оборот.



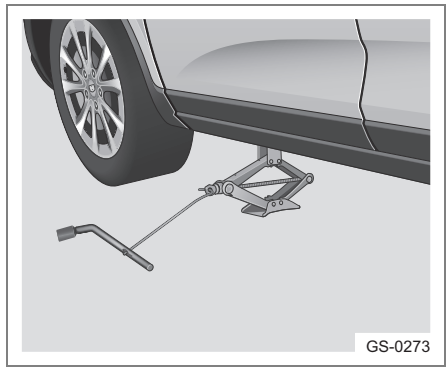
3. Разместите опорную площадку рычажного домкрата. При необходимости отрегулируйте ее до нужной высоты под точкой подъема, как показано на рисунке.

Автомобиль может получить повреждения или перевернуться, если опорное положение домкрата будет неправильным. Чтобы исключить травмы и повреждение автомобиля, перед началом подъема следует установить опорную площадку домкрата в надлежащее положение.◄

Работать под автомобилем, который поднят домкратом, чрезвычайно опасно. Соскальзывание автомобиля с домкрата может привести к тяжелой травме и даже смерти. Ни в коем случае не работайте под автомобилем, который удерживается в поднятом положении только домкратом.◄

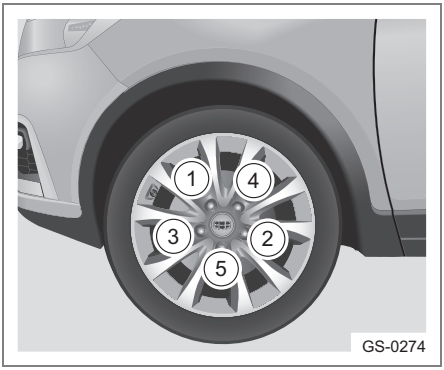
Чрезвычайно опасно выполнять ремонт или техническое обслуживание под автомобилем, который удерживается в поднятом положении только домкратом, без страховочного оборудования и надлежащей подготовки. Домкрат, прилагаемый к автомобилю, можно использовать только для замены колес. Если домкрат используется для других целей, при падении автомобиля с домкрата возможно причинение тяжелых и даже смертельных травм исполнителю работ или прочим лицам.◄

4. Установка рукоятки домкрата.



5. Как показано на рисунке, поверните рукоятку домкрата против часовой стрелки и поднимите автомобиль на высоту с достаточным расстоянием от земли, чтобы установить запасную шину под автомобиль.
6. Отверните все колесные гайки.
7. Снимите спущенную шину.
8. Удалите пятна или грязь с колесных болтов, монтажной поверхности и запасного колеса.
9. Установите запасную шину.
10. Повторно установите фиксирующие колесные гайки. С помощью гаечного ключа вращайте каждую гайку по часовой стрелке до тех пор, пока колесо не закрепится на ступице.
11. Чтобы опустить автомобиль, поверните рукоятку домкрата против часовой стрелки. Полностью опустите домкрат.

Никогда не наносите масло или смазку на болты или гайки; в противном случае гайки могут разболтаться. Колеса могут отвалиться, что приведет к ДТП.◄



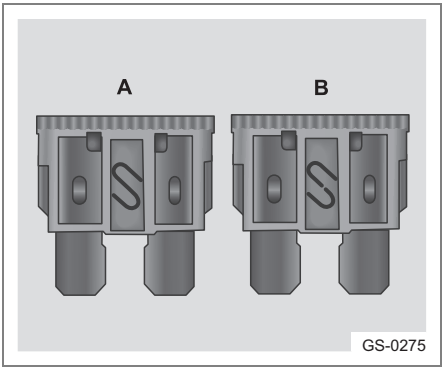
12. Затяните колесные гайки в перекрестной последовательности (см. рисунок).
13. Опустите домкрат до конца и вытащите его из-под машины.
14. Гаечным ключом затяните колесные гайки.

Хранение спущенной или запасной шины и инструментов

Положите спущенную или запасную шину в лоток багажника внутренней стороной вверх и поместите набор инструментов над запасной шиной. Поверните ручку и крепко ее затяните. Положите домкрат и другие инструменты обратно в набор и закрепите их должным образом.

Замена предохранителя

Предохранители защищают цепи электроприборов от перегрузки по току, что позволяет предотвратить повреждение бортового электрооборудования. Перегорание предохранителя указывает на то, что защищаемая этим предохранителем цепь неисправна и не работает должным образом. Если предполагается, что предохранитель перегорел, следует извлечь его из блока предохранителей и проверить, не перегорела ли металлическая проволока внутри предохранителя.



A — исправный предохранитель
B — перегоревший предохранитель

Расположение и обозначение предохранителей

Предохранитель расположен внутри распределительного блока слева от отсека двигателя и приборной панели. Существует два разных типа предохранителей:

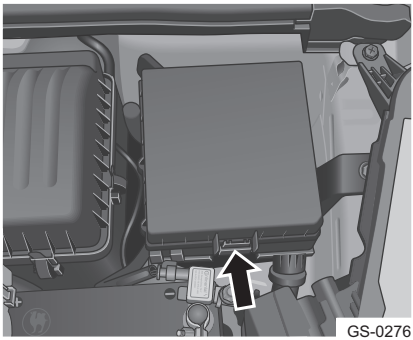
1. Пластинчатый плавкий предохранитель: сравнительно тонкий, вставного типа; допустимый ток цепи составляет 5–25 А.
2. Тугоплавкий предохранитель: прямоугольный, вставного типа; допустимый ток цепи 20–60 А.

Цвет соответствует силе тока промаркированного предохранителя.

Не пытайтесь ремонтировать перегоревшие предохранители. Не устанавливайте предохранители другого цвета или другого номинального тока. Это может привести к повреждению бортовой сети автомобиля или возгоранию из-за перегрузки электропроводки.◀

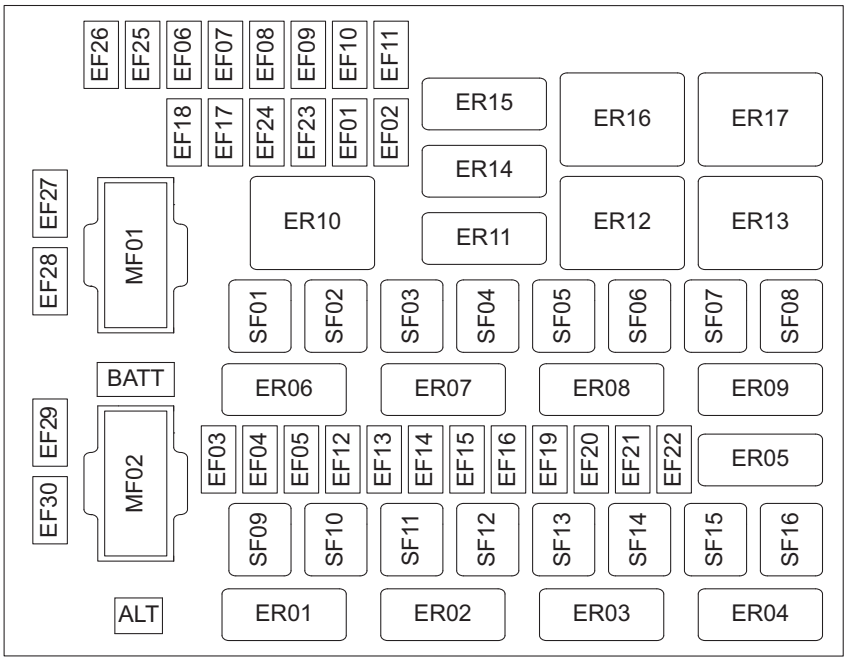
Блок предохранителей отсека двигателя

1. Откройте капот двигателя.



2. Для проверки предохранителя ослабьте боковой фиксированный язычок замка, показанный на рисунке, и снимите крышку блока предохранителей.

Попадание жидкости на электрические компоненты автомобиля может привести к их повреждению. Все электроприборы должны быть защищены крышками.◀



Номер предохранителя	Сила тока	Наименование	Примечания
MF01	80 A	Предохранитель EPS	-
MF02	150 A	Предохранитель генератора	-
SF01	50 A	Предохранитель силовых цепей	-
SF02	30 A	Предохранитель системы запуска	-
SF03	40 A	Предохранитель блока ABS	-
SF04	40 A	Предохранитель системы ESP	-
SF05	60 A	Предохранитель блока 6DCT	6DCT
SF06	25 A	Предохранитель обогрева лобового стекла	Экспорт в Россию
SF07	40 A	Предохранитель питания IG2	-
SF09	60 A	Предохранитель системы зарядки	-
SF10	25 A	Предохранитель обогрева заднего стекла и зеркал	-

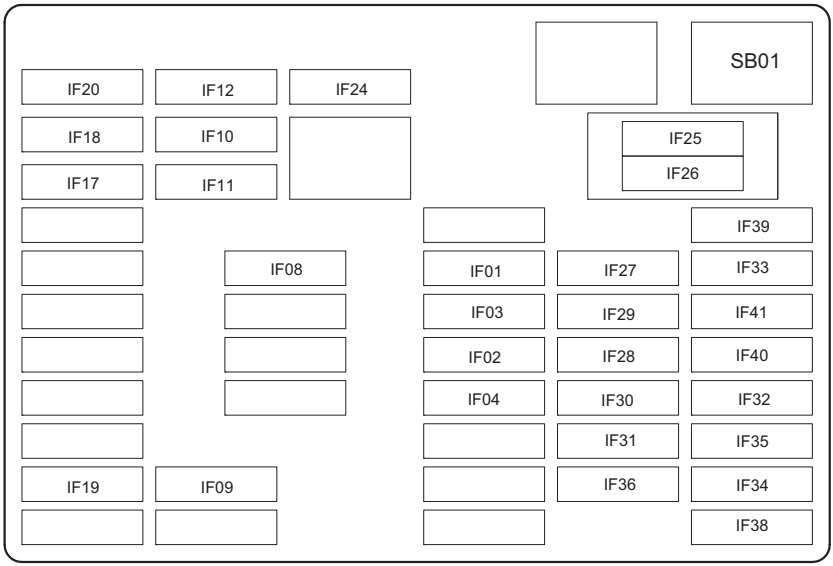
Номер предохранителя	Сила тока	Наименование	Примечания
SF11	30 A	Предохранитель вентилятора системы охлаждения (низкая скорость)	2018 JLC-4G18, экспорт в Россию
SF12	50 A	Предохранитель блока управления вентилятора системы охлаждения	-
SF13	50 A	Предохранитель вентилятора системы охлаждения (высокая скорость)	2018 JLC-4G18, экспорт в Россию
SF14	25 A	Предохранитель питания переднего левого стеклоподъемника	-
SF15	25 A	Предохранитель питания переднего правого стеклоподъемника	-
SF16	40 A	Предохранитель питания вентилятора отопителя	-
EF01	10 A	Предохранитель питания левой фары ближнего света	-
EF02	10 A	Питание правой фары ближнего света	-
EF03	25 A	Предохранитель питания вакуумного электронасоса*	-
EF04	5 A	Предохранитель питания датчика аккумулятора*	JLB-4G13T/ JLB-4G14T
EF05	15 A	Предохранитель питания топливного насоса	-
EF06	10 A	Питание переднего и заднего кислородного датчика	-
EF07	15 A	Предохранитель питания катушки зажигания	-
EF08	10 A	Предохранитель питания форсунки	-
EF09	15 A	Предохранитель питания системы VVT, адсорбера	-
EF10	10 A	Предохранитель силовой клеммы реле управления	-
EF11	15 A	Предохранитель питания главного реле системы управления двигателем	
EF12	5 A	Предохранитель питания стоп-сигнала	-
EF13	15 A	Предохранитель питания звукового сигнала	-
EF14	10 A	Предохранитель питания системы управления двигателем, контроллера 6DCT	-

Номер предохра-нителя	Сила тока	Наименование	Примечания
EF15	20 A	Предохранитель питания механического замка зажигания	Зарубежные модели, кроме экспортируе-мых в Россию
EF16	30 A	Предохранитель питания контроллера ABS	-
EF17	10 A	Предохранитель питания правой фары дальнего света	-
EF18	10 A	Предохранитель питания левой фары дальнего света	-
EF19	15 A	Предохранитель питания передней противотуманной фары*	-
EF20	7,5 A	Предохранитель питания муфты включения кондиционера	-
EF21	15 A	Предохранитель питания подогрева задних сидений	Экспорт в Россию
EF23	5 A	Предохранитель питания обратной связи стартера	
EF27	30 A	Запасной	-
EF28	20 A	Запасной	-
EF29	15 A	Запасной	-
EF30	10 A	Запасной	-

Блок предохранителей приборной панели



Блок предохранителей приборной панели располагается в левой части приборной панели. Проверьте предохранители, открыв защитную крышку.



