Содержание

Введение

в идентификацию автомобиля

7 Введение

7 Примечания для пользователей

7 Подсказки

8 Условные обозначения

8 Идентификация автомобиля

8 Идентификационный номер автомобиля

8 Местоположение идентификационного номера автомобиля

Приборы и средства управления

13 Приборы и средства управления

15 Приборный щиток

16 Датчики и счетчики

16 Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя

17 Тахометр

17 Спидометр

18 Датчик топлива

19 Информационный дисплей автомобиля

19 Приборный щиток

20 Настройки

22 Данные маршрутного компьютера

33 Сигнальные лампы и индикаторы

33 Диаграммы

34 Легенда

37 Пояснения

42 Сигнальные лампы и индикаторы

42 Комбинированный переключатель освещения

44 Дневные ходовые огни

44 Функция задержки выключения света фар

45 Переключатели приборной панели в сборе

46 Стеклоочиститель и стеклоомыватель

46 Переключатель стеклоочистителя

48 Рулевое колесо

48 Подогрев рулевого колеса*

48 Регулировка рулевого колеса

49 Кнопки на рулевом колесе

52 Зеркала заднего вида

52 Наружное зеркало заднего вида

54 Внутреннее зеркало заднего вида

55 Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало

56 Звуковой сигнал

56 Окна

56 Электрический стеклоподъёмник

59 Люк

59 Панорамный люк

62 Солнцезащитная шторка

63 Оборудование салона

63 Передняя лампа освещения салона

64 Задняя лампа освещения салона

65 Внешний свет*

66 Освещение зоны посадки/высадки*

66 Лампа на наружной ручке двери*

66 Лампа подсветки бардачка

66 Подсветка накладки на порог*

66 Подсветка зоны ног*

67 Лампа подсветки отделения для хранения на двери*

67 Лампа подсветки багажника

67 Розетка электропитания

68 Беспроводная зарядка*

69 Центральный подлокотник

70 Бардачок

70 Дополнительные отделения для хранения*

71 Подстаканники

72 Дополнительные поручни

73 Зажим для квитанций
73 Напольный коврик

Кондиционер и система мультимедиа

75 Нагрев воздуха, вентиляция и кондиционер
75 Система контроля кондиционирования
77 Датчик света и солнечной активности
79 Дефлекторы вентиляции
81 Регулируемый дефлектор вентиляции
82 Обслуживание системы кондиционирования воздуха
82 Длительное хранение автомобиля
83 Воздухозаборник
83 Фильтр системы кондиционирования
84 Система мультимедиа

Сиденья и защитные устройства

87 Сиденья
87 Подголовник
88 Передние сиденья
91 Задние сиденья
92 Регулировка поясничной опоры
93 Параметры регулировки сиденья
93 Обогрев сидений
95 «Запоминание» водительского сиденья*
96 Ремни безопасности
97 Защитное действие ремней безопасности
97 Правильная посадка на сиденье
99 Правильное использование ремней безопасности
100 Трехточечный ремень безопасности
101 Регулятор высоты крепления ремня безопасности
101 Преднатяжитель ремня безопасности*
101 Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности
102 Использование ремней безопасности беременными женщинами
103 Проверка системы безопасности
103 Уход за ремнями безопасности
103 Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения
104 Подушка безопасности
105 Расположение подушек безопасности
108 Срабатывание подушек безопасности
111 Аварийный индикатор неисправности подушки безопасности
111 Замена деталей системы подушек безопасности
111 Утилизация автомобиля
112 Детские удерживающие устройства
112 Большие дети
114 Младенцы и дети младшего возраста
116 Детские удерживающие устройства
117 Место установки детского удерживающего устройства
119 Установка детского удерживающего устройства

Запуск двигателя и вождение автомобиля

125 Ключ и противоугонная система
125 Смарт-ключ
126 Замена элемента питания смарт-ключа
127 Противоугонная система
127 Иммобилайзер двигателя
127 Запирание и отпирание дверей
136 Запуск и вождение

136 Кнопка СТАРТ/СТОП (бесключевой запуск)
137 Запуск двигателя (бесключевой запуск)
137 Процедура запуска двигателя
138 Если двигатель не запускается
139 Вождение автомобиля
143 Сигнализация о превышении скорости*
143 Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор
143 Требования к топливу
144 Требования к запуску
144 Требования к вождению
144 Предупреждение об опасности отработавших газов двигателя
144 Контроль выбросов выхлопных газов
144 Выхлопные газы двигателя
145 Топливная система
145 Требования к топливу
146 Правила безопасности на автозаправочной станции
146 Крышка топливного бака и заправка
147 Трансмиссия
147 Автоматическая коробка переключения передач
155 Тормозная система
155 Рабочий тормоз
156 Электронный стояночный тормоз (EPB)
157 Автоматическое удержание стояночного тормоза
158 Система контроля электронных тормозов
158 Антиблокировочная тормозная система (ABS)
159 Система помощи при экстренном торможении (EBA)
159 Электронная система контроля устойчивости (ESC)
160 Система экстренного торможения (EBA)
161 Система управляемого спуска (HDC)*
161 Система помощи при подъёме (HHC)*
162 Система управления тягой (TCS)
163 Система полного привода*
164 Система помощи при парковке
165 Работа системы
168 Система панорамного изображения*
170 Система интеллектуального круиз-контроля (ICC)*
175 Выбор функции
175 Активация функции
179 Радар среднего радиуса действия (MRR)
180 Фронтальная камера
181 Система адаптивного круиз-контроля (ACC)*
184 Выбор функции
184 Активация и настройка скорости
185 Установка интервала движения
186 Ускорение при использовании адаптивного круиз-контроля
186 Замедление при использовании адаптивного круиз-контроля
186 Отключение адаптивного круиз-контроля
186 Несрабатывание обнаружения
187 Радар среднего радиуса действия (MRR)
189 Система круиз-контроля
189 Настройка круиз-контроля
189 Установка скорости
190 Возврат к установленной скорости
190 Ускорение при использовании круиз-контроля
190 Замедление при использовании системы круиз-контроля
190 Обгон при использовании системы круиз-контроля

190 Использование системы круиз-контроля на уклонах
191 Отключение круиз-контроля
191 Очистка памяти скорости
191 Система автоматического экстренного торможения (AEB)*
195 Система помощи удержания полосы движения (LKA)*
195 Виды функции
196 Включение функции
196 Выбор функции
197 Экран системы помощи удержания в полосе
198 Предупреждение о снятии рук с руля
199 Функция информации о скоростном ограничении (SLIF)*
199 Включение функции
199 Отображение функции
200 Предупреждение о превышении скорости
201 Система интеллектуального управления дальним светом (IHBC)*
204 Багаж
204 Сетка на заднем сиденье
204 Багажная полка
204 Багажный отсек
205 Багажник на крыше

Устранение неисправностей

207 Устройство предупреждения об опасности
207 Лампа аварийной сигнализации
207 Знак аварийной остановки
208 Огнетушитель*
208 Аптечка первой помощи*
208 Манометр для измерения давления в шинах*
209 Система реагирования на дорожно-транспортные происшествия*
210 Запуск от внешнего источника
210 Запуск от внешнего источника
211 Буксировка
212 Инструкция по буксировке
212 Буксировочная петля
213 Замена шины
213 Извлечение запасного колеса и ящика с инструментам
214 Замена спущенного колеса запасным колесом
216 Хранение спущенного колеса или запасного колеса и инструментов
217 Замена предохранителей
217 Расположение и идентификация предохранителей
218 Блок предохранителей моторного отсека
222 Вспомогательный блок предохранителей
226 Инструкции
226 Замена лампочек
227 Спецификации
228 Перегрев автомобиля
229 Если двигатель заглох/ пробуксовывание
229 Если двигатель заглох
229 Пробуксовывание

Техническое обслуживание и уход

231 Техническое обслуживание
231 Регулярное техническое обслуживание
234 Капот
236 Моторный отсек
236 Двигатель JLH–4G20TDB/ JLH–4G20TDG
238 Двигатель
238 Проверка и долив моторного масла
238 Воздушный фильтр / фильтрующий элемент двигателя

239 Система охлаждения
239 Проверка охлаждающей жидкости двигателя
240 Инструкции по заправке охлаждающей жидкости
242 Тормозная система
242 Проблемы с педалью тормоза
242 Замена деталей тормозной системы
243 Тормозная жидкость
245 Усилитель руля
245 Электроусилитель руля (EPS)
245 Фары
245 Запотевание фар
246 Аккумулятор
246 Что делать, чтобы улучшить работу аккумулятора
247 Проверка аккумулятора
247 Замена аккумулятора
247 Долгосрочное простаивание
248 Омывающая жидкость
248 Выбор омывающей жидкости
248 Долив омывающей жидкости
249 Стеклоочистители
249 Щетки стеклоочистителя
249 Замена щеток стеклоочистителя
250 Шины
250 Зимние шины
251 Давление в шинах
251 Когда проверять шины
252 Система отслеживания давления в шинах
253 Проверка и перестановка шин
254 Когда использовать новые шины
254 Покупка новых шин
255 Шины и колеса разных размеров
255 Углы установки и балансировка колес
256 Использование старых колес
256 Цепи противоскольжения
257 Действия при резком падении давления в шинах
258 Чистка и техническое обслуживание автомобиля
258 Мойка экстерьера
259 Чистка салона

Технические данные

261 Характеристики и габаритные размеры автомобиля
262 Весовые параметры автомобиля
263 Основные характеристики двигателя
265 Колеса и шины
265 Тип используемых шин
265 Тип запасного колеса
265 Давление воздуха в холодных шинах
267 Рабочие жидкости и заправочные объемы

Описание руководства

Примечания для пользователей

1. Ваш автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS). В случае резкого торможения всегда полностью нажимайте на педаль тормоза, избегайте прерывистого торможения.
2. Необходимо регулярно проверять давление воздуха в шинах и их износ, следуя рекомендациям, приведенным в данном руководстве.
3. Чтобы продлить срок службы вашего автомобиля, используйте только рекомендованные масла и рабочие жидкости. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с требованиями, изложенными в сервисной книжке вашего автомобиля.
4. Ваш автомобиль оборудован подушками безопасности. Чтобы обеспечить безопасность детей, не устанавливайте детское удерживающее устройство на переднем пассажирском сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности.
5. Для обеспечения максимальной безопасности не демонтируйте какие-либо детали автомобиля самостоятельно, в особенности детали кузова и шасси. Некоторые крепежные элементы покрыты герметиком или клеем, поэтому они не могут быть повторно использованы.
6. Запрещается осуществлять модификацию автомобиля или устанавливать дополнительные устройства. Производитель не несет ответственности за какой-либо ущерб, прямым или косвенным образом вызванный несоблюдением данного требования.
7. Не следует оставлять автомобиль в неподвижном состоянии с включенным двигателем во избежание отравления выхлопными газами и ущерба здоровью.
8. Длительная работа двигателя неподвижного автомобиля на холостом ходу, особенно на повышенных оборотах, может привести к перегреву элементов выпускной системы. В свою очередь, это может стать причиной повышенного нагрева или возгорания как прилегающих элементов конструкции, так и находящейся под автомобилем поверхности. Во избежание риска серьезной неисправности, возникновения пожара или угрозы жизни и здоровью людей не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу и/или с повышенными оборотами холостого хода.
9. Не рекомендуется устанавливать дополнительные аксессуары, которые могут вносить помехи в работу радиоприемника или электросистемы автомобиля.
10. Любые дополнительные аксессуары не должны создавать помехи в работе радиоприборов. При обнаружении радиопомех следует отключить прибор до тех пор, пока причина не будет устранена.

Подсказки

Предупреждение

Указывает на то, что игнорирование этого предупреждения может привести к серьезным травмам или смерти. Необходимо строго соблюдать указанные шаги или тщательно изучить предоставленную информацию. ◄

Внимание

Указывает на то, что перечисленные здесь сведения должны быть приняты во внимание во избежание повреждения автомобиля.◄

Описание

Указанные сведения содержат информацию, которая помогает использовать автомобиль более эффективно.◄

Звездочка (*)

Звездочка «*» после заголовка или наименования означает, что описанные здесь устройство или функция доступны только в определенных моделях и не обязательно присутствуют в вашем автомобиле.

Условные обозначения

Означает описываемый объект.

Означает направление движения объекта.

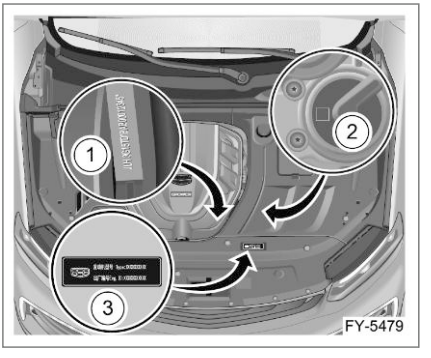
Означает направление вращения объекта.

Означает запрет или ситуацию, которую нельзя допустить.

Идентификация автомобиля

Идентификационный номер автомобиля

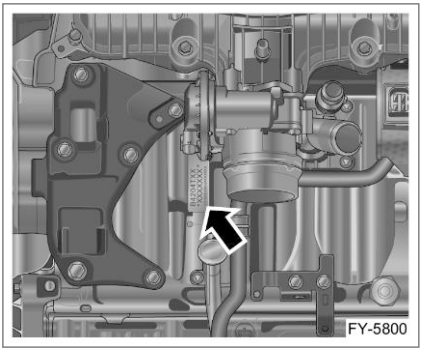
При обращении в сервисный центр Geely необходимо указать идентификационный номер автомобиля (VIN). При общении с авторизованным сервисным центром Geely может потребоваться код двигателя или трансмиссии, если речь идет о двигателе или трансмиссии.



1. Код двигателя
2. Код трансмиссии
3. Маркировка типа двигателя

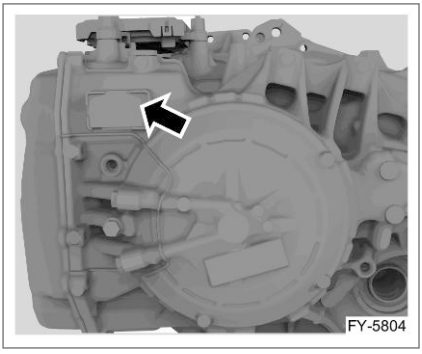
Местоположение идентификационного номера автомобиля

Местоположение кода двигателя



Код двигателя выгравирован на корпусе цилиндра двигателя под впускным коллектором (виден спереди автомобиля).

Местоположение кода трансмиссии

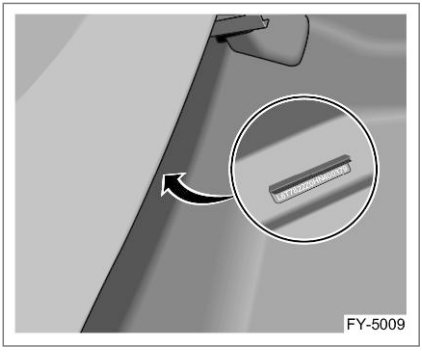


Код трансмиссии находится на корпусе коробки передач в моторном отсеке, рядом с местом расположения карданного вала (виден спереди автомобиля).

Местоположение идентификационного номера автомобиля (VIN)

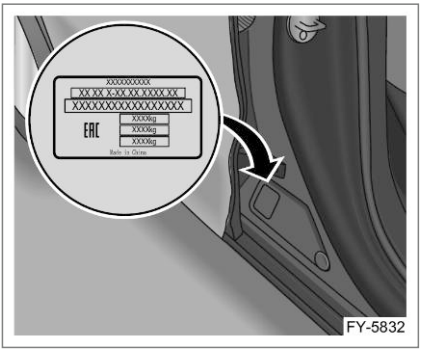
- Находится под передним пассажирским сиденьем и виден, если отодвинуть сиденье назад и приподнять напольное покрытие.

Если номер VIN поврежден и не читается, незамедлительно обратитесь на станцию технического обслуживания Geely. ◀

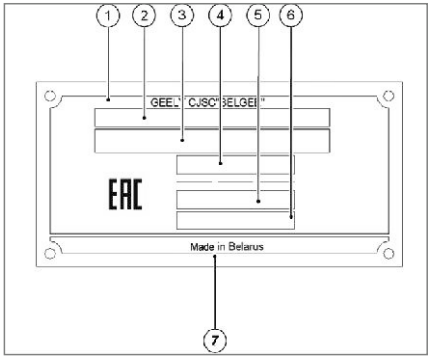


Идентификационный номер автомобиля состоит из 17 символов и содержит следующую информацию: код производителя, год выпуска, тип и номер кузова автомобиля, номер двигателя, завод-изготовитель и т. д.

Заводская табличка автомобиля



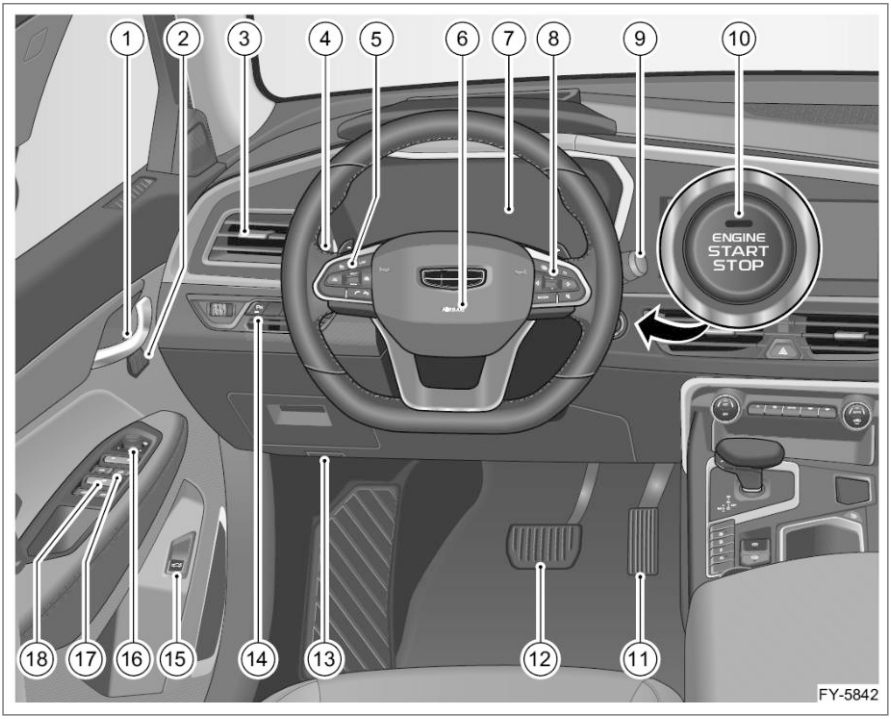
Заводская табличка автомобиля находится в нижней части центральной стойки на правой боковине автомобиля.