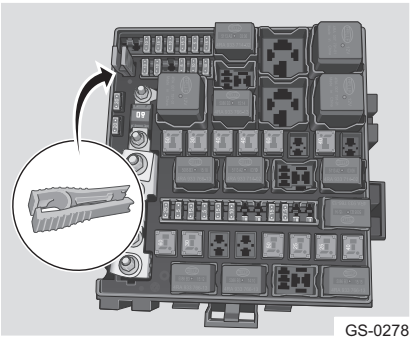
Номер предохранителя	Сила тока	Наименование	Примечания
IF01	15 A	Резервный предохранитель питания	-
IF02	15 A	Запасной	-
IF03	5 A	Предохранитель питания ACC	-
IF04	5 A	Предохранители питания зарядного устройства USB	-
IF08	5 A	Предохранитель питания контроллера SRS	-
IF09	7,5 A	Предохранители питания BCM/PEPS	-
IF10	10 A	Предохранители питания контроллера задней парковочной системы и климат-контроля.	-
IF11	7,5 A	Предохранители питания контроллера ESP	-

Номер предохранителя	Сила тока	Наименование	Примечания
IF12	7,5 A	Предохранитель питания контроллера ECM и DCT	-
IF17	15 A	Предохранитель питания подогрева переднего сиденья	-
IF18	10 A	Предохранители питания контроллера T-Box, климат-контроля	-
IF19	15 A	Предохранитель питания насоса омывателя	-
IF20	15 A	Предохранитель питания стеклоочистителя заднего ветрового стекла	-
IF24	10 A	Предохранитель питания обогрева наружных зеркал	-
IF25	10 A	Предохранители питания контроллера приборной панели, контроллера климат-контроля	Экспорт в Россию
IF26	15 A	Предохранитель питания контроллера мультимедийной системы, контроллера T-BOX	-
IF27	20 A	Предохранитель питания шторки панорамной крыши	
IF28	5 A	Предохранитель питания диагностического интерфейса или контроллера PEPS	-
IF29	10 A	Предохранитель питания блока управления системы бесключевого доступа и запуска двигателя, кнопки старт/стоп двигателя	Система бесключевого доступа и запуска двигателя
IF30	15 A	Предохранитель питания контроллера PEPS	Система бесключевого доступа и запуска двигателя
IF31	10 A	Питание контроллера BCM	-
IF32	15 A	Питание контроллера BCM	-
IF33	20 A	Питание контроллера BCM	-

Номер предохра-нителя	Сила тока	Наименование	Примечания
IF34	15 A	Питание контроллера BCM	-
IF35	10 A	Предохранитель питания контроллера BCM	Модели 2018 г., экспорт в Россию
IF36	5 A	Предохранитель питания механического замка зажигания*	
IF38	15 A	Предохранитель питания переднего стеклоочистителя со стеклоомывателем	-
IF39	30 A	Предохранитель переднего стеклоочистителя ветрового стекла и насоса омывателя	-
IF40	7,5 A	Предохранитель питания фонаря заднего хода	-
IF41	10 A	Предохранитель питания габаритного фонаря или лампы освещения номерного знака	-
SB01	20 A	Питание электрического управления водительского сиденья	-

Проверка или замена предохранителя

1. Выключите зажигание и все электроприборы. Затем отсоедините кабель от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



2. Захватите головку предохранителя с одного конца съемником для предохранителя, затем потяните предохранитель и снимите его. Проверьте, не перегорел ли предохранитель. Если предохранитель перегорел, замените его.
3. Замените перегоревший предохранитель новым предохранителем такого же номинала. Если новый предохранитель сразу после установки перегорит, обратитесь за помощью на станцию технического обслуживания.

Замена лампы

Как правило, для замены лампы необходимо снять некоторые компоненты автомобиля. Выполнение соответствующих работ требует профессиональных навыков. Замена ламп, расположенных в зоне моторного отсека, сопряжена с дополнительными трудностями и риском, поскольку в моторном отсеке имеются многочисленные горячие и движущиеся детали.

Для замены ламп обратитесь на станцию авторизованного сервисного центра Geely.

Технические характеристики ламп
Приборы наружного освещения

Фара		Тип	Мощность
Передняя комбинированная фара в сборе*	Дальний свет	HB3	60 Вт
	Ближний свет	HB3	60 Вт
	Лампа указателя поворота	PWY24W	24 Вт
	Длинный волоконный световод дневных ходовых огней	Светодиод	—
	Короткий волоконный световод дневных ходовых огней	Светодиод	—
	Длинный волоконный световод габаритного фонаря	Светодиод	—
	Короткий волоконный световод габаритного фонаря	Светодиод	—
Передняя комбинированная фара в сборе	Передний габаритный фонарь	W5W	5 Вт
	Дальний/ближний свет	HB3	60 Вт
	Лампа указателя поворота	PWY24W	24 Вт
Задняя комбинированная фара в сборе	Фонарь заднего хода	W16W	16 Вт
	Стоп-сигнал	P21W	21 Вт
	Задняя лампа указателя поворота	WY21W	21 Вт
	Задний габаритный фонарь на крыле	Светодиод	—
	Задний габаритный фонарь на автомобиле	Светодиод	—
Высокорасположенный стоп-сигнал		Светодиод	—
Индикатор включения задних противотуманных фонарей		P21W	21 Вт
Лампа освещения номерного знака		W5W	5 Вт

Лампы внутреннего освещения — задняя дверь

Освещение		Тип	Мощность
Салонная передняя лампа верха в сборе	Левая лампа местного освещения	Светодиод	—
	Правая лампа местного освещения	Светодиод	—
Потолочная задняя лампа салона в сборе	Левая лампа местного освещения	Светодиод	—
	Правая лампа местного освещения	Светодиод	—
Салонная передняя потолочная лампа в сборе*	Левая лампа местного освещения	Светодиод	—
	Правая лампа местного освещения	Светодиод	—
Салонная задняя лампа верха в сборе*	Левая лампа местного освещения	Светодиод	—
	Правая лампа местного освещения	Светодиод	—
Лампочка освещения подножки	Лампа подсветки двери	W5W	5 Вт
Лампа освещения пространства для ног	Лампа освещения пространства для ног	Светодиод	—
Лампа задней двери	Лампа задней двери	W5W	5 Вт
Лампа бардачка	Лампа бардачка	W5W	5 Вт

Перегрев автомобиля

Перегрев автомобиля фактически означает чрезмерное повышение температуры охлаждающей жидкости двигателя. Если мигает контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости, это указывает на перегрев двигателя. В этом случае действуйте следующим образом:

1. Выведите автомобиль в безопасное место за пределами проезжей части. Затем остановите автомобиль и включите аварийную световую сигнализацию. Переведите трансмиссию в положение парковки и задействуйте стояночный тормоз. Выключите кондиционер, если он работает.
2. Если из радиатора или расширительного бачка выходит охлаждающая жидкость или пар, выключите двигатель. Откройте капот после того, как перестанет выходить пар. Если охлаждающая жидкость или пар не выходят, оставьте двигатель работать и убедитесь, что вентилятор системы охлаждения работает. Выключите зажигание, если вентилятор системы охлаждения не вращается.
3. Визуально проверьте ремень привода вспомогательных агрегатов (ремень привода насоса охлаждающей жидкости) на наличие трещин или ослабления. Проверьте целостность радиатора, шлангов и загляните под автомобиль, чтобы убедиться в отсутствии явных утечек охлаждающей жидкости. Помните, что капли воды, вытекающие из работающего кондиционера, являются признаком его нормальной работы.
4. Если ремень привода вспомогательных агрегатов поврежден или наблюдается утечка охлаждающей жидкости, немедленно остановите двигатель и обратитесь на станцию авторизованного сервисного центра Geely.
5. Если приводной ремень двигателя не поврежден и отсутствует утечка охлаждающей жидкости, проверьте расширительный бачок охлаждающей жидкости. Если охлаждающая жидкость в бачке отсутствует, долейте ее до половины бачка при работающем двигателе.
6. Когда температура охлаждающей жидкости снизится до нормальной, снова проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Долейте охлаждающую жидкость до половины бачка в случае необходимости. Существенная нехватка охлаждающей жидкости указывает на то, что в системе имеется утечка. Необходимо как можно скорее обратиться на станцию авторизованного сервисного центра Geely или в профессиональную ремонтную мастерскую, чтобы устранить неисправность.
7. После остановки в теплое время года охлаждающий вентилятор нередко продолжает работать в автоматическом режиме, причем довольно долго. Это нормальное явление. После того как двигатель остынет и потребность в работе системы охлаждения отпадет, охлаждающий вентилятор автоматически отключится.

Чтобы избежать травм, капот двигателя должен быть закрыт до тех пор, пока пар не исчезнет. Выход пара и охлаждающей жидкости двигателя указывает на высокое давление в системе охлаждения.

При работающем (а также неработающем) двигателе не допускайте соприкосновения рук и одежды с ремнем привода вспомогательных агрегатов.◄

При высокой температуре двигателя и радиатора не снимайте крышку радиатора. Выброс горячего пара и жидкости может привести к серьезным травмам.

Самопроизвольная остановка двигателя / высвобождение застрявшего автомобиля

Самопроизвольная остановка двигателя

1. Не меняя полосы движения, плавно уменьшите скорость, осторожно освободите занимаемую полосу, выведите автомобиль в безопасное место на обочине дороги и остановитесь.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Попробуйте запустите двигатель повторно.

Если двигатель не запускается, обратитесь к разделу «Если двигатель не запускается», глава 5 «Запуск двигателя и вождение автомобиля».

При выключенном двигателе усилители тормозов и рулевого управления не работают, поэтому вращение рулевого колеса и нажатие тормозной педали требуют более значительных усилий, чем обычно.◄

Высвобождение застрявшего автомобиля

Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, можно попытаться поочередно включать передачи переднего и заднего хода, чтобы «раскачать» автомобиль и вывести его из неблагоприятной ситуации.

Если поблизости от автомобиля находятся люди, не применяйте описанный выше прием. При «раскачивании» в любой момент может начаться непредсказуемое движение автомобиля вперед или назад. Это может привести к травмированию людей или повреждению объектов, находящихся поблизости.◄

Чтобы при «раскачивании» автомобиля не допустить повреждения трансмиссии и других компонентов, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Перед включением передачи переднего или заднего хода не нажимайте педаль акселератора.
- Не допускайте работы двигателя на холостом ходу и чрезмерной пробуксовки колес.

Если в течение некоторого времени автомобиль не удается высвободить методом раскачки, попытайтесь использовать другие методы, например, буксировку автомобиля. ◄

Техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание

Для содержания автомобиля в исправном состоянии необходимо соблюдать периодичность работ по обслуживанию, проверке и ремонту, а также использовать рекомендованные к применению рабочие жидкости и смазки в соответствии с требованиями, приведенными в настоящем руководстве. На устранение любых повреждений, возникших по причине несоблюдения графика технического обслуживания, гарантия не распространяется. Надлежащее техническое обслуживание автомобиля позволяет содержать автомобиль в исправном состоянии, а также снизить негативное влияние на окружающую среду. Важно выполнять все рекомендованные работы по техническому обслуживанию. Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля может отрицательно влиять на качество окружающего воздуха. Ненадлежащий уровень рабочей жидкости или несоответствующее давление воздуха в шинах может привести к повышению токсичности автомобильных выбросов. В целях защиты окружающей среды и поддержания автомобиля в исправном состоянии надлежащим образом выполняйте его техническое обслуживание.◀

Если автомобиль используется в следующих тяжелых условиях эксплуатации, рекомендуется увеличить количество обслуживаемых позиций и сократить интервалы регулярного технического обслуживания:

- Поездки на короткие расстояния (менее 10 км) при холодном двигателе (после стоянки в течение 1 ч).
- Эксплуатация автомобиля в условиях жаркого климата, когда температура превышает 30 °C в течение продолжительного времени, или в условиях холодного климата при температурах ниже -15 °C в течение продолжительного времени.
- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу или длительное движение с низкой скоростью на большое расстояние.
- Регулярные длительные поездки с высокой скоростью.
- Регулярное движение с частыми остановками в условиях транспортного затора.
- Регулярные поездки по песчаным или пыльным дорогам.
- Регулярные поездки по неровным, грязным или заснеженным дорогам.
- Профессиональное использование автомобиля в качестве такси, полицейского автомобиля и т. д.
- Заправка топливом ненадлежащего качества.

В случае использования автомобиля в суровых условиях в течение продолжительного времени рекомендуется сократить интервалы технического обслуживания для следующих позиций: моторное масло, масляный фильтр двигателя, воздушный фильтр, приводной ремень и т. д.

Если вы часто совершаете поездки на короткие расстояния (менее 10 км) или регулярные поездки в холодную погоду (-15 °C), для поддержания исправного состояния автомобиля рекомендуется обеспечивать работу двигателя с соответствующей высокой частотой вращения при нормальной температуре охлаждающей жидкости с учетом фактических условий.

Использование графика технического обслуживания

Данный автомобиль рассчитан на исправную работу в течение многих лет, однако учесть все условия эксплуатации невозможно. Автомобиль может использоваться для нескольких кратковременных поездок в неделю, для длительных поездок в жаркую погоду или поездок в условиях большой запыленности; автомобиль можно использовать для доставки товаров или добираться на нем на работу.

Условия эксплуатации автомобиля многообразны, поэтому требования к техническому обслуживанию варьируются. Возможно, в вашем случае понадобится чаще обычного проверять состояние тех или иных компонентов и выполнять замену расходных материалов. Внимательно прочитайте содержание

настоящего раздела и учитывайте приведенные здесь рекомендации в процессе вождения. Для поддержания автомобиля в исправном состоянии обращайтесь на станцию авторизованного сервисного центра Geely. Приведенный график технического обслуживания рассчитан на автомобили следующих категорий:

- Автомобили, используемые для перевозки пассажиров и грузов в пределах регламентированных мощностей.
- Автомобили, эксплуатируемые на соответствующих дорогах в пределах ограничений скорости, предусмотренных законами.

Автомобили, в которых используется рекомендуемое к применению топливо. См. раздел «Топливная система», глава 5 «Запуск двигателя и вождение автомобиля».

Работы по техническому обслуживанию автомобиля могут быть опасными. Пытаясь выполнить определенные работы по техническому обслуживанию, неподготовленный человек может получить тяжелую травму. Самостоятельно выполнять техническое обслуживание можно только в том случае, если вы располагаете базовыми знаниями о техническом обслуживании, а также необходимыми инструментами. Если вы не уверены в том, что справитесь самостоятельно, обратитесь на станцию авторизованного сервисного центра Geely, где высококвалифицированные специалисты выполнят необходимое техническое обслуживание.◄

Некоторые работы по техническому обслуживанию весьма сложны. Если вы в достаточной мере не располагаете опытом, навыками и оборудованием, необходимыми для проведения технического обслуживания, поручите эту работу специалистам станции технического обслуживания Geely. Если вы предоставите автомобиль на станцию технического обслуживания Geely, высококвалифицированные технические специалисты, обученные и аттестованные компанией Geely, выполнят необходимые работы по техническому обслуживанию с использованием оригинальных запасных частей. Марки масел и других смазочных материалов, рекомендованных к использованию, приведены в разделе «Рекомендуемые рабочие жидкости и смазочные материалы». При техническом обслуживании и ремонте автомобиля следует использовать рекомендованные масла и смазки. Прежде чем приступить к эксплуатации автомобиля, необходимо заменить все соответствующие компоненты и выполнить все необходимые ремонтные работы. Рекомендуется использовать оригинальные запасные части, приобретаемые на станциях авторизованного сервисного центра Geely.

Отметка о проведении технического обслуживания

Для получения подробной информации см. *Руководство по гарантийному обслуживанию*. Убедитесь, что персонал дилера Geely каждый раз подписывает и ставит печати на листах с записями о техническом обслуживании.

Контроль токсичности выхлопных газов

На автомобиле установлены устройства снижения токсичности выхлопных газов и средства утилизации топливных паров в соответствии с действующими законодательными требованиями. Ненадлежащая настройка параметров двигателя может негативно повлиять на токсичность выхлопных газов, мощность двигателя и расход топлива. Это может привести к перегреву с последующим повреждением каталитического нейтрализатора и двигателя.

Владелец или специалист по ремонту не должен заменять, модифицировать или регулировать такие устройства. Не изменяйте рабочие параметры двигателя, так как это может отрицательно сказаться на токсичности выбросов автомобиля.◄

Самостоятельное техническое обслуживание

В случае значительного или резкого снижения уровня жидкости или неравномерного износа шин немедленно передайте автомобиль для ремонта на станцию авторизованного сервисного центра Geely.◄

В дополнение к работам по техническому обслуживанию, упомянутым выше, владелец должен регулярно выполнять базовые проверки. Ниже перечислено несколько рекомендаций по этому поводу.

Ежедневные проверки:

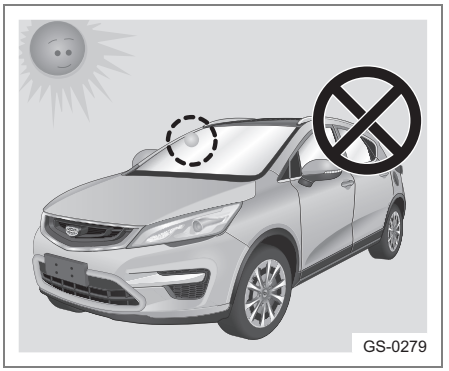
- Проверяйте работу световых приборов, звукового сигнала, стеклоочистителя, омывателя и аварийной световой сигнализации.
- Проверяйте работу ремней безопасности и тормозов.
- Проверяйте площадку под автомобилем на предмет признаков утечки масел и рабочих жидкостей.
- Проверяйте состояние шин.

Еженедельные проверки

- Уровень моторного масла.
- Уровень охлаждающей жидкости.
- Уровень тормозной жидкости.
- Уровень жидкости в бачке стеклоомывателя.
- Состояние шин и давление воздуха в них.
- Работа системы кондиционирования воздуха.

Если автомобиль длительное время эксплуатируется на высокой скорости, интервал проверки уровня моторного масла следует сократить.◄

8 правил для предотвращения возгорания автомобиля


GS-0279

1. В машине запрещено держать легковоспламеняющиеся вещества. Легковоспламеняющиеся или взрывчатые вещества могут расширяться или взрываться вследствие высокой температуры окружающей среды, например зажигалки, вызывая возгорание.
2. При парковке автомобиля, пожалуйста, избегайте непосредственного контакта выхлопной трубы с кустарниками, ветками и пр., для избежания возможности возгорания.
3. Никакие декоративные лампы, за исключением тех, что входят в исходную конфигурацию, не должны устанавливаться на автомобиль. При использовании электрического прибора, мощность которого превышает номинальную мощность, перенапряжение может привести к короткому замыканию жгута проводки и, следовательно, возгоранию.


GS-0280

4. Во время замены проигрывателя компакт-дисков путем добавления жгута проводов между жгутами проводов разной мощности может возникнуть сильное сопротивление, что может привести к возгоранию.
5. Применение ламп, кроме регламентированных, не допускается. При использовании ламп, превышающих номинальную мощность, перенапряжение жгута проводов может привести к возгоранию.
6. Запрещено длительное время удерживать автомобиль с работающим двигателем на месте. В противном случае глушитель может перегреться, что вызовет возгорание легковоспламеняющихся веществ на земле.
7. Моторный отсек загрязнен маслом (необходимы регулярные осмотры). Остатки масла или бумаги, прилипшие к машине, также могут привести к возго-

ранию, поэтому необходимо регулярно чистить моторный отсек.

8. После курения убедитесь, что окурки полностью потушены. В противном случае возможно возгорание.

Ядовитая жидкость

Жидкость, используемая в автомобиле, является токсичной, ее нельзя глотать или допускать ее соприкосновение с незажившей раной.

Ядовитыми являются следующие жидкости: электролит аккумуляторной батареи, незамерзающая жидкость (антифриз), тормозная жидкость и рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления, бензин, моторное масло и жидкость омывателя стекол.

В целях безопасности, пожалуйста, прочитайте и соблюдайте все инструкции по использованию, напечатанные на этикетках и емкостях.

Отработанное моторное масло

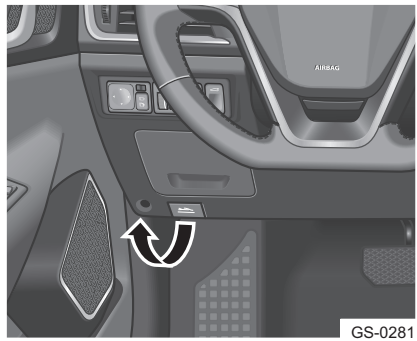
Длительный контакт с моторным маслом может привести к серьезным заболеваниям кожи, включая дерматиты и даже рак кожи. Пожалуйста, тщательно мойте кожу после контакта с маслом. Пожалуйста, не утилизируйте отработавшее моторное масло по своему усмотрению во избежание загрязнения окружающей среды.

Капот двигателя

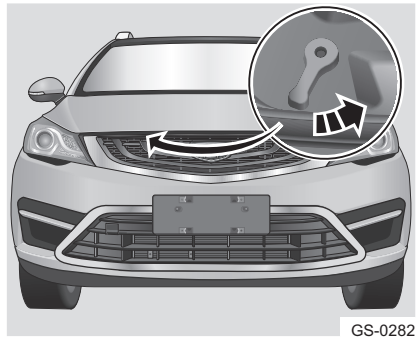
Открытие капота двигателя

Открывая капот двигателя, пожалуйста, убедитесь, что рычаги стеклоочистителя не подняты.◄

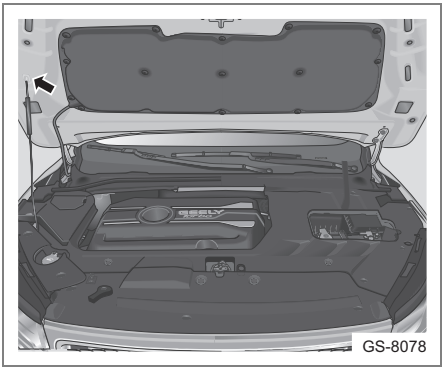
Для открывания капота выполните следующие действия:



1. Потяните за ручку открывания капота двигателя с показанным символом, расположенную слева внизу панели приборов в помещении со стороны водителя.



2. Нажмите на ручку крюка замка блокировки капота двигателя на левой стороне решетки радиатора вправо, чтобы отсоединить капот.



3. Поднимите капот двигателя до максимального положения и спустите опорный стержень капота двигателя, чтобы подпереть капот.

Закрывание капота двигателя

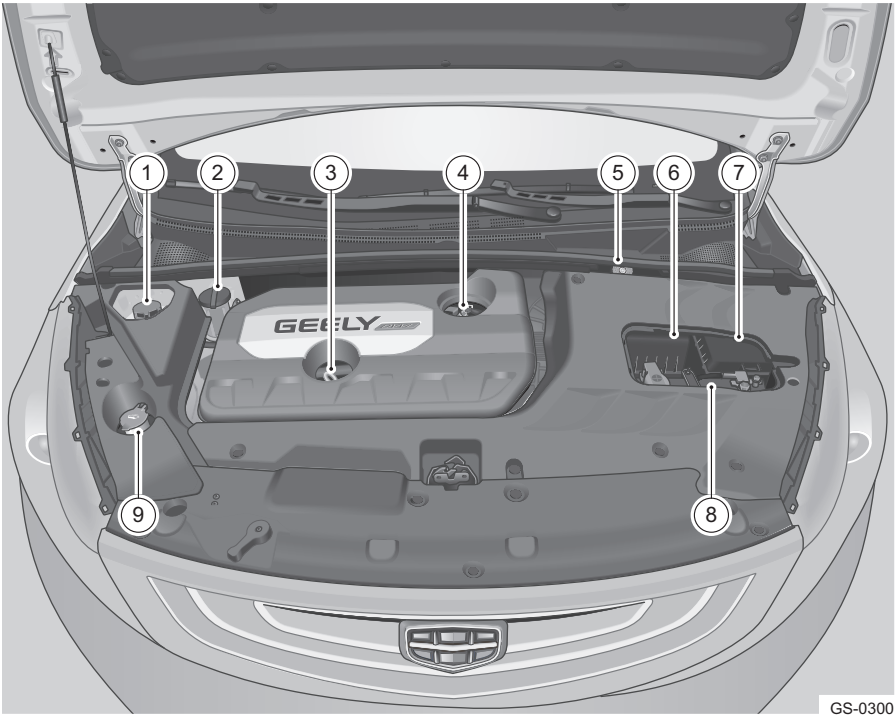
Поместите упор капота в монтажную канавку.

Опустите капот двигателя и нажмите передним краем вниз равномерно ладонями до щелчка, что означает, что капот закрыт надлежащим образом.

После закрытия капота двигателя проверьте, полностью ли он заблокирован, пытаясь поднять передний край капота.

Запрещено управлять автомобилем до тех пор, пока капот двигателя не будет закрыт надлежащим образом. Капот двигателя может внезапно открыться и заблокировать обзор водителя, что приведет к повреждению автомобиля или другого имущества, травме и даже смерти.◄

Моторный отсек
Двигатель JLC-4G18



1. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя
2. Бачок масла гидроусилителя рулевого управления
3. Маслоизмерительный щуп двигателя
4. Крышка маслоналивной горловины двигателя
5. Бачок для тормозной жидкости
6. Воздушный фильтр
7. Блок реле и предохранителей в моторном отсеке
8. Аккумуляторная батарея
9. Бачок для жидкости стеклоомывателя

Для деталей двигателя и моторного отсека характерны различные температурные режимы работы, изменять которые не допускается. Изменение рабочей температуры или применение других материалов может вызвать тепловое повреждение деталей двигателя и моторного отсека. ◄

Запрещается устанавливать нижнюю защитную пластину двигателя, не рекомендованную GEELY MOTORS.◄

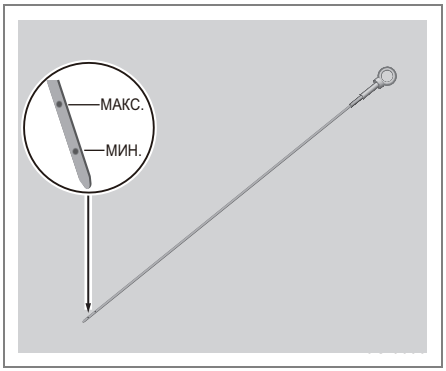
Двигатель

Проверка и долив моторного масла

Лучше всего проверять уровень масла в двигателе при каждой заправке автомобиля топливом. Чтобы получить достоверные результаты измерения, проверяйте уровень моторного масла до остывания масла, при нахождении автомобиля на горизонтальной площадке. Маслоизмерительный щуп двигателя можно узнать по кольцевой рукоятке. Расположение маслоизмерительного щупа двигателя показано на рисунке в пункте «Моторный отсек».

1. Выключите двигатель и подождите 10 минут, чтобы моторное масло стекло в поддон картера. В противном случае будет невозможно точно определить уровень моторного масла с помощью маслоизмерительного щупа.
2. Извлеките маслоизмерительный щуп двигателя, протрите его насухо бумажным полотенцем или чистой тканью и затем вставьте щуп обратно до упора.

Масляный щуп двигателя JLC-4G18



3. Снова извлеките маслоизмерительный щуп и определите уровень масла. Он должен находиться выше метки MIN на щупе. Если уровень моторного масла находится ниже метки MIN, снимите крышку маслоналивной горловины двигателя и долейте моторное масло с таким расчетом, чтобы его уровень соответствовал метке MAX на маслоизмерительном щупе.
4. Через 10 минут повторно проверьте уровень моторного масла. При необходимости снова долейте моторное масло в необходимом количестве.
5. После завершения проверки установите маслоизмерительный щуп двигателя на место и закройте крышку маслоналивной горловины.

Используйте моторное масло, рекомендованное и допущенное к применению компанией Geely. См. «Рабочие жидкости и заправочные объемы» в главе 8 «Технические характеристики».

- Оптимальный уровень масла, определяемый по щупу – между отметками MIN и MAX. Однако, уровень масла до 5 мм ниже отметки MIN также считается допустимым для работы двигателя.
- Если возникает подозрение на повышенный расход масла (более 1 л на 1000 км пробега), обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки.

Утилизируйте отработанное моторное масло согласно требованиям законов по защите окружающей среды.◄

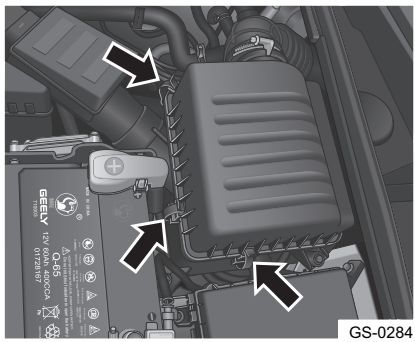
Фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя

Воздушный фильтр двигателя со сменным фильтрующим элементом расположен в моторном отсеке со стороны водителя.

Периодичность проверки воздухоочистителя и фильтрующего элемента

Периодичность проверки воздухоочистителя со сменным фильтрующим элементом указана в сервисной книжке автомобиля.