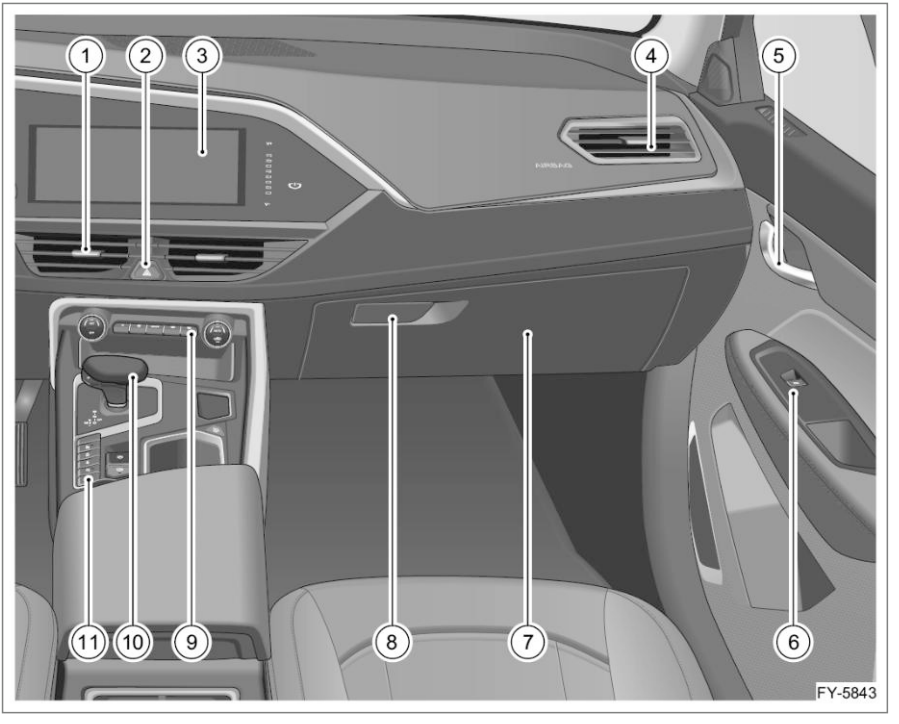
Табличка с данными содержит следующую информацию:

1. Наименование производителя: СЗАО «БЕЛДЖИ»
2. Номер одобрения типа транспортного средства
3. Идентификационный номер автомобиля (VIN)
4. Допустимая максимальная масса одиночного ТС, кг
5. Допустимая максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
6. Допустимая максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
7. «Сделано в Беларуси»

Приборы и средства управления

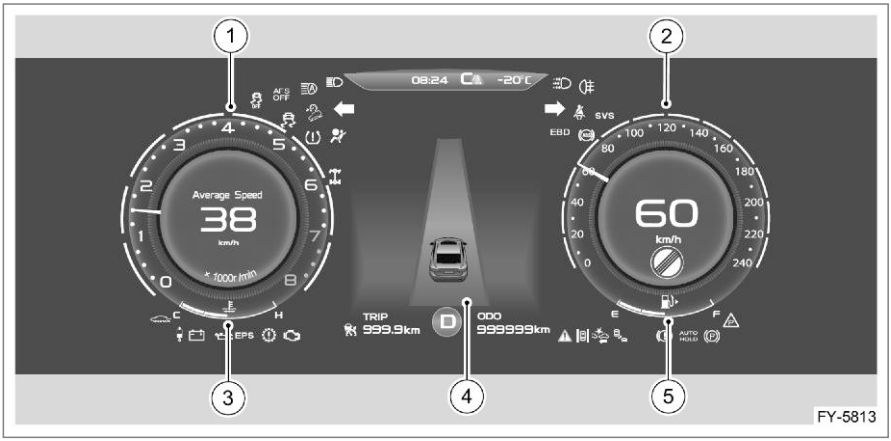


1. Внутренняя ручка открывания двери
2. Переключатель памяти комфорта
3. Левый дефлектор вентиляции
4. Комбинированный переключатель управления фарами
5. Кнопки управления на левой части рулевого колеса
6. Подушка безопасности водителя
7. Приборный щиток
8. Кнопки управления на правой части рулевого колеса
9. Комбинированный переключатель управления стеклоочистителем
10. Кнопка СТАРТ/СТОП
11. Педаль акселератора
12. Педаль тормоза
13. Ручка открытия капота
14. Блок переключателей на приборной панели
15. Переключатель отрывания двери багажника
16. Переключатель регулировки зеркал заднего вида
17. Переключатель управления стеклоподъемниками
18. Переключатель центральной блокировки дверей



1. Центральный дефлектор вентиляции
2. Переключатель ламп аварийной сигнализации
3. Экран системы мультимедиа
4. Правый дефлектор вентиляции
5. Внутренняя ручка открывания двери
6. Переключатель управления стеклоподъемника переднего пассажира
7. Перчаточный ящик
8. Ручка открывания перчаточного ящика
9. Контрольная панель кондиционера воздуха
10. Электронный рычаг переключения передач
11. Группа переключателей центральной консоли

Приборный щиток



1. Тахометр
2. Спидометр
3. Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя
4. Дисплей
5. Индикатор уровня топлива

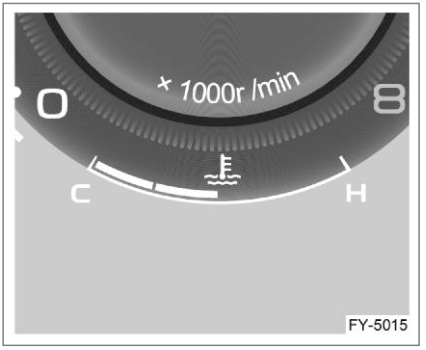
Приборный щиток имеет три стиля отображения: желтый, синий и красный. Вы можете выбрать свой любимый стиль отображения с помощью настроек мультимедиа или включить ассоциацию с режимом вождения. Если включен режим комфорт, приборная панель автоматически переключается на желтый стиль отображения; если включен режим эконом или режим снега, приборная панель автоматически переключается на синий стиль отображения; если включен режим спорт, приборная панель автоматически переключается на красный стиль отображения.◀

Во время пуска двигателя дисплей приборного щитка может быть отключен (и это нормально), если напряжение автомобиля слишком низкое или слишком высокое. После запуска двигателя экран приборного щитка будет немедленно возвращен в нормальный режим во избежание любых повреждений ввиду слишком высокого или низкого напряжения.

Датчики и индикаторы

Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя

Когда кнопка СТАРТ/СТОП находится в положении ВКЛ, индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя будет показывать температуру охлаждающей жидкости двигателя. Температура охлаждающей жидкости двигателя будет меняться в зависимости от температуры и нагрузки двигателя.



Верхний предел температуры охлаждающей жидкости двигателя обозначен символом H, а нижний – символом C.

Если показания указателя температуры охлаждающей жидкости перемещаются в красную зону, остановите автомобиль и дайте поработать на холостом ходу, чтобы он охладился.

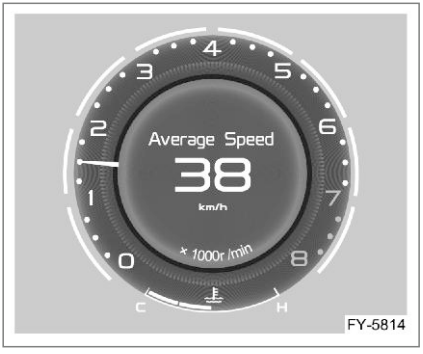
Двигатель может перегреться в тяжелых условиях вождения, таких как:

- Долгое движение вверх под уклон в жаркую погоду.
- Уменьшение скорости или остановка автомобиля после движения на высокой скорости.
- Использование системы кондиционирования воздуха в зонах интенсивного движения и работа двигателя на холостом ходу в течение длительного времени.

Нельзя извлекать термостат из системы охлаждения двигателя. Он используется для регулирования распределение потока охлаждающей жидкости двигателя, тем самым поддерживая температуру двигателя в заданном рабочем диапазоне.◀

Тахометр

Тахометр показывает обороты двигателя, кратные 1000 об/мин (r/min, rev/min). Шкала тахометра имеет диапазон от 0 до 8,000 об/мин, красная зона охватывает диапазон 6250 - 8000 об/мин.



Во время движения он может быть использован для выбора правильного момента переключения, чтобы предотвратить перегрузку или слишком быстрое вращение двигателя. Если частота вращения двигателя слишком высока во время движения, двигатель более подвержен износу и потребляет больше топлива. В большинстве случаев двигатель более экономичен на низких оборотах.

Не допускается увеличивать обороты двигателя так, чтобы стрелка тахометра находилась в красной зоне шкалы, поскольку это приведет к серьезному повреждению двигателя.◀

Когда кнопка СТАРТ/СТОП находится в положении ВКЛ, указатель тахометра может вернуться в нижнее положение, это не является неисправностью.◀

Спидометр

Спидометр показывает текущую скорость автомобиля в км/ч с максимальным значением шкалы 240 км/ч.

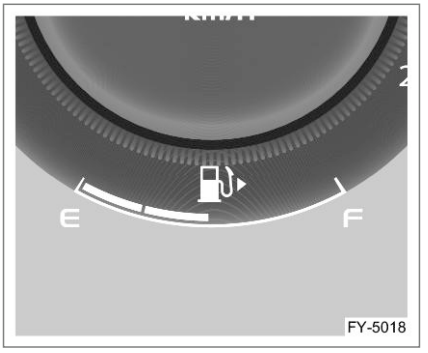
Автомобиль может двигаться с высокой скоростью по хорошему дорожному покрытию.
Однако в любом случае при выборе скорости движения следует учитывать дорожные условия и требования законодательства.

Если скорость движения автомобиля достигает или превышает 120 км/ч, приборная панель отобразит оповещение, сопровождаемое одним сигналом, и сигнал исчезнет, когда скорость движения транспортного средства упадет ниже заданной скорости на 5 км/ч или более. Вы можете установить диапазон сигнала о превышении скорости на Маршрутном компьютере: 30~240 км/ч.

При запуске двигателя стрелка спидометра может вернуться к нулевой линии шкалы внизу. Это нормально и не является неисправностью комбинации приборов.◀

Индикатор уровня топлива

Когда кнопка СТАРТ/СТОП находится в положении ВКЛ, индикатор уровня топлива показывает приблизительное количество топлива, оставшегося в топливном баке.



Уровень топлива близко к полному баку - "F".

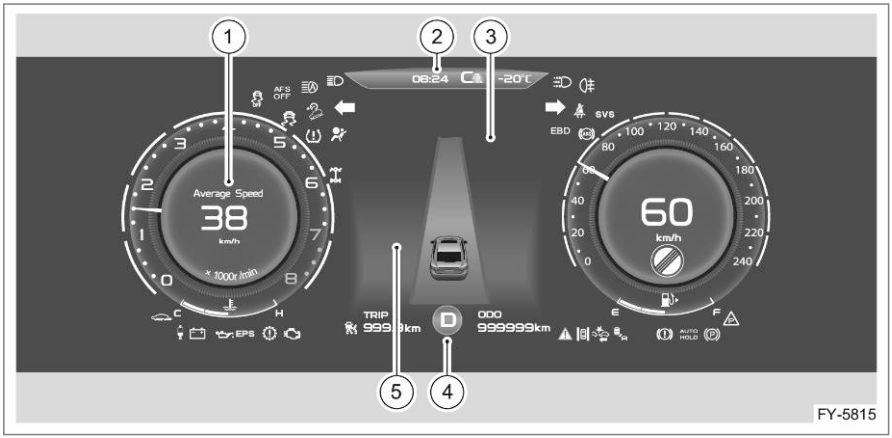
Уровень топлива близко к пустому баку - "E".

Индикатор уровня топлива показывает количество топлива в топливном баке автомобиля.Когда автомобиль движется по извилистой или горной дороге, количество топлива, которое он отображает, может немного отличаться от фактического количества. На ровной поверхности, когда кнопка пуска и остановки находится в положении ВКЛ, индикатор уровня топлива показывает фактическое количество оставшегося топлива. Если указатель уровня топлива указывает на красную зону или горит оповещение о низком уровне топлива, необходимо как можно быстрее заправить автомобиль. После заправки или движения автомобиля в течение некоторого времени указатель низкого уровня топлива будет выключен автоматически. Если указатель низкого уровня топлива не гаснет в течение длительного времени, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для проверки.

Рекомендуется поддерживать уровень топлива не ниже одной четверти от полного бака. Преждевременная поломка топливного насоса может быть вызвана продолжительной работой при минимальном уровне топлива в баке. Более того, ненадлежащее рабочее состояние двигателя может стать причиной повреждения трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.

Информационный дисплей автомобиля

Приборный щиток



Зона информационного дисплея на маршрутном компьютере

Отображает промежуточный пробег, средний расход топлива, моментальный расход топлива, мгновенный расход топлива, автономный пробег, моментальный пробег, время движения, среднюю скорость, состояние давления в шинах и уровень моторного масла.

Зона отображения температуры наружного воздуха, часов

Температура наружного воздуха, зона индикации часов

Диапазон отображения температуры снаружи автомобиля составляет от -40 °C до 87 °C; время можно установить при включении соответствующего режима многофункциональных кнопок на рулевом колесе.

Зона отображения меню

Отображает функции меню на приборной панели, включая запрос неисправностей, помощь водителю, настройки.

Зона отображения пробега и передачи

На дисплее отображается моментальный и общий пробег. Передачи отображаются в виде P, N, R, D и M, а также конкретные передачи D и M.

Зона отображения текущей функциональной информации

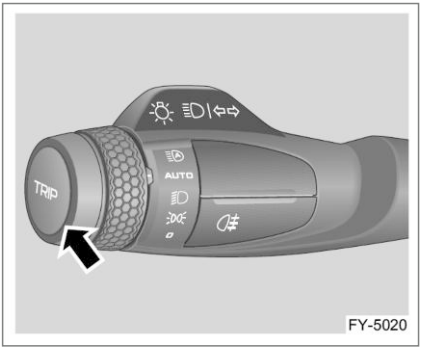
Отображает предупреждающие пиктограммы и текстовую информацию, специальные функциональные подсказки (включая, но не ограничиваясь, предупреждение о выезде с полосы движения, предупреждение о столкновении) и настройки меню.

Настройки

В целях безопасности не регулируйте экран приборного щитка, когда автомобиль находится в движении. ◄

Клавиша TRIP

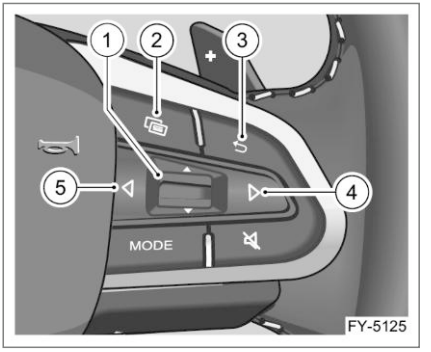
Клавиша TRIP находится на торце слева от комбинированного переключателя фар.



Нажмите клавишу TRIP для кругового переключения информации на интерфейсе маршрутного компьютера. Нажимайте клавишу до вывода необходимой текущей информации на дисплее.

Включение соответствующего режима многофункциональных кнопок на рулевом колесе

Нажмите переключатель режимов на правой стороне рулевого колеса, чтобы активировать соответствующую функцию режима многофункциональных кнопок на рулевом колесе.



1. Клавиша Опции
   Нажмите клавишу Опции, чтобы выбрать или выполнить элементы в выделенной области, эта операция может перекрывать сообщения о неисправностях. Нажмите вниз или вверх клавишу Опции, чтобы выбрать предыдущий или следующий вариант.
2. Клавиша переключения режимов
   Нажмите клавишу переключения режимов, чтобы переключить управление рулевым колесом на мультимедийную систему и приборную панель.
3. Клавиша возврата
   Нажмите клавишу возврата, чтобы вернуться в предыдущее меню.
4. Клавиша вправо
   Нажмите клавишу вправо, чтобы переключиться в главное меню справа.
5. Клавиша влево
   Нажмите клавишу влево, чтобы переключиться в главное меню слева.

Перед настройкой комбинации приборов убедитесь, что многофункциональные кнопки на рулевом колесе активированы для управления приборами.◀

Данные маршрутного компьютера
Интерфейс маршрутного компьютера

Интерфейс маршрутного компьютера отображает промежуточный пробег, разовый расход топлива, средний расход топлива, моментальный расход топлива, запас хода, разовый пробег, время в пути, среднюю скорость, уровень давления в шинах и уровень моторного масла.

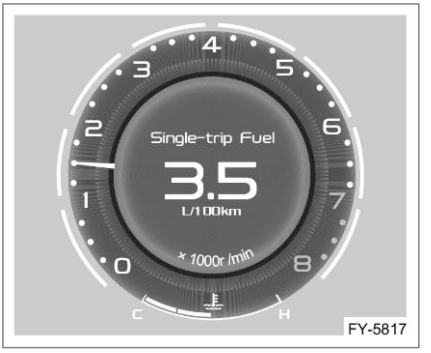
Промежуточный пробег

Промежуточный пробег – это пробег последней поездки на автомобиле. В данном интерфейсе промежуточный пробег может быть обнулён нажатием и удержанием кнопки TRIP.

Панель приборов обладает функцией автоматического сохранения промежуточного пробега. Когда кнопка запуска выключена, промежуточный пробег не обнулится автоматически, но сброс значения автоматически произойдёт после отключения аккумулятора.

После того, как отображаемый промежуточный пробег достигнет максимального значения 999.9, он начнёт рассчитываться с 0.0.