Чтобы проверить воздухоочиститель со сменным фильтрующим элементом, демонтируйте фильтрующий элемент, слегка встряхните его и определите количество накопившихся загрязнений и пыли. Заменить фильтрующий элемент на новый необходимо в том случае, если на нем наблюдаются затвердевшие загрязнения. Порядок замены фильтрующего элемента воздухоочистителя приведен ниже.



1. Открепите 3 крепежных зажима в верхней части кожуха воздушного фильтра/элемента двигателя.
2. Поднимите и переместите оболочку элемента из двигателя.
3. Извлеките элемент.
4. Проверьте или замените сменный фильтрующий элемент воздушного фильтра.
5. Поместите воздушный фильтр/элемент и установите кожух элемента.
6. Зажмите 3 крепежных зажима и зафиксируйте кожух на месте.

Система охлаждения

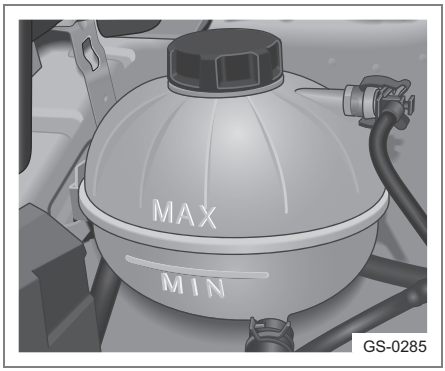
Охлаждающая жидкость, добавленная в новом автомобиле, может не только обеспечить защиту от замерзания при низкой температуре воздуха, но и защитить все компоненты из легких сплавов в системе охлаждения от коррозии. Кроме того, она способна защищать от образования отложений и значительно повысить температуру кипения охлаждающей жидкости. Поэтому концентрация охлаждающей жидкости не должна уменьшаться из-за добавления воды даже в жаркое время года или в теплых местах. Замену охлаждающей жидкости следует проводить в соответствии с рекомендациями по периодическому техническому обслуживанию.

Даже если двигатель не работает, электрический вентилятор охлаждения двигателя под капотом двигателя может запуститься и причинить вред. Поэтому берегите от соприкосновения с электрическим вентилятором руки, инструменты и предметы одежды.◄

Шланги отопителя и радиатора и другие детали и компоненты двигателя могут быть очень горячими. Не прикасайтесь к этим деталям и компонентам. В противном случае вы можете получить ожоги. Запрещено эксплуатировать двигатель, если имеется утечка охлаждающей жидкости. Если двигатель запускается при утечке охлаждающей жидкости, то может вытечь вся охлаждающая жидкость. Это может привести к возгоранию двигателя и вы можете получить ожоги. Поэтому, прежде чем начинать движение на автомобиле, необходимо устранить все утечки.◄

Обращайтесь с отработанной противообледенительной жидкостью согласно соответствующим природоохранным актам.◄

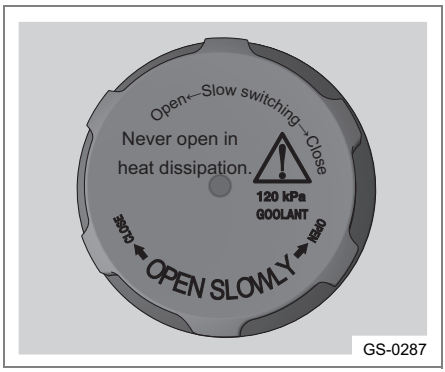
Проверка охлаждающей жидкости двигателя



Для проверки уровня охлаждающей жидкости автомобиль должен быть припаркован на ровной поверхности. Проверьте, что уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находится между отметками MIN и MAX. Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке кипит, никогда не предпринимайте никаких действий, пока она не остынет. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, то, пожалуйста, добавьте охлаждающую жидкость двигателя в расширительный бачок охлаждающей жидкости в соответствии с указанными процедурами.

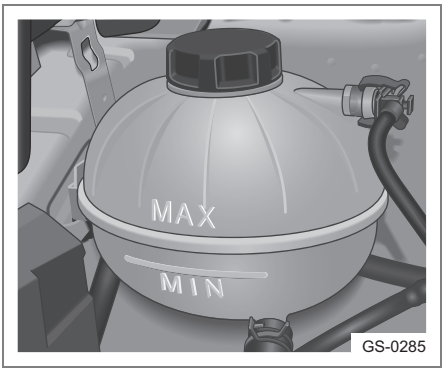
Заполнение расширительного бачка охлаждающей жидкостью

Никогда не открывайте расширительный бачок охлаждающей жидкости, пока система охлаждения полностью не остынет, включая крышку давления расширительного бачка и верхний шланг радиатора.



1. Медленно поверните крышку против часовой стрелки. Если вы услышите шипение, то пожалуйста, откройте крышку, когда звук исчезнет. Звук шипения означает, что он находится под давлением изнутри.
2. Продолжайте поворачивать крышку и снимите ее.

Пар или кипящая жидкость в горячей системе охлаждения могут выплеснуться и обжечь вас. Они находятся под высоким давлением. Система охлаждения работает под давлением, поэтому даже при незначительном открывании крышки бачка возможен выброс кипящей жидкости. Ни в коем случае не открывайте крышку расширительного бачка, если система охлаждения не остыла в достаточной мере. Если необходимо открыть крышку давления, открывайте ее только тогда, когда охладится система охлаждения и крышка давления расширительного бачка.◄



3. Добавьте охлаждающую жидкость в расширительный бачок с таким расчетом, чтобы уровень жидкости находился между отметками MAX и MIN на расширительном бачке.

Если охлаждающая жидкость брызнет на горячие детали или компоненты двигателя, вы можете получить ожоги. В охлаждающей жидкости присутствует этиленгликоль.
Если температура компонентов двигателя достаточно высокая, этиленгликоль может воспламениться. Поэтому никогда не брызгайте охлаждающую жидкость на горячий двигатель.◄

Никогда не смешивайте охлаждающую жидкость различных торговых марок или с разными техническими характеристиками. Различные торговые марки охлаждающей жидкости добавляются с различными типами низкозамерзающей охлаждающей жидкости, антикоррозийных или химических веществ. Их смешивание может легко привести к химической реакции и, таким образом, образованию отложений, шлака, коррозии или другой опасности, влияющей на срок службы двигателя.◄

4. Когда расширительный бачок охлаждающей жидкости открыт, запустите двигатель, чтобы он работал до тех пор, пока верхний шланг радиатора не станет горячим. В это время уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке может упасть. Если уровень падает, добавьте соответствующее количество охлаждающей жидкости в расширительный бачок охлаждающей жидкости, пока уровень не окажется между отметками MAX и MIN расширительного бачка охлаждающей жидкости.
5. Снова установите крышку на место. Убедитесь, что плотно завинтили крышку давления вручную.

В противном случае охлаждающая жидкость может вытечь, что приведет к повреждению двигателя. Убедитесь, что крышка давления надежно затянута.◄

Если уровень охлаждающей жидкости значительно падает за короткое время, то это означает, что система охлаждения может протечь, пожалуйста, обратитесь на станцию авторизованного центра GEELY.◄

Тормозная система

Автомобили с эффективно работающей тормозной системой должны своевременно и быстро замедляться или останавливаться после нажатия педали тормоза при любой скорости с минимальной длиной тормозного пути. Эффективное торможение играет очень важную роль в повышении средней скорости автомобиля и обеспечении безопасности движения.

Чрезмерно изношенные тормозные накладки не обеспечивают должной эффективности тормозной системы. Износ тормозных накладок зависит в основном от условий эксплуатации автомобиля и манеры вождения. Если автомобиль часто эксплуатируется в городских условиях, для поездок на короткие расстояния или используется в качестве гоночного автомобиля, рекомендуется сократить периодичность проверки толщины тормозных накладок по сравнению с периодичностью, указанной в сервисной книжке автомобиля.

Заменяйте тормозную жидкость согласно расписанию технического обслуживания, приведенному в *Руководстве по техническому обслуживанию и уходу за автомобилем*. Если тормозную жидкость не менять в течение длительного времени, в трубопроводах системы при торможении может создаваться сопротивление воздуха, в результате чего эффективность тормозной системы значительно снижается.

Не применяйте резкое торможение при движении автомобиля по узкой дороге, в дождь или по дороге, покрытой снегом, льдом или грязью.

При движении на затяжном спуске переключайтесь на пониженную передачу. Для уменьшения скорости используйте главным образом торможение двигателем, а рабочую тормозную систему используйте как вспомогательное средство замедления. Не используйте движение накатом и не переводите рычаг переключения передач в нейтральное положение.◄

После преодоления участка, покрытого водой, необходимо несколько раз подряд нажать педаль тормоза, чтобы удалить влагу с тормозных накладок. Такие дей-

ствия позволят восстановить эффективность тормозной системы.

Чтобы обеспечить оптимальную эффективность тормозной системы и минимальный износ тормозных механизмов, для замены тормозных колодок обращайтесь на станцию авторизованного сервисного центра Geely.◄

На протяжении первых 200–300 км пробега осуществляется притирка новых тормозных колодок, поэтому их фрикционные характеристики в этот период не достигают своих максимальных значений. Именно поэтому необходима притирка тормозных колодок. В этот период эффективность торможения ниже обычной. Ощутить это можно по увеличению усилия, требуемого для нажатия педали тормоза. Кроме того, необходима притирка новых тормозных колодок в соответствии с приведенным выше описанием.

Рекомендуется избегать чрезмерного приближения к другим автомобилям во время езды. Будьте осторожны при использовании новых тормозных колодок и шин в случае экстренного торможения. Избегайте ситуаций, описанных выше.

Ход педали тормоза

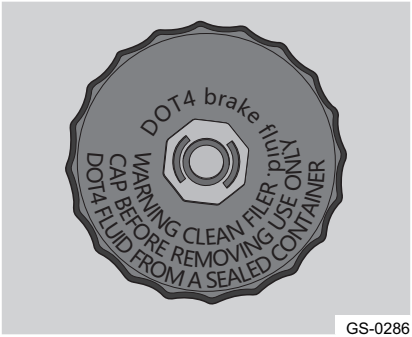
Если педаль тормоза не возвращается в обычное положение, а нажатие происходит слишком быстро, следует обратиться в сервисный отдел компании Geely. Эти явления могут указывать на необходимость ремонта тормозной системы.

Замена деталей и компонентов тормозной системы

Тормозная система автомобиля имеет очень сложную конструкцию. Многие компоненты изготовлены с высокой точностью. Чтобы получить максимальную эффективность торможения, компоненты должны идеально совмещаться друг с другом. На вашем автомобиле используются детали тормозной системы наивысшего качества, что подтверждено испытаниями. При замене деталей тормозной системы обязательно используйте разрешенные к применению оригинальные запасные части. В противном случае существует опасность ненадлежащей работы тормозной системы. Например, в случае установки неподходящих деталей может измениться баланс тормозных сил между передней и задней осями. Это приведет к ухудшению торможения. В случае установки некачественных деталей тормозной системы эффективность торможения может значительно уменьшиться.

Тормозная жидкость

В бачок для тормозной жидкости необходимо заливать только тормозную жидкость марки DOT4.



GS-0286

Существуют две причины, по которым уровень тормозной жидкости в бачке может снижаться.

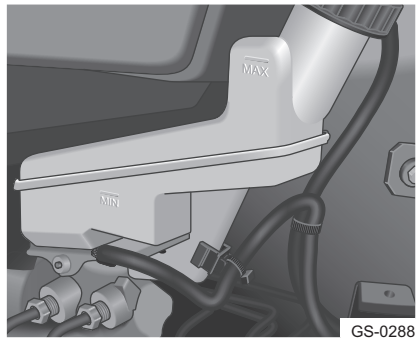
Уровень тормозной жидкости может понизиться вследствие нормального износа тормозных колодок. После установки новых тормозных колодок уровень восстановится до нормы. Также уровень тормозной жидкости может снижаться в результате утечки жидкости из трубопроводов гидропривода тормозов. В этом случае необходимо отремонтировать гидравлическую систему тормозов, так как утечка тормозной жидкости приведет к нарушению нормальной работы тормозной системы.

Проблему утечки невозможно устранить простой доливкой тормозной жидкости. Если тормозную жидкость доливают в процессе износа тормозных колодок, после установки новых тормозных колодок количество тормозной жидкости в бачке может оказаться избыточным. Доливайте или удаляйте тормозную жидкость по мере необходимости только после того, как ремонт гидравлической системы тормозов будет завершен.

Когда уровень тормозной жидкости снижается до определенного предела, загорается сигнальная лампа тормозной системы.

Слишком большое количество тормозной жидкости может выплеснуться на двигатель. Если температура двигателя достаточно высокая, он может загореться. При этом находящиеся поблизости люди могут получить ожоги, а автомобиль будет поврежден. Доливайте или сливайте тормозную жидкость по мере необходимости только после того, как ремонт гидравлической системы тормозов будет завершен.◄

Разрешается использовать только тормозную жидкость DOT4, хранящуюся в закрытой емкости. Очистите крышку и прилегающие к ней места, прежде чем откручивать крышку бачка с тормозной жидкостью. Это может предотвратить попадание грязи внутрь бачка.◄



GS-0288

Уровень тормозной жидкости должен всегда находиться между отметками MAX и MIN.

Ненадлежащая жидкость может серьезно повредить детали и компоненты гидравлической тормозной системы. Например, несколько капель минерального масла (например, моторного масла), добавленного в гидравлическую тормозную систему, могут серьезно повредить части и компоненты, что вызовет необходимость замены. Поэтому не добавляйте жидкость неправильного типа. Тормозная жидкость, разбрызганная на окрашенную поверхность автомобиля, может повредить краску. Будьте осторожны, чтобы не разбрызгать ее на машину. Немедленно очистите ее, если автомобиль загрязнен.◄

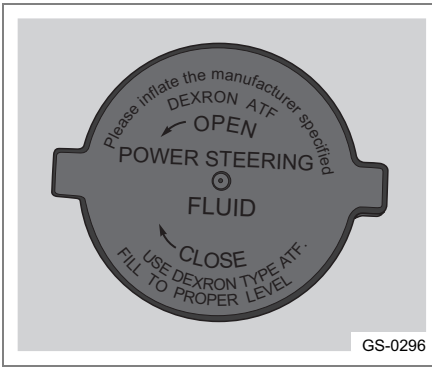
Пожалуйста, используйте тормозную жидкость, рекомендованную и допущенную к применению компанией Geely. См. «Рекомендуемые масла, жидкости и рабочий объем» в главе 8 «Эксплуатационные параметры».