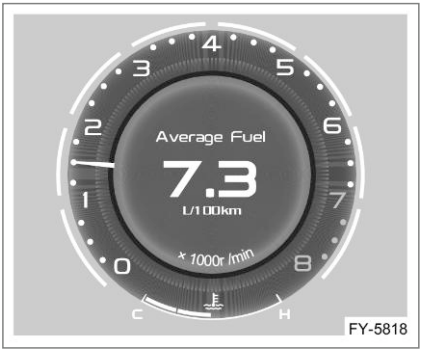
Цикличный расход топлива



Цикличный расход топлива обозначает расход на 100 км в одном ездовом цикле. Отображаемый разовый расход топлива достигает 19.9л/100км.

После каждого запуска цикличный расход топлива может быть отображён правильно только после того, как автомобиль проедет определённое расстояние. После каждой остановки двигателя цикличный расход топлива автоматически сбрасывается. После следующего запуска двигателя цикличный расход топлива будет рассчитываться заново.

Средний расход топлива



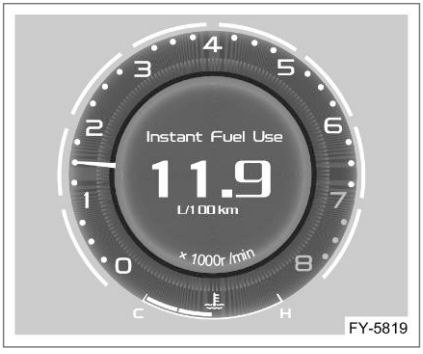
Средний расход топлива рассчитывается в л/100км по умолчанию и отображает

средний расход топлива после последнего сброса значений. Данная информация может помочь Вам в корректировке манеры вождения для достижения желаемого расхода топлива. Если Вы хотите измерить средний расход топлива в течение отдельного цикла езды, Вы можете обнулить средний расход топлива, нажав и удерживая кнопку TRIP до начала измерения расхода топлива. После сброса значений необходимо проехать определённую дистанцию, чтобы расход топлива снова восстановился. После каждого запуска Вы можете увидеть средний расход топлива, измеренный до последнего выхода. Если панель приборов отключена от аккумулятора, значение среднего расхода топлива будет сброшено.

Разница между расходом топлива при разной манере вождения может достигать 10-15%.

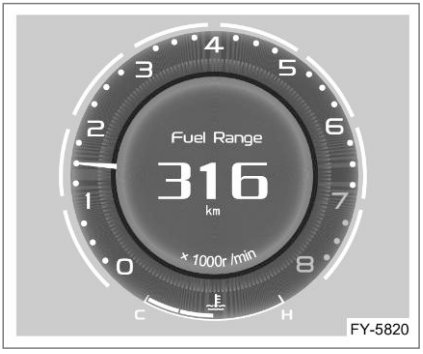
В целях экономии топлива и защиты окружающей среды просим Вас выбирать экономичный стиль вождения. Подробнее об экономичных приёмах вождения читайте в разделе "Экономичное вождение" главы 5 "Запуск двигателя и вождение". ◀

Мгновенный расход топлива



Мгновенный расход топлива отображается в л/100км. Значение моментального расхода топлива не может быть сброшено. На холостом ходу отображается только "--л/100км". Отображаемое зачение мгновенного расхода топлива может достигать 19.9л/100км. Данный интерфейс может помочь Вам скорректировать свою манеру вождения для достижения желаемого расхода топлива.

Запас хода

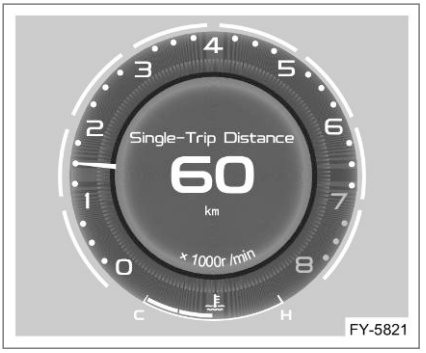


Диапазон отображения запаса хода: 0~999 км. Запас хода применяется для отображения километража, который автомобиль может пройти, расходуя текущий объём топлива в баке. Отображаемый запас хода может отличаться от реально пройденного расстояния в связи с изменяющимися дорожными условиями и манерой вождения. Данная величина указана только для справки. Заправляйтесь вовремя, когда загорается индикатор, предупреждающий о низком уровне топлива.

В зависимости от стиля вождения запас хода может очень сильно варьироваться, что является результатом вычислений, осуществляемых ЭБУ в реальном времени. Рекомендуется поддерживать скорость на экономичном режиме, чтобы избегать ненужных экстренных торможений

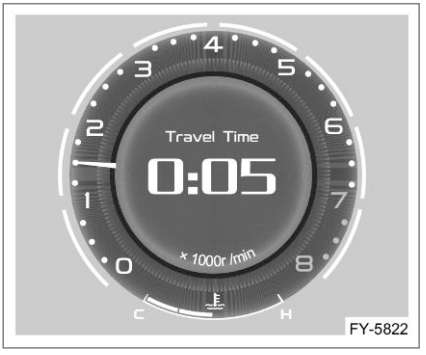
и резких ускорений с тем, чтобы сократить расход топлива и объём выбросов и значительно увеличить запас хода.◀

Пробег за поездку



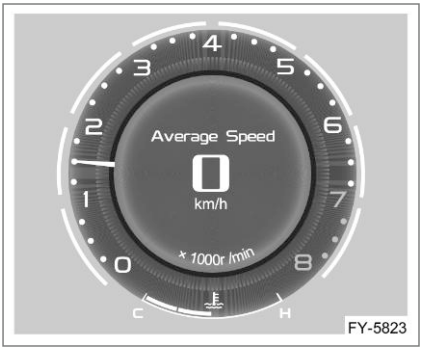
Пробег за поездку показывает расстояние, пройденное автомобилем после последнего запуска двигателя. Диапазон отображения – 0~999.9 км, он автоматически обнулится после того, как автомобиль будет заглушен.

Время в пути



Суммирование времени в пути начинается с момента, когда проверяется работа двигателя, и завершается при завершении работы двигателя. Время в пути автоматически обнуляется после того, как панель инструментов полностью выключается. Отображаемый диапазон времени в пути составляет от 0:00 до 99:59. В данном интерфейсе время в пути может быть сброшено путём нажатия и удерживания кнопки TRIP.

Средняя скорость

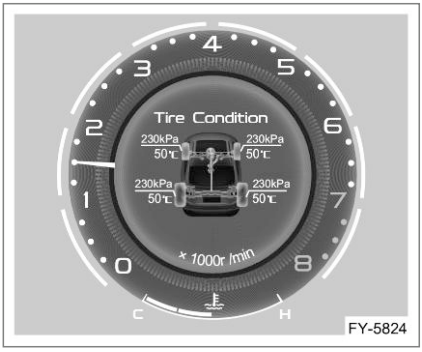


Отображаемый диапазон средней скорости транспортного средства составляет 0-240 км/ч. “240 км/ч” будет отображаться, когда скорость превысит 240 км/ч.

После запуска двигателя скорость начнёт суммироваться, после того как автомобиль проедет определённое расстояние. Когда автомобиль останавливается или заглушен, вычисление будет приостановлено. В данном интерфейсе средняя скорость может быть сброшена нажатием и удерживанием кнопки TRIP.

Когда суммированный пробег составляет <0.3 км и время в пути менее 10 секунд, средняя скорость будет отображаться как "-- км/ч".◀

Система мониторинга давления шин (TPMS)*



Давление и температура шин могут передаваться на панель индикацией давления в шинах и отображаться на экране панели приборов в реальном времени. Точность температуры шин до 1 °C, точность давления в шинах до 1 кПа.

- Сигнал о слишком низком давлении в шинах.

Когда срабатывает сигнал о слишком низком давлении в шинах, индикатор неисправности шин загорается жёлтым, давление в шинах отображается красным, лампа предупреждения о ненормальном давлении в шинах системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) будет гореть до тех пор, пока неисправность не будет устранена, в динамиках будет звучать тональный сигнал уведомления и в интерфейсе аварийных сигналов всплывёт запись "слишком низкое давление в шинах". Накачайте шины до рекомендуемого давления. После этого предупреждение о низком давлении прекратится.

- Сигнал о слишком высоком давлении в шинах.

Когда срабатывает сигнал о слишком высоком давлении в шинах, индикатор неисправности шин загорается жёлтым, давление в шинах отображается красным, лампа предупреждения о ненормальном давлении в шинах системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) будет гореть до тех пор, пока неисправность не будет устранена, в динамиках будет звучать тональный сигнал уведомления и в интерфейсе аварийных сигналов всплывёт запись "слишком высокое давление в шинах". Накачайте шины до рекомендуемого давления. После этого предупреждение о высоком давлении прекратится.

- Сигнал о неисправности датчика.

Когда срабатывает сигнал о неисправности датчика, индикатор неисправности шин загорается жёлтым, лампа предупреждения о ненормальном давлении в шинах системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) будет гореть до тех пор, пока неисправность не будет устранена, в динамиках будет звучать тональный сигнал уведомления и в интерфейсе аварийных сигналов всплывёт запись "неисправность датчика".

- Предупреждение о неисправности сигнала TPMS.

Когда срабатывает предупреждение о неисправности сигнала TPMS, индикатор неисправности шин горит жёлтым, лампа предупреждения о ненормальном давлении в шинах системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) будет гореть до тех пор, пока неисправность не будет устранена, в динамиках будет звучать тональный сигнал уведомления и в интерфейсе аварийных сигналов появится запись "неисправность сигнала TPMS".

- Сигнал о низком уровне заряда датчика.

Когда срабатывает сигнал о низком уровне заряда датчика, индикатор неисправности шин загорается жёлтым, лампа предупреждения о ненормальном давлении в шинах системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) будет гореть до тех пор, пока неисправность не будет устранена и в интерфейсе аварийных сигналов появится запись "низкий уровень заряда датчика".

- Сигнал о нераспознании датчика.

Когда срабатывает сигнал о нераспознании датчика, индикатор неисправности шин загорается жёлтым, лампа предупреждения о ненормальном давлении в шинах системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) будет гореть до тех пор, пока неисправность не будет устранена и в интерфейсе аварийных сигналов появится запись "датчик не распознаётся".

- Предупреждение о нескольких сигналах.

Когда система TPMS распознаёт сигналы из нескольких шин, панель инструментов будет посылать последовательные предупреждения во время подачи сигнала.

- Сигнал о слишком высокой температуре шин.

Когда срабатывает сигнал слишком высокой температуры шин, жёлтым цветом загорается индикатор неисправности, давление в шинах отображается красным, лампа предупреждения о ненормальном давлении в шинах системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) будет гореть до тех пор, пока неисправность не будет устранена, в динамиках будет звучать тональный сигнал уведомления и в интерфейсе аварийных сигналов появится запись "слишком высокая температура шин".

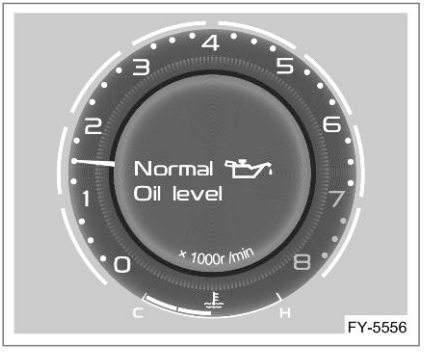
- Сигнал о быстром снижении давления в шинах.

При срабатывании сигнала о быстром снижении давления в шинах (шина повреждена и пропускает воздух, интенсивность утечки более 30 кПа/мин), жёлтым цветом загорается индикатор неисправности, давление в шинах отображается красным, лампа предупреждения о ненормальном давлении в шинах системы TPMS будет гореть до тех пор, пока неисправность не будет устранена, в динамиках будет звучать тональный сигнал уведомления и в интерфейсе аварийных сигналов появится запись "быстрое снижение давления воздуха в шинах".

Требуется проводить сезонную регулировку давления в шинах, подкачивать зимой и приспускать летом. Накачка должна производиться на холодных шинах.

Установка устройств, которые могут вызывать помехи в работе системы, могут привезти к появлении сообщения о неисправности системы.

Уровень моторного масла



Уровень моторного масла передаётся на панель приборов посредством датчика уровня масла, состояние отображается на экране приборной панели. Уровень моторного масла может быть проверен в интерфейсе ЭБУ панели приборов. Выберите "Уровень моторного масла ЭБУ", чтобы активировать или дезактивировать функцию. После того как функция активирована, на интерфейсе панели приборов отобразится нормальный уровень масла, высокий уровень масла, неправильный уровень масла или нештатная ситуация системы уровня масла, в последних случаях обратитесь к местному дилеру. На дисплее приборной панели также отображаются такие подсказки, как: слишком низкий уровень масла, долейте 1 литр масла.

Настройки интерфейса маршрутного компьютера

Переключатели интерфейса маршрутного компьютера

- Путём нажатия кнопки TRIP вы можете однонаправленно выполнять переключение между промежуточным пробегом, цикличным расходом топлива, средним мгновенным расходом топлива, запасом хода, скоростью и значением давления в шинах.
- После включения зажигания на маршрутном компьютере отобразиться интерфейс, выбранный во время последнего использования.

Сброс информации интерфейса маршрутного компьютера

Зайдите (включите функцию мультиплексирования рулевого колеса) → Системные настройки → маршрутный компьютер → Сбросить всё → Да, и Вы сможете сбросить всю информацию в интерфейсе. Кроме того, Вы также можете выбрать → Системные настройки → маршрутный компьютер → Выбрать интерфейс маршрутный компьютер (допускается сброс всех интерфейсов) → Сброс → Да в меню приборной панели или нажать и удерживать TRIP прямо в отдельном интерфейсе и сбросить информацию в нём.

Открытие и закрытие интерфейса маршрутного компьютера

- Войдите в меню панели инструментов (включите функцию управления многофункциональными кнопками рулевого колеса) → Системные настройки → маршрутный компьютер → Выбрать интерфейс маршрутный компьютер (промежуточный пробег, цикличный расход топлива, средний расход топлива, мгновенный расход топлива, запас хода, время в пути, средняя скорость, уровень давления воздуха в шинах) → выберите “Открыть” или “Закрыть”.
- Вся информация по маршрутный компьютер может быть настроена или сброшена через настройки меню, но сброшена не полностью, данные по, как минимум, одной позиции должны сохраняться на маршрутный компьютер.

Убедитесь в том, что функция мультиплексирования рулевого колеса была включена до настроек панели приборов.

Предупреждение о невыключенных огнях

Если кнопка старт/стоп находится в режиме Выкл., а габаритные огни или передние фары включены и открыта дверь со стороны водителя, панель приборов будет показывать, что огни не выключены, чтобы напомнить водителю, а также панель инструментов издаст звуковой сигнал через зуммер, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора

Выключайте освещение внутри и снаружи автомобиля, когда выходите из него, в противном случае автомобиль может не завестись из-за разряженного аккумулятора.

Напоминание о не до конца закрытой двери

Если после того, как автомобиль был заведён, капот, двери или дверь багажника не были должным образом закрыты, на панели приборов появится сообщение и сигнал, чтобы предотвратить случайное открытие во время движения автомобиля. Когда дверь с водительской стороны закрыта на замок, а любые другие двери не заперты, отобразится соответствующий сигнал о замке двери.

Информация меню и настройки

Содержание и структура меню

Меню 1-го уровня	Меню 2-го уровня	Меню 3-го уровня	Меню 4-го уровня
Содействие в управлении автомобилем	Тип круиз-контроля	Адаптивный круиз-контроль	
		Интеллектуальная навигация	
	Система LKS	Активация системы	
		Выбор режима работы	Только предупреждение
			Средний режим поддержки
			Максимальный режим поддержки
		Тип оповещения	Звук
			Вибрация
	Система AEB	Тип оповещения	
		Активация системы	
		Уровень оповещений	Низкий
			Средний
			Высокий
	Оповещение о превышении скорости	Активация системы	
		Оповещение системы	120 km/h
	Система EPS	В соответствии с режимом вождения	
		Индивидуальный режим	Комфортный
			Спортивный
Помощь водителю	Превышение допустимой скорости	Активация системы	
		Включить оповещения	

Меню 1-го уровня	Меню 2-го уровня	Меню 3-го уровня	Меню 4-го уровня
Системные предупреждения	Список ошибок 1		
	Список ошибок 2		
	Список ошибок 3		
Системные настройки	Громкость оповещений	Высокая	
		Средняя	
		Низкая	
	Дата		
	Время	Формат времени	12 часов
			24 часа
		Настройка времени	
	Язык	Английский	
		Русский	
		Арабский	
		Испанский	
	Еденицы измерения	Единицы измерения температуры	°C
			°F
		Единицы измерения давления	PSI
			kPa
			Bar
		Единицы измерения пробега и расхода	км, Л/100км
			км, км/л
	Бортовой компьютер	Сбросить всё	
		Промежуточный пробег	Да Нет
			Включено
			Выключено
			Сброс
		Средний расход топлива	Включено
			Выключено
			Сброс

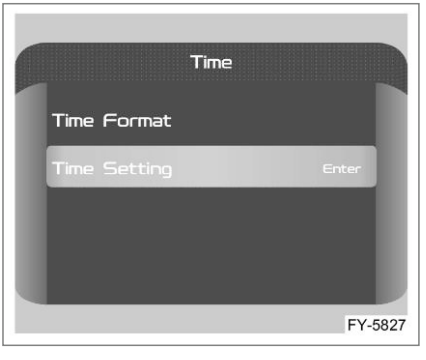
Меню 1-го уровня	Меню 2-го уровня	Меню 3-го уровня	Меню 4-го уровня
		Цикличный расход топлива	Включено
			Выключено
		Мгновенный расход топлива	Включено
			Выключено
		Запас хода	Включено
			Выключено
		Пробег за поездку	Включено
			Выключено
		Время в движении	Включено
			Выключено
			Сброс
		Средняя скорость	Включено
			Выключено
			Сброс
		Давление в шинах	Включено
			Выключено
		Индикация уровня масла	Выключено
			Выключено
	Сброс интервала ТО	Сбросить интервал ТО? 10000км	Да Нет

Отображение часов и настройки

Часы отображаются в центральной верхней части приборной панели.