Система рулевого управления с гидроусилителем

Система рулевого управления с гидроусилителем (HPS)

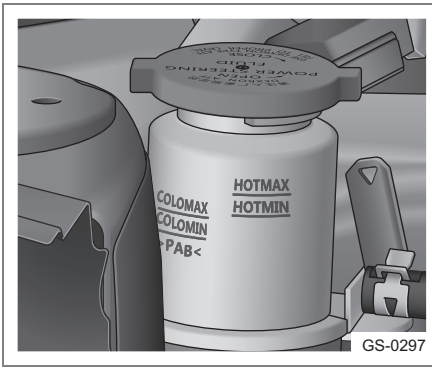
Периодичность проверки уровня жидкости усилителя рулевого управления

Обратитесь к разделу «Моторный отсек» в главе 7 «Техническое обслуживание», чтобы узнать конкретное расположение бачка жидкости гидроусилителя рулевого управления вашего автомобиля (если он имеется). Проверяйте уровень рабочей жидкости в бачке гидроусилителя рулевого управления каждую неделю. Проверка уровня жидкости усилителя рулевого управления.



GS-0296

Проверяйте его с выключенным двигателем в холодном состоянии, а передние колеса должны быть расположены прямолинейно.



GS-0297

Для проверки уровня жидкости усилителя рулевого управления:
Припаркуйте автомобиль на ровной площадке, колеса должны быть расположены прямолинейно, заглушите двигатель и подождите, пока он остынет.
Откройте капот двигателя и проверьте уровень по меткам на бачке. Уровень жидкости должен находиться между отметками MAX и MIN в ХОЛОДНОМ состоянии. Если уровень жидкости в усилителе рулевого управления опустился ниже отметки MIN, пожалуйста, долейте жидкость.

Технические характеристики рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления

Пожалуйста, используйте жидкость гидроусилителя рулевого управления, рекомендованную и допущенную к применению компанией Geely. См. «Рекомендуемые жидкости и рабочий объем» в главе 8 «Эксплуатационные параметры».

Электроусилитель рулевого управления (EPS)*

Некоторые модели оснащены системой электроусилителя рулевого управления. Рулевое управление является одной из главных технических характеристик автомобиля. Эксплуатационные характеристики системы рулевого управления могут напрямую влиять на стабильность работы автомобиля и имеют решающее значение для обеспечения безопасного вождения, уменьшения дорожно-транспортных происшествий, защиты личной безопасности водителя и улучшения условий вождения водителя. Пожалуйста, свяжитесь авторизованным сервисным центром GEELY в случае затруднения рулевого управления.

Фары

Запотевание фар

Блок-фара имеет конструкцию, способствующую естественной вентиляции при изменении давления за счет включения и выключения ламп. Запотевание является нормальным явлением, которое обусловлено конструкцией фары. Влага проникает внутрь фары через вентиляционные отверстия. При снижении температуры наружного воздуха фары могут запотевать. При запотевании на рассеивателях фар образуется тонкий слой водяного конденсата. В нормальных условиях эксплуатации конденсат, образующийся на стеклах фар, удаляется естественным образом в процессе поездки или через некоторое время после включения фар. Это нормальное явление.
Перечисленные ниже обстоятельства являются приемлемыми.

- Имеется тонкий слой конденсата (без продолговатых пятен, образуемых стекающей водой, без водяных «дорожек» и без видимых мелких водяных капель).
- Площадь распространения конденсата на рассеивателях фар не превышает 50% общей площади рассеивателей.

Перечисленные ниже обстоятельства являются неприемлемыми (как правило, это бывает обусловлено проникновением воды внутрь фары).

- Наличие большого количества воды внутри фар.
- Наличие на рассеивателях фар обширных участков, занятых водяными каплями, водяными «дорожками» или продолговатыми пятнами, которые образует стекающая вода.

Если обнаружены любые из описанных выше недопустимых явлений, доставьте автомобиль на станцию авторизованного сервисного центра Geely для ремонта.◀

Аккумуляторная батарея

Автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Расположение аккумуляторной батареи показано в разделе «Моторный отсек» главы 7 «Техническое обслуживание».

Свинец и свинцовый компонент сплава, содержащиеся в полюсах аккумуляторной батареи, клеммах и соответствующих принадлежностях, могут вызвать рак и нанести вред репродуктивной системе. Поэтому после прикосновения к данным компонентами, пожалуйста, обязательно вымойте руки.◄

Использование и техническое обслуживание аккумуляторной батареи

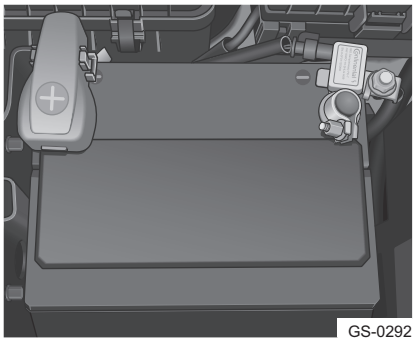
Для того чтобы продлить срок службы аккумуляторной батареи и поддержать нормальное функционирование электрической системы автомобиля, мы хотели бы предложить вам следующее:

- Не допускайте избыточной зарядки аккумуляторной батареи или ее разрядки в течение длительного времени.
- Если напряжение аккумуляторной батареи недостаточно, а индикатор тусклый и слабый, немедленно зарядите аккумуляторную батарею.
- Аккумуляторная батарея должна находиться вдали от источников тепла или открытого огня. Вентилируйте места зарядки и использования для предотвращения ожогов людей.
- Не допускайте длительных периодов времени сильного разряда аккумуляторной батареи. Время старта при каждом использовании не должно превышать 5 с, а интервал между двумя последовательными стартами должен составлять 10~15 с.
- Аккумуляторная батарея должна быть надежно установлена на автомобиле, чтобы уменьшить вибрацию.
- Всегда проверяйте, надежно ли закреплены зажимы полюсов аккумуляторной батареи и плотно ли они контактируют, и предотвращайте образование искр, которые могут привести к взрыву аккумуляторной батареи. Оксиды или сульфаты, сгенерированные на фиксирующих зажимах аккумуляторной батареи, должны быть зачищены, и следует применять вазелин для предотвращения повторного образования ржавчины.

Если автомобиль работает в холодном климате, пожалуйста, не допускайте полной разрядки батареи, чтобы избежать обледенения электролита.

Проверка аккумуляторной батареи

Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. По этой причине необходимость поддержания уровня электролита отсутствует. В верхней части аккумуляторной батареи предусмотрено смотровое стекло. Периодически осматривайте батарею для проверки ее состояния.


GS-0292

Замена аккумуляторной батареи

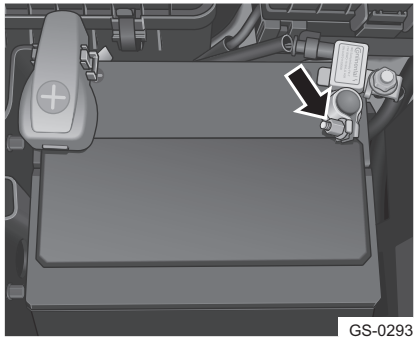
Для замены следует использовать такую же аккумуляторную батарею, как установленная на автомобиле изначально (такого же типа и с такими же техническими характеристиками). Для снятия, замены и установки аккумуляторной батареи обратитесь на станцию авторизованного сервисного центра Geely.

После замены аккумуляторной батареи передайте снятую аккумуляторную батарею на станцию авторизованного сервисного центра Geely или в специальную организацию для утилизации в соответствии с требованиями действующего природоохранного законодательства. В аккумуляторной батарее содержится едкий кислотный раствор. При транспортировке и хранении акку-

муляторной батареи следите, чтобы она была обращена верхней частью вверх. Не роняйте аккумуляторную батарею.◄

Кислота, содержащаяся в аккумуляторной батарее, может вызвать ожоги и стать причиной образования взрывоопасного водорода. Соблюдайте осторожность во избежание получения травм. Правила безопасного обращения с аккумуляторной батареей приведены в разделе «Запуск двигателя от внешнего источника питания».◄

Хранение автомобиля


GS-0293

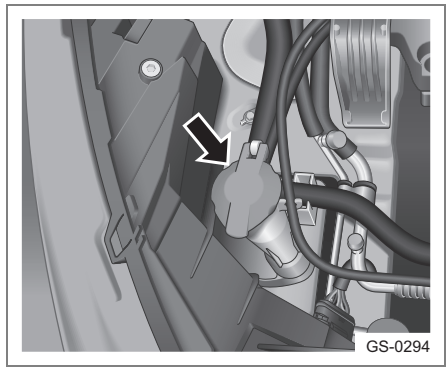
При стоянке автомобиля в его электрической системе происходит слабое потребление тока. Если автомобиль не эксплуатируется в течение продолжительного времени, аккумуляторная батарея может полностью разрядиться. Помещая автомобиль на длительное хранение, отсоедините черный отрицательный кабель (-) от аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить ее чрезмерную разрядку.

Омыватель

Какой вид моющего средства использовать

Перед использованием жидкости для омывателя ветрового стекла обязательно прочитайте инструкцию производителя. Рекомендуется использовать жидкость омывателя с соответствующей погодным условиям температурой замерзания, когда температура окружающего воздуха при вождения может быть ниже 0 °C.

Добавление омывающей жидкости


GS-0294

Откройте крышку заливной горловины с омывателя. Заполните бачок с жидкостью для омывателя. Пожалуйста, обратитесь к разделу «Моторный отсек» в главе 7 «Техническое обслуживание», где указано местоположение бачка для жидкости.

Для концентрированной жидкости омывателя, пожалуйста, разбавьте ее водой в соответствии с инструкциями производителя перед использованием.◄

Не разбавляйте готовую жидкость для омывателя водой.◄

Если используется концентрированная жидкость для стеклоомывателя, разбавьте ее водой в соответствии с инструкцией производителя. Не добавляйте воду в готовую к использованию жид-

кость стеклоомывателя. В противном случае жидкость может замерзнуть и повредить бачок стеклоомывателя и другие компоненты системы.◀

Кроме того, моющая способность воды уступает жидкости стеклоомывателя. В очень холодную погоду бачок для жидкости стеклоомывателя можно заполнять не более чем на 3/4 объема. Это позволит оставить свободное место для расширения жидкости стеклоомывателя при замерзании и не допустить разрыва бачка, который возможен при его полной заправке.◀

Не используйте охлаждающую жидкость (антифриз) в системе стеклоомывателя. Это может привести к повреждению системы стеклоомывателя и лакокрасочного покрытия автомобиля.◀

Стеклоочиститель

Щетки стеклоочистителя

Смазка, силикон и нефтепродукты могут негативно повлиять на очищающие свойства щеток стеклоочистителя. Регулярно промывайте щетки стеклоочистителя теплой мыльной водой и проверяйте их состояние.◀

Как можно чаще мойте ветровое стекло. Не используйте щетки стеклоочистителя для соскабливания грязи и песка с ветрового стекла, так как такое обращение может ухудшить очищающую способность щеток стеклоочистителя и сократить срок их службы.◀

Обнаружив, что щетки стеклоочистителя затвердели или растрескались и стеклоочиститель оставляет царапины на стекле или не удаляет загрязнения на определенных участках, замените щетки стеклоочистителя. Регулярно очищайте ветровое стекло разрешенным к применению средством для очистки стекол. После замены щеток стеклоочистителя убедитесь, что новые щетки эффективно очищают ветровое стекло.◀

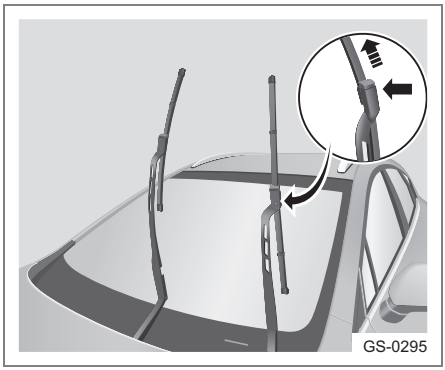
Используйте только те щетки стеклоочистителя, технические характеристики которых аналогичны оригинальным щеткам.◀

Если стеклоочиститель и ветровое стекло покрыты инеем, снегом или заледенели, перед использованием стеклоочистителя следует очистить щетки и стекло от снега и льда, чтобы не допустить повреждения стеклоочистителя.◀

Если ветровое стекло сухое или на его поверхности имеются твердые предметы, не используйте стеклоочиститель. В противном случае возможно повреждение щеток стеклоочистителя и ветрового стекла.◀

Никогда не открывайте капот двигателя при поднятом рычаге стеклоочистителя.◄

Замена щетки стеклоочистителя переднего ветрового стекла



Проверьте щетку стеклоочистителя на наличие износа или трещин. Для замены щетки стеклоочистителя:

1. Войдите в режим технического обслуживания.

Убедитесь, что стеклоочиститель работает нормально, и щетка стеклоочистителя может свободно качаться. После поворота переключателя из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) (и стеклоочиститель возвращается в исходное положение) установите переключатель стеклоочистителя из положения OFF в положение MIST (ТУМАН) в течение 10 с и оставьте режим включенным более 2 с. Стеклоочиститель переместится и остановится на лобовом стекле.

2. Замените щетку стеклоочистителя.

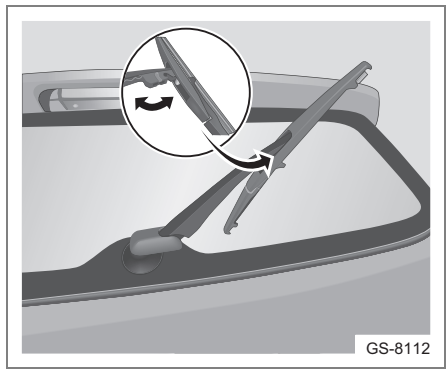
Снимите сборку щетки стеклоочистителя с лобового стекла. Нажмите на фиксирующий зажим на щетке стеклоочистителя, как показано на рисунке. Поверните и потяните щетку стеклоочистителя, как показано стрелкой, чтобы снять ее с рычага стеклоочистителя. Снимите щетку стеклоочистителя.

3. Выйдите из режима технического обслуживания.

Установите кнопку СТАРТ/СТОП или замок зажигания в положение ON. Стеклоочиститель вернется в исходное положение и выйдет из режима технического обслуживания.

Очиститель ветрового стекла без щетки стеклоочистителя может повредить лобовое стекло, поскольку это может привести к контакту рычага стеклоочистителя с лобовым стеклом. Ущерб по этой причине не покрывается гарантией автомобиля. Не допускайте контакта рычага стеклоочистителя с ветровым стеклом.◄

Замена щетки заднего ветрового стекла



Проверьте щетку стеклоочистителя заднего ветрового стекла на наличие износа или трещин. Для замены щетки стеклоочистителя заднего стекла:

1. Оттяните сборку щетки стеклоочистителя заднего стекла от ветрового стекла.
2. Переверните задний стеклоочиститель, как показано на рисунке, чтобы снять его с фиксатора.
3. Снимите щетку заднего стеклоочистителя.
4. Заново установите на место щетку стеклоочистителя заднего ветрового стекла в порядке, обратном шагам 1–3.

Шины

Ваш автомобиль оснащен высококачественными шинами, изготовленными ведущим производителем шин. По любым вопросам, касающимся технического обслуживания и ухода за шинами, пожалуйста, обращайтесь к руководству по гарантийному обслуживанию данного автомобиля. Для получения любой другой информации, пожалуйста, обращайтесь к производителю шин.

Шины, для которых не проводилось техническое обслуживание или которые использовались некорректно, могут быть источником опасности.◀

Недостаточное давление воздуха в шинах так же опасно, как и перегрузка шин. Дорожно-транспортное происшествие, ставшее следствием этих факторов, может привести к тяжелым травмам.

Необходимо регулярно проверять состояние шин и поддерживать в них рекомендованное давление воздуха. Давление воздуха следует проверять при холодных шинах. Обратитесь к разделу «Нормы давления воздуха в шинах (в холодном состоянии)», глава 8 «Технические характеристики». Шины, давление в которых превышает норму, больше подвержены царапинам, проколам или разрыву вследствие резкого удара, например, при наезде на выбоину. Необходимо поддерживать в шинах рекомендованное давление воздуха.

Использование поврежденных или бывших в употреблении шин может привести к аварии. Необходимо своевременно заменять шины с чрезмерно изношенным протектором и поврежденные шины.

Зимние шины

Если предполагается частая эксплуатация автомобиля на обледеневших или заснеженных дорогах, необходимо установить на автомобиль зимние шины. Всесезонные шины отличаются превосходно сбалансированным набором рабочих характеристик для большинства дорожных покрытий. Однако эти шины не обеспечивают такого сцепления с поверхностью, покрытой льдом или снегом, какое позволяют получить зимние шины.

Как правило, использование зимних шин позволяет увеличить сцепление колес с дорожным покрытием, которое покрыто льдом или снегом. Использование зимних шин на сухих дорогах может привести к ухудшению сцепления колес с дорожным покрытием, к повышению уровня шума и к сокращению срока службы протектора. После установки зимних шин следует обратить внимание на изменения, произошедшие в управлении автомобилем (в частности, в торможении). По вопросам поставки зимних шин с подбором соответствующих типоразмеров обращайтесь на станцию технического обслуживания Geely. Если принято решение об установке зимних шин, следует обратить внимание на следующие моменты:

- Следует использовать шины одной и той же марки, а также с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах.
- Допускается использование только шин радиальной конструкции, размер, грузоподъемность и допустимая скорость которых соответствуют техническим характеристикам оригинальных шин.
- Если выбраны зимние шины с низким значением номинальной скорости, ни в коем случае не превышайте максимально допустимую для таких шин скорость.

Давление в шинах

Шины могут работать не эффективно, если они не имеют надлежащего давления накачивания.

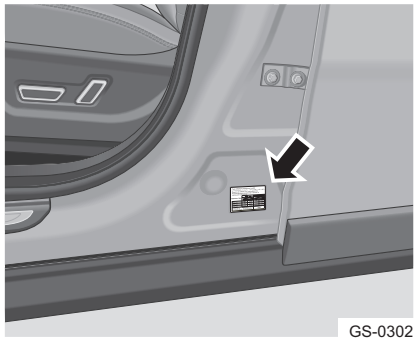
Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к следующим нарушениям:

- Чрезмерный прогиб и деформация
- Перегрев
- Перекачка шин
- Преждевременный или неравномерный износ
- Плохая маневренность
- Снижение экономии топлива◀

Если воздух в шинах избыточен (чрезмерно накачанные), возможны такие последствия как:

- Ненормальный износ
- Плохая маневренность
- Плохой комфорт при езде

- Ненужный ущерб, вызванный опасными дорожными условиями



Этот автомобиль имеет маркировку давления в шинах. Эта метка находится под внешней левой промежуточной стойкой и показывает давление воздуха в передних и задних шинах и запасном колесе.

Периодичность проверки шин

Проверяйте шины, по крайней мере, один раз в месяц. Не забудьте проверить давление в запасном колесе (рекомендуемое давление: 420 кПа).

Проверка состояния шин с помощью шинного манометра

Визуально определить давление воздуха в шинах невозможно. Шины радиальной конструкции всегда выглядят нормально, даже если давление воздуха в них ниже нормы. Давление воздуха следует проверять в холодном состоянии. Шины считаются холодными в том случае, если автомобиль находится на стоянке более 3 часов или если пробег после длительной стоянки не превышает 1,6 км. Снимите колпачок с вентиля шины. Наденьте шинный манометр на вентиль до упора и измерьте давление. Если давление в холодной шине соответствует рекомендованному значению в справочной табличке, корректировать его не нужно. Если давление в шине слишком низкое, продолжайте повышать давление до тех пор, пока оно не достигнет рекомендованного значения. Если давление в шине превышает норму, нажмите на клапан вентиля шины, чтобы выпустить избыточный воздух. Повторно проверьте давление воздуха в шине с помощью шинного манометра. Обязательно установите колпачок на вентиль шины. Колпачок вентиля предотвращает проникновение пыли и влаги внутрь шины.

Система контроля давления в шинах

Ваш автомобиль оборудован системой контроля давления в шинах (TPMS), которая определяет уровень давления воздуха с помощью радиосигналов и специальных датчиков. Система используется для измерения давления в автомобильных шинах и отправки соответствующих данных на приемник, который находится в автомобиле. Для водителя включение индикатора системы контроля давления в шинах и отображение соответствующего сообщения на дисплее комбинации приборов является сигналом о необходимости проверить давление воздуха. Каждую шину, в том числе шину запасного колеса, следует проверять один раз в месяц в холодном состоянии. Давление воздуха в шинах следует довести до значения, рекомендованного изготовителем автомобиля (см. справочную табличку). Если индикатор не гаснет, это свидетельствует о ненормальном давлении в одной или нескольких шинах. В этом случае при первой возможности остановите автомобиль, проверьте давление воздуха в шинах и доведите его до нормативного значения. Движение при недостаточном давлении воздуха в шинах может привести к перегреву и повреждению шин. Кроме того, недостаточное давление может привести к повышению расхода топлива, преждевременному износу протектора, ухудшению управляемости и снижению эффективности торможения автомобиля. В справочной табличке, закрепленной на автомобиле, указаны нормативные значения давления в холодных шинах. Система контроля давления воздуха в шинах, установленная на автомобиле, сигнализирует о понижении давления. Не следует полностью полагаться на эту систему в ущерб техническому обслуживанию. Обратитесь к разделу «Проверка и перестановка колес», глава 7 «Техническое обслуживание и уход за автомобилем».

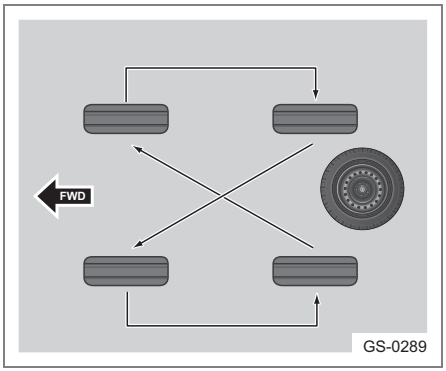
Шина запасного колеса не оснащена датчиком системы контроля давления воздуха.◄

Если зимой на автомобиль были установлены зимние шины (без датчиков давления), на дисплее бортового компьютера отобразится сообщение, что датчики отсутствуют. При этом система подаст предупреждающий сигнал. Если постоянная подача предупреждающего сигнала доставляет вам неудобства, вы можете доставить автомобиль на станцию технического обслуживания, чтобы отключить соответствующую функцию.

- TPMS принимает так называемое компенсационное значение давления, основанное на температуре шины и температуре. Это указывает на то, что давление в шинах может немного отличаться от рекомендованного давления в шинах, указанного на табличке давления в шинах на стойке двери со стороны водителя (между передней и задней дверью). Следовательно, шина в горячем состоянии может быть накачана примерно на 0,3 бар или 30 кПа выше рекомендованного давления в шинах, чтобы исключить сообщение о низком давлении в шинах.
- Давление в шинах следует проверять в холодном состоянии, с тем чтобы избежать получения неправильного давления в шинах. «Холодная шина» означает, что давление в шинах соответствует температуре воздуха (автомобиль был остановлен примерно на 3 часа после эксплуатации). После пробега на несколько километров шины могут нагреться, и давление в них может увеличиться.
- Не устанавливайте на автомобиль дополнительное оборудование, которое может помешать работе радиоприемника или электрической системы и т. п., чтобы обеспечить нормальную работу TPMS.
- Дополнительное оборудование не должно создавать помех работе легальных средств радиосвязи. В противном случае немедленно прекратите использование дополнительного оборудования и продолжите использование после устранения помех.◄

Проверка и перестановка колес

Рекомендуется регулярно проверять шины автомобиля (включая шину запасного колеса) на наличие признаков износа или повреждения. Подробные сведения приведены в разделе «Периодичность замены шин», глава 7 «Техническое обслуживание и уход за автомобилем». Периодичность перестановки шин указана в сервисной книжке автомобиля. Регулярная перестановка колес выполняется с целью обеспечения равномерного износа всех шин автомобиля. Это позволяет постоянно поддерживать эксплуатационные качества автомобильных шин на уровне, близком к характеристикам новых шин. При обнаружении неравномерного износа шин следует немедленно выполнить перестановку колес и проверить углы установки. Кроме того, необходимо проверить шины и диски на наличие повреждений. Подробные сведения приведены в разделе «Периодичность замены шин» и «Замена колеса», глава 7 «Техническое обслуживание и уход за автомобилем».



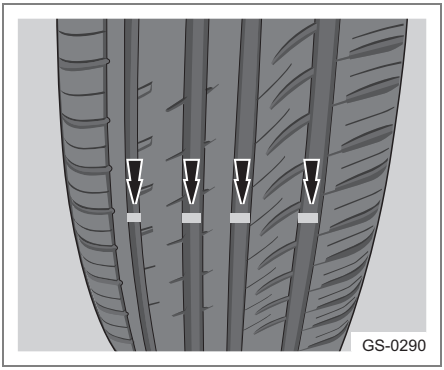
Обязательно выполняйте перестановку шин в том порядке, какой указан на рисунке. Не используйте компактную запасную шину при перестановке шин. После перестановки отрегулируйте давление в передних и задних шинах в соответствии со значениями давления в шинах на

табличке, закрепленной на автомобиле. Пожалуйста, обратитесь к разделу «Давление в шинах» в главе 7 «Техническое обслуживание».

Ржавчина или грязь на колесах или соединительных деталях колес может привести к ослаблению колесной гайки после использования в течение определенного периода времени. В этом случае колесо может отвалиться, что приведет к аварии. При замене колеса обязательно удалите ржавчину или грязь с колеса и автомобиля. В случае немедленной необходимости можно использовать для очистки ткань или бумажное полотенце; но если это требуется, позднее обязательно удалите остатки грязи скребком или проволочной щеткой.◄

Периодичность замены шин

Сроки использования новой шины могут зависеть от таких факторов, как техническое обслуживание, температура, скорость движения, нагрузка на автомобиль и дорожные условия.



На периодичность замены шин оказывают влияние разнообразные факторы, такие как соблюдение правил технического обслуживания, температура, скорость движения, загрузка автомобиля и дорожные условия.
Судить о необходимости замены шин можно по индикатору износа протектора. Индикатор становится видимым в том случае, если остаточная глубина протектора составляет 1,6 мм или менее.
Заменить шину на новую следует в следующих случаях:

- Индикатор износа протектора обнажился по меньшей мере в трех местах по окружности шины.
- Кордные нити или кордная ткань просматриваются сквозь резину шины.
- На протекторе или боковинах шины имеются трещины, порезы или разрывы такой глубины, что через них просматривается кордные нити или кордная ткань.
- На шине имеется выпуклость, вздутие или расслоение. На шине имеются проколы, порезы и другие повреждения, качественный ремонт которых невозможен ввиду особенностей поврежденного участка.

Резина шины со временем изнашивается, даже у шин, которые никогда не использовались. То же самое относится и к запасным шинам. На скорость старения могут влиять многие условия, включая температуру, условия нагрузки и поддержание давления накачивания. При правильном уходе шины обычно изнашиваются до предела прежде, чем портятся в результате старения. Пожалуйста, проконсультируйтесь с производителем шин для получения дополнительной информации, если вы не уверены, когда необходимо менять шины.

Утилизируйте изношенные шины согласно применимому природоохранному закону.◄

Приобретение новой шины

При покупке убедитесь, что размеры, диапазон нагрузок, номинальная скорость и тип конструкции новой шины такие же, как и у оригинальной шины. Таким образом, при нормальном использовании новой шины после замены технические характеристики автомобиля будет такими же, как и раньше, это касается и его безопасности. Рекомендуется менять все четыре шины одновременно. Поскольку равномерная глубина протектора шин поможет сохранить технические характеристики автомобиля, аналогичные тем, когда все шины являются совершенно новыми. Если шины не будут заменены все вместе, это может повлиять на эффективность торможения и маневренность автомобиля. Пожалуйста,

обратитесь к разделу «Проверка и перестановка шин» в главе 7 «Техническое обслуживание» для получения подробной информации о перестановке шин.