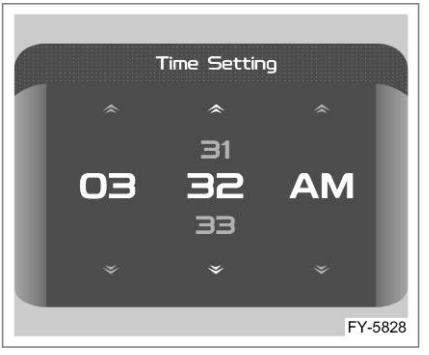
В целях безопасности не рекомендуется настраивать время в момент движения! ◀

Формат времени



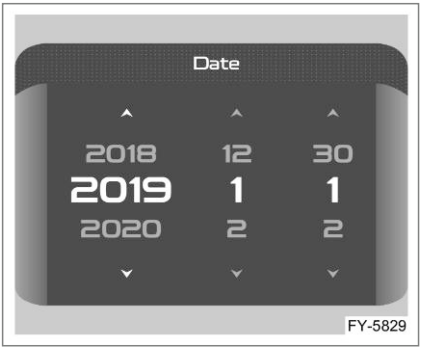
Способ настройки формата времени: войти в Настройки меню → Время → Формат времени → выбрать "12 часов" или "24 часа". По умолчанию установлен формат времени "24 часа".

Настройка времени



Способ настройки времени: войти в Настройки меню → Время → Настройка времени, при помощи кнопок направления в правой части руля установить время.

Дата



Способ настройки даты: войти в Настройки меню → Дата. При помощи кнопок управления в правой части рулевого колеса установить дату.

Сигнальные лампы и индикаторы

Диаграммы

Легенда

Серийный №	Наименование	Изображение	Цвет
1	Индикатор указателя левого поворота		Зелёный
2	Индикатор указателя правого поворота		Зелёный
3	Индикатор дальнего света фар		Синий
4	Индикатор задних противотуманных фонарей		Жёлтый
5	Индикатор габаритных огней		Зелёный
6	Дневные ходовые огни		Зелёный
7	Индикатор неисправности антиблокировочной системы (ABS)		Жёлтый
8	Индикатор неисправности EBD	EBD	Жёлтый
9	Индикатор неисправности тормозной системы		Красный
10	Предупреждение о стояночном тормозе		Красный, зелёный
11	Индикатор неисправности EPB		Жёлтый
12	Индикатор неисправности подушек безопасности		Красный
13	Индикатор предупреждения о ремнях безопасности переднего ряда сидений		Красный
14	Индикатор ошибки работы двигателя		Жёлтый

Серийный №	Наименование	Изображение	Цвет
15	Индикатор неисправности системы двигателя	SVS	Жёлтый
16	Индикатор неисправности системы ESC		Жёлтый
17	Индикатор отключения системы ESC		Жёлтый
18	Индикатор предупреждения о повышенной температуре охлаждающей жидкости		Красный
19	Индикатор предупреждения о низком уровне топлива		Жёлтый
20	Индикатор предупреждения о пониженном давлении масла		Красный
21	Индикатор неисправности заряда аккумулятора		Красный
22	Индикатор круиз-контроля		Зелёный
23	Индикатор неисправности EPS*	EPS	Жёлтый
24	Индикатор адаптивного круиз-контроля ACC*		Зелёный, серый
25	Индикатор неисправности адаптивного круиз-контроля ACC*		Красный
26	Индикатор предупреждения о неисправности системы давления в шинах TPMS		Жёлтый
27	Индикатор неисправности трансмиссии		Жёлтый, красный
28	Индикатор системы управляемого спуска (HDC)*		Зелёный, жёлтый
29	Индикатор автоматического переключения между дальним и ближним светом фар IHBC*		Белый, красный

Серийный №	Наименование	Изображение	Цвет
30	Индикатор системы удержания полосы движения (LKA)*		Зелёный, красный
31	Индикатор предупреждения системы автоматического аварийного торможения*		Жёлтый, красный
32	Индикатор навигационной системы ICC*		Серый, зелёный, оранжевый, красный
33	Индикатор функции AVH*	AUTO HOLD	Зелёный, красный
34	Индикатор неисправности освещения		Жёлтый
35	Индикатор движения холостым ходом на высокой скорости*		Зелёный
36	Индикатор неисправности системы полного привода (AWD)*		Красный

Отсутствие уделения достаточного внимания световым индикаторам, соответствующим описаниям и предупреждениям может привести к серьёзным травмам и повреждению автомобиля.◀

Пояснения

Индикатор указателя левого поворота – зелёный

Когда автомобиль поворачивает налево или смещается влево и включается сигнал левого поворота, индикатор указателя левого поворота и сигнал левого поворота включаются одновременно.

Индикатор указателя правого поворота – зелёный

Когда автомобиль поворачивает направо или смещается вправо и включается сигнал правого поворота, индикатор указателя правого поворота и сигнал правого поворота включаются одновременно.

Если индикатор мигает со скоростью быстрее обычной, это указывает на неисправность соответствующего указателя поворота. Обратитесь в сервисный центр Geely для проведения проверки в кратчайшие сроки.◀

Индикатор дальнего света фар – синий

Данный индикатор загорается при включении дальнего света фар.

Индикатор задних противотуманных фонарей – жёлтый

Данный индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.

Индикатор габаритных огней-зелёный

Данный индикатор горит при включенных габаритных огнях.

Индикатор режима системы старт – стоп – зелёный, жёлтый*

Когда система старт-стоп прекращает работу, этот индикатор выключается; когда система старт-стоп включена и условия работы соблюдены в текущем состоянии, этот индикатор будет гореть зеленым; когда система старт-стоп включена и условия работы не соблюдены в текущем состоянии, этот индикатор будет гореть желтым; при неисправности системы старт-стоп и когда условия работы не соблюдены, это индикатор мигнет несколько раз, а затем будет гореть желтым.

Индикаторы неисправности ABS, EBD – жёлтый

Когда кнопка старт-стоп находится в режиме ON, горит данный индикатор.

Если система ABS и система экстренного торможения работают нормально, индикаторы погаснут через несколько секунд; если система выходит из строя при запуске двигателя или во время движения автомобиля, загорится соответствующий индикатор, обратитесь в сервисный центр Geely для проведения проверки. Если индикатор включился и затем погас во время движения и больше не загорался, это означает, что соответствующая система работает нормально.

Если контрольная лампа системы ABS и контрольная лампа неисправности тормозной системы продолжают гореть, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely. В этом случае также может быть неисправна рабочая тормозная система, поэтому тормозные свойства автомобиля могут значительно ухудшиться.

Индикатор неисправности тормозной системы – красный

Когда кнопка старт-стоп находится в режиме ON, двигатель работает, данный индикатор будет гореть несколько секунд, после чего погаснет. Если индикатор включен постоянно, это может означать, что уровень тормозной жидкости слишком низкий и необходимо произвести проверку тормозной системы.

Если индикатор горит постоянно на протяжении движения, съезжайте с дороги и аккуратно остановитесь. Педаль тормоза может тяжело нажиматься или находиться

близко к полу, и может потребоваться больше времени для того, чтобы остановить автомобиль нажатием педали тормоза. Попробуйте заглушить автомобиль и завести снова однократно или дважды. Если индикатор по-прежнему горит постоянно, обратитесь в сервисный центр Geely для проведения проверки в кратчайшие сроки.

Если индикатор неисправности тормозной системы включен, тормозная система может не работать должным образом. Вождение при загоревшемся индикаторе предупреждения о проблемах с тормозной системой может вызвать возникновение аварии. Необходимо съехать с дороги, осторожно остановиться и незамедлительно предоставить автомобиль в сервисный центр geely для проведения проверки и ремонта.◀

Индикатор стояночного тормоза - красный

Когда кнопка старт-стоп находится в положении ON, индикатор будет гореть красным. Если электронный стояночный тормоз не приведён в действие, лампа погаснет через несколько секунд. Если электронный стояночный тормоз приведён в действие, индикатор будет включен постоянно до тех пор, пока не будет отключен электронный стояночный тормоз. Когда включена функция AUTO HOLD, индикатор будет гореть зелёным.

Индикатор неисправности EBD - желтый

Когда система EPB неисправна, загорится предупреждение о проблеме. Если данный индикатор горит, свяжитесь с сервисным центром Geely для проведения своевременной проверки.

Индикатор неисправности подушек безопасности - красный

Система проводит внутреннюю диагностику при включении зажигания. Данный индикатор загорается на 4 секунды. При наличии неисправности индикатор продолжит гореть.

Если индикатор неисправности подушек безопасности постоянно включен после запуска автомобиля или горит во время движения, это означает отказ системы подушек безопасности. Подушки безопасности автомобиля могут не сработать в случае аварии или сработать в неаварийной ситуации. Во избежание повреждений и травм обратитесь в сервисный центр Geely в кратчайшие сроки для проведения осмотра.◀

Индикатор предупреждения о ремнях безопасности переднего ряда сидений - красный

Когда кнопка старт-стоп находится в положении ON, индикатор горит постоянно, если ремни безопасности водителя / переднего пассажира не пристёгнуты. Индикатор погаснет, когда ремни безопасности водителя / переднего пассажира будут пристёгнуты.

Индикатор ошибки работы двигателя - жёлтый

Этот индикатор загорается при включении зажигания и гаснет при запуске двигателя; когда индикатор горит во время движения, это означает ошибку системы контроля двигателя и то, что выбросы двигателя превышают установленные стандартом, что может вызвать повреждение двигателя. Обратитесь в сервисный центр Geely в кратчайшие сроки для проведения осмотра.