Использование разных шин на одном автомобиле может привести к потере управляемости автомобилем. Если установить на один автомобиль шины разных размеров или типов (например, шины радиальной и диагональной конструкций), возможно ухудшение управляемости автомобиля вследствие плохой маневренности. Использование шин разных размеров и типов также приведет к повреждению автомобиля. Все колеса должны быть оснащены шинами соответствующих размеров и типа.

Использование шин с диагональным кордом не допускается. Устанавливайте на автомобиль только шины радиальной конструкции.◄

Шины и колеса разного размера

Если используются шины или колеса разных размеров, отличных от оригинальных шин или колес, то это повлияет на рабочие характеристики вашего автомобиля, в том числе на эффективность торможения, опыт вождения, эксплуатационные характеристики, стабильность, устойчивость к опрокидыванию и т. д. Негативное воздействие может оказываться также на электронные системы автомобиля, например антиблокировочную систему, систему подушек безопасности, систему контроля тягового усилия, электронную систему контроля устойчивости и т. д.

В случае использования шин, технические характеристики которых отличаются от рекомендованных в настоящем руководстве, удовлетворительная работа и безопасность автомобиля не гарантируется, а риск дорожно-транспортного происшествия и серьезных травм возрастает. Используйте только сочетания колесных дисков и шин, специально разработанные для вашего автомобиля и надлежащим образом установленные техническими специалистами, которые аттестованы компанией Geely.◄

Регулировка углов установки колес и балансировка шин

Чтобы обеспечить максимальный срок службы шин и их оптимальную общую эффективность, шины и колеса подвергаются тщательной регулировке и балансировке на заводе. Постоянно проверять углы установки колес и балансировку шин не обязательно. Но если наблюдается неравномерный износ шин или постоянный увод автомобиля с траектории прямолинейного движения, углы установки колес необходимо проверить. Если замечается тряска автомобиля при движении по гладкой дороге, может понадобиться балансировка шин и колесных дисков. Обратитесь на станцию авторизованного сервисного центра Geely для диагностики.

Замена колесного диска

Заменяйте деформированные, растрескавшиеся и заржавевшие колеса (если имеются). Замените колеса, ступицы и колесные гайки, если колесные гайки часто ослабляются. Замените колесо, если оно спущено. Пожалуйста, свяжитесь со специалистами станции авторизованного сервисного центра Geely, если произойдет любое из указанных выше условий. Новый колесный диск должен соответствовать оригинальному по грузоподъемности, диаметру, ширине и вылету. Методы монтажа также должны быть одинаковыми.

Эксплуатация автомобиля с несоответствующими колесами или колесными гайками опасна. Потому что это повлияет на технические характеристики торможения и маневренность автомобиля, что приведет к снижению давления в шинах и, как следствие, к потере управляемости автомобиля. Это может привести к несчастным случаям, которые причинят ущерб вам или другим. Поэтому при замене обязательно используйте соответствующие колеса и колесные гайки.◄

Ради вашей безопасности вождения вместо замены передней шины на запасную, пожалуйста, установите на переднее колесо нормальную шину с заднего колеса, а затем установите

запасное колесо на заднее колесо, если передняя шина неисправна.◄

Использование ненадлежащего колеса может также вызвать проблемы, связанные со сроком службы подшипника, охлаждением тормоза, калибровкой спидометра или одометра, фокусировкой фар, высотой бампера, дорожным просветом, зазором между шиной или цепью шины и кузовом и шасси и т. п.◄

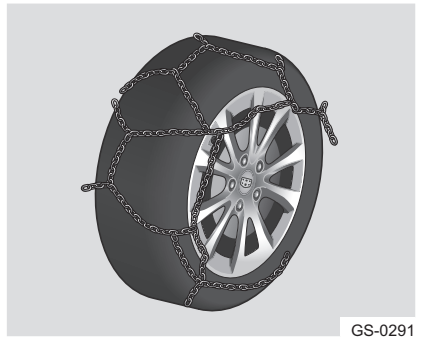
После того как нормальная задняя шина переустановлена на переднее колесо или заменена на запасную, показания давления в шинах на приборном щитке не будут точно отражать фактическое давление в шинах в настоящее время, поскольку не проводилось самообучение TPMS. Пожалуйста, проведите самообучение TPMS на станции послепродажного обслуживания Geely, чтобы обеспечить безопасность вождения.◄

Использование бывших в употреблении колесных дисков

Устанавливать на автомобиль бывшие в употреблении колесные диски опасно. Выяснить, как с ними обращались и каков их общий пробег, невозможно. Вероятность внезапной поломки таких дисков с последующей аварией весьма высока. Если возникает необходимость заменить колесный диск, выбирайте только новый оригинальный диск.

Антипробуксовочные цепи

Антипробуксовочные цепи не входят в комплект поставки автомобиля. Следующая информация приведена исключительно в справочных целях.◄



Определить необходимость использования цепей можно по фактической дорожной обстановке.

При использовании цепи противоскольжения по возможности избегайте полной нагрузки на автомобиль. В этом случае необходимо двигаться осторожно и на небольшой скорости. В противном случае возможно повреждение автомобиля или ухудшение его управляемости.

Всегда используйте цепь противоскольжения, соответствующую размеру вашей шины, и устанавливайте ее в строгом соответствии с инструкциями производителя.

Никогда не используйте цепь противоскольжения на сухом дорожном покрытии.◄

Действия при резком снижении давления в шине

При спуске шины может произойти следующая ситуация. В соответствии с этим необходимо предпринять ряд действий:

1. Если спущена передняя шина, будет иметь место неполное смещение на месте поврежденной шины, что приведет к отклонению автомобиля в соответствующую сторону.
   Отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте рулевое колесо. Поворачивая рулевое колесо, удерживайте автомобиль на занимаемой полоса движения, затем плавно нажмите педаль тормоза и остановите автомобиль за пределами проезжей части.
2. При резком снижении давления в заднем колеса педаль акселератора следует отпустить. Если давление резко снизилось в шине заднего колеса, особенно на повороте, поведение автомобиля напоминает занос. В этом случае необходимо принять такие же контрмеры, как при заноса. Поверните рулевое колесо в необходимом направлении, чтобы сохранить управление автомобилем. Несмотря на сильную тряску и шум, сохранить управление все же можно. Поворачивая рулевое колесо, удерживайте автомобиль на занимаемой полоса движения, затем плавно нажмите педаль тормоза и остановите автомобиль за пределами проезжей части.

Разрыв шины редко происходит во время езды, особенно если проводить качественное техническое обслуживание. Если в одной из шин наблюдается утечка воздуха:

1. Медленно доведите автомобиль до ровной площадки, стараясь не допускать значительного повреждения шины и колесного диска.
2. Включите аварийную световую сигнализацию. Обратитесь к разделу «Аварийная световая сигнализация», глава 6 «действия в непредвиденной ситуации».

Работа по замене колес сопряжена с опасностью. Автомобиль может упасть с домкрата и наехать (или упасть) на водителя или других людей. При этом водитель или посторонний человек может получить травму и даже погибнуть. Для замены колеса следует найти горизонтальную площадку. При использовании запасного колеса скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч. Чтобы обеспечить неподвижность автомобиля, следует принять следующие меры предосторожности:

- Задействуйте стояночный тормоз.
- Заглушите двигатель и никогда не запускайте двигатель во время подъема автомобиля.
- Никогда не оставляйте людей в машине.
- Установите ограничители на переднюю и заднюю часть шины, которая находится дальше всего от шины, подлежащей замене, чтобы предотвратить движение автомобиля. Это шина, расположенная по диагонали по отношению к шине, подлежащей замене, на другой стороне автомобиля.◀

Чистка и техническое обслуживание

Мойка автомобиля

Автомобиль необходимо регулярно мыть, поскольку грязь, пыль, насекомые и частицы дорожного покрытия могут прилипать к краске автомобиля и повреждать ее. Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами, поскольку это приводит к высыханию очищающих средств и воска и разрушает окрашенную поверхность автомобиля. Как только на краске автомобиля появляются загрязнения, такие как помет птиц, сок растений, частицы металла или насекомые, удалите их как можно скорее. Удаляйте грязь влажной губкой с большим количеством воды. Тщательно вымойте автомобиль мягким специализированным моющим средством. Смойте грязь с днища автомобиля.



В некоторых регионах в зимнее время дороги посыпают солью, поэтому следует регулярно мыть днище кузова, чтобы предотвратить накапливание соли и усиление коррозии днища кузова и подвески.



Не используйте агрессивные моющие и сильные химические чистящие средства, бензин или растворители для мытья автомобиля. Это может повредить краску автомобиля.

Лобовое стекло

Снег и лед на стеклах и наружных зеркалах заднего вида необходимо удалять вручную при помощи мягкого пластмассового скребка. Это получается быстрее с препаратом для удаления льда. Чтобы не поцарапать поверхность, скребок следует продвигать только в одном направлении, избегая движений вперед и назад. Запрещается поливать стекла и зеркала горячей водой для удаления снега и льда, поскольку стекло может треснуть!

Остатки резины, масла, смазки или силикона можно удалить с помощью средств для очистки стекла или удаления силикона. Воск может быть удален только при помощи специального очищающего средства.

Кроме этого, необходимо регулярно очищать внутреннюю поверхность оконных стекол. Не вытирайте стекла замшей для окрашенных поверхностей, поскольку остатки воска могут снизить прозрачность стекол.

Внутренняя очистка

Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ как духи, косметическое масло, солнцезащитный крем, средство для чистки рук и освежитель воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности. Если же они попали на элементы салона, немедленно вытрите их. Ознакомьтесь с приведенными ниже указаниями по очистке изделий.

Своевременная очистка позволяет длительное время сохранять салон в хорошем состоянии. Пыль и грязь могут скапливаться на внутренних поверхностях, вызывая повреждение поверхности напольного покрытия, ткани, кожи или пластмассовых изделий. Пятна должны быть немедленно удалены, поскольку они могут быстро засохнуть при экстремально высокой температуре. Автомобили с салонами светлых оттенков нуждаются в более частой чистке. Газеты и одежда, которые могут окрашивать ткань обивки, также могут окрашивать внутренние поверхности. Удалите пыль и слабые загрязнения с поверхности маленькой мягкой кистью. Используйте только специальное моющее средство для очистки внутренних поверхностей. В противном случае это приведет к неисправимому дефекту декоративной поверхности. Моющее средство следует распылять на чистящую ткань, чтобы избежать чрезмерного распыления. Немедленно вытрите моющее средство, непреднамеренно нанесенное на поверхности других предметов в автомобиле.



Не рекомендуется использование чистящих средств, содержащих абразивные вещества! Поэтому для очистки автомобильных стекол используйте только мягкую ткань и чистящее средство для стекол.◀

Чистящее средство, содержащее растворитель, может конденсироваться внутри авто-

мобильного салона. Прежде чем использовать чистящее средство, прочитайте и соблюдайте инструкции по безопасности, приведенные на этикетке. При чистке автомобильного салона, пожалуйста, откройте двери и окна, чтобы обеспечить интенсивную вентиляцию.

Не чистите внутренние поверхности, используя следующие моющие средства или методы:

- Не используйте бритвенные лезвия и другие острые предметы для удаления грязи с элементов внутренней отделки.
- Никогда не используйте чистящую щетку. Это может повредить поверхность интерьера.
- Никогда не нажимайте и не протирайте внутренние поверхности салфеткой с применением силы.
- Применение чрезмерной силы не будет способствовать очистке, а лишь повредит внутреннюю отделку.
- Используйте только мягкую нейтральную мыльную воду. Не применяйте сильные моющие средства или обезжиривающее мыло. Могут остаться следы, если используется слишком много мыла, а грязь может прилипнуть к этим следам.
- Не смачивайте элементы отделки при очистке.
- Использование органических растворителей, таких как керосин или спирт, может привести к повреждению автомобильного салона.

Тканевая обивка/напольное покрытие

Для удаления пыли и рыхлых загрязнений используйте пылесос с мягкой щеткой. Пятна следует в первую очередь попытаться удалить чистой водой с добавлением соды. Прежде чем приступать к чистке, попробуйте применить один из описанных ниже способов, чтобы без дополнительных усилий удалить максимальное количество пятен.

- Для удаления пятен от жидкостей: Промокните остаток пятна бумажным полотенцем. Подержите бумажное полотенце, чтобы оно полностью впитало остатки жидкости.
- Для затвердевших пятен: Удалите как можно больше пятен, а затем очистите с помощью пылесоса.

Шаги очистки:

- Намочите чистую белую тряпку водой или раствором соды.
- Сожмите тряпку.
- Аккуратно удалите пятна от края к центру. По мере загрязнения тряпки используйте ее чистые участки.
- Продолжайте очистку до тех пор, пока на ткань не перестанет пачкаться.
- В случае появления стойких пятен удалите их мягкой мыльной водой, как описано выше.

Если эти стойкие пятна не удаляются, можно использовать средство для чистки синтетических тканей или моющее средство. Прежде чем использовать эти продукты, испытайте стойкость окраски на небольшом, скрытом от взгляда участке. Если местный чистящий эффект удовлетворителен, а следов не остается, то такое чистящее средство можно использовать для очистки всей поверхности. После того как чистка завершена, бумажное полотенце также можно использовать для впитывания чрезмерного количества воды на ткани или ковре.

Чистка кожи

Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может стать причиной потускнения цвета или удаления верхнего слоя кожаного покрытия. Мягкую тряпку, смоченную нейтральной мыльной водой, можно использовать для более тщательной очистки кожи. Дайте коже высохнуть естественным образом. Никогда не сушите кожу. Никогда не чистите кожу паром. Не используйте пятновыводители для очистки кожи. Многие имеющиеся в продаже средства для чистки и блеска кожи могут навсегда изменить внешний вид

и фактуру кожаной отделки, поэтому их не рекомендуется использовать. Не чистите элементы внутренней отделки с помощью продуктов на основе кремния или воска или продуктов, содержащих органические растворители, поскольку блеск, который они придают поверхностям, неоднороден, и в результате внешний вид интерьера изменяется. Никогда не используйте для кожаных поверхностей крем для обуви.

Приборная панель, виниловые и другие пластиковые поверхности

Удалите пыль и слабые загрязнения с поверхности виниловых элементов, используя мягкую кисточку или пылесос. Очистите их поверхности при помощи специального очистителя для виниловых элементов. Мягкую тряпку, смоченную нейтральной мыльной водой, можно использовать для более тщательного удаления пыли и грязи. Никогда не наносите реагент для пятен или пятновыводитель на пластиковую поверхность. Многие имеющиеся в продаже средства для чистки и блеска кожи могут навсегда изменить внешний вид и фактуру кожаной отделки, поэтому их не рекомендуется использовать. Не чистите элементы внутренней отделки с помощью продуктов на основе кремния или воска или продуктов, содержащих органические растворители, поскольку блеск, который они придают поверхностям, неоднороден, и в результате внешний вид интерьера изменяется. Некоторые имеющиеся в продаже средства усиливают блеск приборной панели. Усиление глянца может привести к раздражающему отражению на лобовом стекле, которое может даже серьезно повлиять на проницаемость обзора ветрового стекла при определенных условиях.

Характеристики и габаритные размеры автомобиля

Параметр	Единица измерения	FE-7JD (6MT)	FE-7JD (6DCT)
Длина	мм	4440	4440
Ширина	мм	1833	1833
Высота	мм	1573	1573
Колея передних колес	мм	1556	1556
Колея задних колес	мм	1562	1562
Колесная база	мм	2700	2700

Весовые параметры комплектного автомобиля

Параметр	Единица измерения	FE-7JD (6MT)	FE-7JD (6DCT)
Сиденья	Чел.	5	5
Масса в снаряженном состоянии	кг	1395	1435
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей, начиная с передней оси	кг	932/763	954/781
Технически допустимая максимальная масса автомобиля	кг	1695	1735
Максимальная масса прицепа – буксировка прицепа не предусмотрена			

Основные технические характеристики двигателя

Параметр	Единица измерения	**JLC-4G18**
Экологический класс: пятый		
Модель двигателя	-	Четырехтактный, с искровым зажиганием, рядный, четырехцилиндровый, с жидкостным охлаждением
Рабочий объем	л	1,799
Степень сжатия	-	10:1
Максимальная мощность	кВт	98
Обороты двигателя при максимальной мощности	об/мин	6000
Максимальный крутящий момент	Н·м	170
Обороты двигателя при макс. крутящем моменте	об/мин	4400

Экологические параметры

Параметр	Единица измерения	Модификация	
		FE-7JD (6DCT)	FE-7JD (6MT)
Количество выбросов CO_2			
Городской цикл	г/км	225	213
Загородный цикл	г/км	147	132
Смешанный цикл	г/км	176	162
Расход топлива			
Городской цикл	л/100 км	9,5	9,0
Загородный цикл	л/100 км	6,2	5,6
Смешанный цикл	л/100 км	7,4	6,8

Приведенные в таблице данные о расходе топлива являются величиной, вычисляемой на основании результатов стендовых испытаний на соответствие нормам токсичности в лабораторных условиях. Эти данные не могут являться эксплуатационной нормой. Также смотрите рекомендации в разделе «Экономичное вождение» в главе 5 «Запуск двигателя и вождение автомобиля» настоящего руководства.

Колеса и шины

Типы рекомендованных шин

Параметр	Тип 1	Тип 2	Тип 3
Размер диска	16 × 6J	17 × 7J	18 × 7,5J
Размер шин	205/60R16	225/50R17	225/45R18

Тип шины запасного колеса

Размер диска	Размер шин
17 × 4T (стальная ступица)	T125/80 R17

Допустимый динамический дисбаланс колеса

Диск	Шины	Динамический дисбаланс
Тип 1	205/60R16	⩽ 8 г
Тип 2	225/50R17	⩽ 8 г
Тип 3	225/45R18	⩽ 8 г

Давление воздуха в холодных шинах

Колеса	Единица измерения	Параметры
Передние колеса	кПа	220
Задние колеса	кПа	220
Запасное колесо	кПа	420

На данном автомобиле используются низкопрофильные шины; они обеспечивают более высокую управляемость автомобиля, но из-за малой высоты боковины шин при движении в плохих дорожных условиях будьте аккуратны и снижайте скорость.◀

Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы

Параметр	Характеристики		Заправочный объем
Бензин	Неэтилированный бензин	92 или выше	58 л
Моторное масло (JLC-4G18)	SAE5W-30; API SL и выше		4 л (сухой двигатель) 3,5 л (повторная заправка)
Охлаждающая жидкость двигателя	На основе этиленгликоля с температурой замерзания не выше -40 °C		5,5 л
Трансмиссионная жидкость АКПП	Castrol Syntrans FE 75W		1,5 л
Трансмиссионная жидкость МКПП	FUCHS 75W-90 GL-4		2,5 л
Тормозная жидкость	DOT4		0,76 л
Рабочая жидкость рулевого механизма с усилителем	Pentosin CHF 202		0,9 л
Жидкость стеклоомывателя	Жидкость стеклоомывателя на основе воды жесткостью менее 205 г/1000 кг или водного раствора с соответствующей концентрацией присадок		1,2 л
Хладагент системы кондиционирования	R134a		520 г

Примечание: *1 Евро стандарт.

Указатель

А

Аварийное открытие багажника .. 155

Автоматическая коробка передач (6DCT) 130

Аккумуляторная батарея 187

Антиблокировочная тормозная система (ABS) 137

Антипробуксовочные цепи..... 196

Б

Багажная полка 147

Багажник 148

Блок кнопок управления на левой стороне рулевого колеса 59

Блок переключателей приборной панели 56

Блок предохранителей отсека двигателя 160

Блок предохранителей приборной панели 164

Бортовой компьютер (тип 1) 21

Бортовой компьютер (тип 2) 38

Буксировка автомобиля 155

Буксировочная проушина 156

В

Весовые параметры комплектного автомобиля 202

Вещевой отсек 71

Внутреннее зеркало заднего вида с механическим переключением в режим затемнения. 62

Внутренняя очистка 198

Вождение автомобиля 123

Воздухозаборник 81

Восстановление установленной скорости 146

Вынимание механической части ключа из смарт-ключа 113

Высвобождение застрявшего автомобиля 172

Выхлопные газы двигателя 127

Г

Гидравлический усилитель тормозов (HBB)* 137

Д

Давление в шинах 191

Давление воздуха в холодных шинах 205

Данные бортового компьютера 23

Датчик наружной освещенности и солнечного света 78

Двигатель 179

Действия при резком снижении давления в шине 197

Детское удерживающее устройство 101, 105

Дефлекторы вентиляции 79

Динамические характеристики комплектного автомобиля 204

Добавьте жидкость омывателя 188

Допустимый динамический дисбаланс колеса 205

З

Заднее вещевое отделение 70

Заднее сиденье 87

Задний плафон освещения салона 68

Зажим для бумаг 73

Замедление в режиме круиз-контроля 146

Замена аккумуляторной батареи 187
Замена батареи дистанционного ключа 113
Замена деталей и компонентов тормозной системы 183
Замена деталей системы подушек безопасности после столкновения..... 101
Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения 95
Замена лампы 168
Замена передних щеток стеклоочистителя 190
Замена предохранителя 159
Замена шины 157
Замените колесного диска 195
Замените щетку стеклоочистителя переднего ветрового стекла 190
Запирание и отпирание дверей ... 115
Заполнение расширительного бачка охлаждающей жидкостью 181
Запотевание фар 186
Запуск двигателя (с помощью системы бесключевого запуска) .. 120
Запуск двигателя и вождение автомобиля 119
Защитное действие ремней безопасности 89
Звуковой сигнал 63
Зимние шины 191
Знак аварийной остановки 149

И

Идентификационный номер автомобиля 8
Идентификация автомобиля 8
Извлечение запасного колеса и инструментов 157
Индикатор включения дневных ходовых огней 55
Информация ЖК-дисплея 39
Использование бывших в употреблении колесных дисков..... 196
Использование ремней безопасности беременными женщинами 95

К

Какой вид моющего средства использовать 188
Капот двигателя в сборе 176
Карман для бумаг на спинке сиденья 147
Ключ и иммобилайзер 113
Кнопка СТАРТ/СТОП (система бесключевого запуска двигателя) 119
Колеса 205
Колеса и шины 205
Комбинация приборов 15
Комбинированный переключатель управления освещением 54
Комбинированный переключатель управления стеклоочистителями....57
Контрольная лампа включения освещения 57
Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности 100
Контрольные лампы и индикаторы 46
Коробка передач 130
Коробка передач (6МТ) 134
Крючки для одежды 73

Л

Лампа аварийной сигнализации ..149
Лампа освещения багажного отделения 69
Лампа освещения пространства для ног 68

М

Меню и настройки 30
Меры безопасности при заправке автомобиля топливом 128
Меры предосторожности 155
Младенцы 103

Н

Напольный коврик 74
Наружное зеркало заднего вида ... 60
Наружное освещение 54
Настройка круиз-контроля 145

О

Обгон в режиме круиз-контроля .. 147
Обогрев сидений* 87
Обозначение контрольных ламп и индикаторов 47
Оборудование салона 67
Обслуживание системы кондиционирования воздуха 80
Ограничение выброса выхлопных газов 127
Окна 63
Омыватель 188
Омыватель лобового стекла 58
Описание контрольных ламп и индикаторов 49
Описание руководства 7
Основные технические характеристики двигателя 203
Отключение круиз-контроля 147
Открытие капота двигателя 176
Отображение часов и настройка времени 34
Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха 75
Очистка памяти скорости 147

П

Панорамное стекло крыши* 65
Перегрев автомобиля 171
Переднее сиденье 84
Передний плафон освещения салона 67
Периодичность замены шин 194
Периодичность проверки шин 192
Перчаточный ящик 70
Подголовник 83
Подогрев задних сидений* 88
Подростки 101
Подстаканники 72
Подушка безопасности 96
Покупка новой шины 194
Потолочный поручень 73
Правильное положение на сиденье 90
Правильное пользованием ремнями безопасности 92
Преднатяжитель ремня безопасности 94
Предупреждение об опасности выхлопных газов двигателя 127
Приборная панель, виниловые и другие пластиковые поверхности 200
Приборы и органы управления 11
Применение круиз-контроля на склоне 147
Примечания для пользователей 7
Проверка аккумуляторной батареи 187
Проверка и долив моторного масла 179
Проверка и перестановка колес ... 193
Проверка или замена предохранителя 168
Проверка системы ремней безопасности 95
Проверка состояния шин с помощью шинного манометра ... 192

Проверьте охлаждающую жидкость двигателя 181
Противоугонная система 114
Противоугонная система двигателя 114
Процедура запуска двигателя от внешнего источника питания ... 153
Процедура запуска двигателя от внешнего источника питания другого автомобиля 153

P

Работа комбинированного переключателя стеклоочистителей 57
Рабочая тормозная система 135
Расположение VIN 9
Расположение и обозначение предохранителей 159
Расположение подушек безопасности 96
Регулировка положения рулевого колеса 59
Регулировка углов установки колес и балансировка шин 195
Регулярное техническое обслуживание 173
Регулятор высоты крепления ремня безопасности 93
Режим освещения дороги домой 56
Рейлинги на крыше 148
Рекомендации 8
Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы 206
Ремень безопасности 88
Розетка электропитания 69
Рулевая колонка 59
Рулевое колесо 59

C

Самопроизвольная остановка двигателя 172
Самопроизвольная остановка двигателя / высвобождение застрявшего автомобиля 172
Сигнал о непристегнутом ремне безопасности водителя 94
Сигнализатор превышения скорости 126
Сиденья 83
Символы 8
Система контроля давления в шинах 192
Система круиз-контроля 145
Система охлаждения 180
Система помощи при парковке 139
Система помощи при трогании на подъеме (HHC) 138
Система рулевого управления с гидроусилителем 185
Система рулевого управления с гидроусилителем (HPS)* 185
Система управления кондиционированием воздуха 75
Система электронного контроля устойчивости (ESP) 136
Системы помощи при экстренном торможении (HBA) 138
Снятие колеса со спущенной шиной и установка запасного колеса 157
Солнцезащитная шторка с электроприводом* 65
Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало 62
Спидометр 18, 20
Срабатывание подушек безопасности 98
Стеклоочиститель 189
Стеклоочиститель и стеклоомыватель 57
Стрелочный указатель (тип 1) .. 17, 20

Т

Тахометр 18, 20
Технические характеристики ламп 169
Техническое обслуживание 173
Тип рекомендованных шин 205
Тип шины запасного колеса 205
Топливная система 128
Топливозаправочная горловина и заправка топливом 129
Тормозная жидкость 183
Тормозная система 135, 182
Требования к запуску двигателя 127
Требования к процессу вождения 127
Требования к топливу 126
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор 126
Трехточечный ремень безопасности 92

У

Указатель температуры охлаждающей жидкости 17
Указатель уровня топлива 19
Управляемое торможение стояночным тормозом (CDP) 139
Ускорение в режиме круиз-контроля 146
Установка детского удерживающего устройства 107
Установка скорости автомобиля .. 146
Утилизация автомобиля 101
Уход за ремнями безопасности 95

Ф

Фары 186
Фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя 180
Функция автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD) 136

Х

Характеристики и габаритные размеры автомобиля 201
Ход тормозной педали 183
Хранение автомобиля 188
Хранение спущенной или запасной шины и инструментов 159

Ц

Центральный подлокотник 70

Ч

Чистка и техническое обслуживание 198
Чистка кожи 199

Ш

Шины 191

Щ

Щетки стеклоочистителя 189

Э

Экологические параметры 204
Электрические стеклоподъемники 63
Электронный стояночный тормоз (EPB) 135