Индикатор неполадок системы двигателя – жёлтый

SVS Данный индикатор загорится, когда кнопка старт-стоп будет находиться в режиме ON; когда автомобиль начнёт движение, этот индикатор погаснет. Если индикатор горит во время движения, это означает, что система контроля двигателя даёт отказ. Обратитесь в сервисный центр Geely в кратчайшие сроки для проведения осмотра.

Индикатор неисправности системы ESC – жёлтый

Когда кнопка старт-стоп находится в режиме ON, данный индикатор будет гореть несколько секунд и погаснет. Предупреждающая лампа мигает, чтобы обозначить, что система ESC работает. Если система даёт сбой и горит данный индикатор, обратитесь в сервисный центр Geely в кратчайшие сроки для проведения осмотра.

Индикатор отключения системы ESC – жёлтый

OFF Нажмите на переключатель ESC – система ESC прекратит работу и загорится данный индикатор.

Индикатор предупреждения повышенной температуры охлаждающей жидкости – красный

При включении зажигания эта контрольная лампа будет гореть в течение нескольких секунд, после чего погаснет.

Контрольная лампа загорается при чрезмерном повышении температуры охлаждающей жидкости двигателя. В этом случае необходимо незамедлительно остановить автомобиль и выключить двигатель. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр «Geely» для проведения проверки и ремонта.

При горячем двигателе давление в системе охлаждения может быть очень высоким. Не открывайте крышку расширительного бачка и крышку радиатора, пока двигатель не остынет.

Не касайтесь вентилятора системы охлаждения при горячем двигателе, даже если он заглушен! Вентилятор может включиться внезапно!

Индикатор низкого уровня топлива – жёлтый

Эта контрольная лампа загорается, когда топливо в баке практически полностью израсходовано. После заправки автомобиля топливом контрольная лампа гаснет. Если контрольная лампа не гаснет длительное время после заправки автомобиля достаточным количеством топлива, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр «Geely» для проведения проверки и ремонта.

Индикатор предупреждения о пониженном уровне масла – красный

При запуске двигателя контрольная лампа низкого давления масла загорается на короткое время и затем гаснет. Если лампа не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр «Geely» для проведения проверки или

Если контрольная лампа загорается, но не гаснет, это указывает на недостаточное смазывание двигателя. Оно может быть вызвано низким уровнем масла или внутренней неисправностью двигателя. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр «Geely» для проведения проверки и ремонта.

Не управляйте автомобилем, если загорелась лампа предупреждения о низком давлении масла, даже при перемещении на короткие дистанции, т .к. это может повредить двигатель.◀

Индикатор неисправности заряда аккумулятора – красный

Когда кнопка старт-стоп находится в режиме ON, индикатор будет гореть; после запуска двигателя индикатор погаснет, индикатор погаснет. Если индикатор будет гореть по-прежнему, это означает, что возникли неполадки в системе зарядки. Обратитесь в сервисный центр Geely в кратчайшие сроки для проведения осмотра.

Индикатор круиз-контроля – зелёный

Данный индикатор будет гореть при включенной системе круиз-контроля.

Индикатор неисправности EPS – жёлтый

EPS Если система вышла из строя и горит данный индикатор, это означает неисправность электроусилителя руля. Обратитесь в сервисный центр Geely для проведения своевременной проверки.

Индикатор адаптивного круиз-контроля ACC – серый, зелёный*

Когда включена система адаптивного круиз-контроля ACC, индикатор будет гореть серым цветом; когда система активирована, индикатор горит зелёным.

Индикатор неисправности адаптивного круиз-контроля ACC – красный*

При неисправности системы адаптивного круиз-контроля будет гореть данный индикатор. Обратитесь в сервисный центр Geely в кратчайшие сроки для проведения проверки.

Контрольная лампа TPMS – желтая

Когда кнопка старт-стоп находится в режиме ON, индикатор будет гореть несколько секунд и погаснет. Данный индикатор будет гореть постоянно, если система дала отказ, нарушилось давление в шинах или данные не определяются. Обратитесь в сервисный центр Geely в кратчайшие сроки для проведения осмотра.

Если индикатор сработал, снизьте скорость незамедлительно и избегайте резких поворотов и торможений. Остановитесь, как только будет возможность, проверьте шины и внутреннее давление. При определённых условиях (таких как вождение в спортивном режиме, зимний период времени или рыхлая дорога) индикатор может загореться с опозданием или не загореться.◀

Индикатор неисправности трансмиссии – жёлтый, красный

Когда кнопка старт-стоп находится в режиме ON, индикатор загорится на несколько секунд, после чего погаснет. Индикатор будет гореть жёлтым, если возникнет "игнорирование передач" трансмиссии. При наличии серьёзных неполадок трансмиссии данный индикатор будет гореть красным.

Если горит этот индикатор, снизьте скорость и свяжитесь с сервисным центром Geely в кратчайшие сроки для осмотра.◀

Индикатор системы управляемого спуска (HDC) – зелёный, жёлтый*

Индикатор будет гореть зелёным при наличии условий для запуска системы управляемого спуска. После нажатия кнопки включения системы управляемого спуска индикатор будет гореть зелёным. Если возникли неполадки системы управляемого спуска, индикатор будет гореть жёлтым светом. Обратитесь в сервисный центр Geely незамедлительно для проведения проверки.

Индикатор системы IHBC – белый, красный*

При включенной функции интеллектуального дальнего света индикатор будет гореть белым. Автомобиль будет автоматически осуществлять переключение между ближним и дальним светом. Если возникает системная неисправность, индикатор будет гореть красным светом. Обратитесь в сервисный центр Geely

в кратчайшие сроки для проведения проверки.

Индикатор системы удержания полосы движения (LKA) - зелёный, красный*

Когда включена система удержания полосы движения, данный индикатор будет гореть зелёным.

При неисправности системы удержания полосы движения, данный индикатор будет гореть красным светом. Обратитесь в сервисный центр Geely в кратчайшие сроки для проведения проверки.

Индикатор предупреждения системы автоматического экстренного торможения – жёлтый, красный*

Когда система автоматического экстренного торможения отключена, индикатор горит жёлтым светом; при неисправности системы автоматического экстренного торможения, индикатор будет гореть красным.

Индикатор навигационной системы ICC – серый, зелёный, оранжевый, красный*

Индикатор будет гореть серым, когда включена система смарт-навигации и функция не активирована. Когда одновременно активированы функция смарт-навигации, круиз-контроль, система удержания полосы движения, индикатор будет гореть зелёным. Когда активирована функция смарт-навигации, но включен только круиз-контроль, индикатор будет оранжевым. Когда возникла неисправность системы смарт-навигации, индикатор будет красным. Обратитесь в сервисный центр Geely в кратчайшие сроки для проведения осмотра.

Индикатор функции AVH – зелёный, красный*

AUTO HOLD Когда начинает работать функция AUTO HOLD, индикатор загорается зелёным. При наличии неисправности функции AUTO HOLD, индикатор будет гореть красным.

Индикатор неисправности освещения – жёлтый*

Данный индикатор будет гореть, если возникнет неисправность фар головного света (ближний свет, сигнал поворота, тормозные огни).

Индикатор движения холостым ходом на высокой скорости – зелёный*

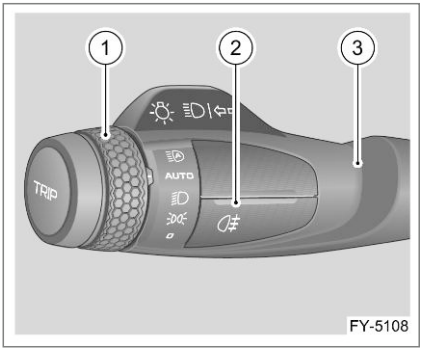
Данный индикатор будет гореть при движении автомобиля с отпущенной педалью газа.

Индикатор неисправности системы полного привода (AWD) – красный*

Если возникли неисправности системы полного привода и загорелся данный индикатор, обратитесь в сервис Geely для определения неисправностей и их устранения.

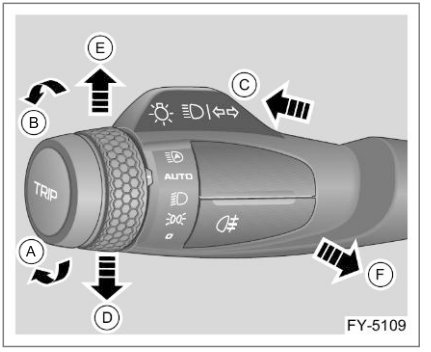
Сигнальные лампы и индикаторы

Комбинированный переключатель освещения



1. Переключатель управления освещением.
2. Переключатель противотуманных фар.
3. Рычаг переключателя освещения (управление дальним и ближним светом фар, указателями поворота).

Управление комбинированным переключателем освещения



Габаритные фонари

Поверните переключатель освещения (1) в направлении **B** и установите отметку ▬ на переключателе в положение ≡D◇, чтобы включить габаритные огни, фонари освещения номерного знака, лампы общей подсветки салона,

подсветку приборной панели и комбинации приборов. Поверните переключатель освещения (1) в направлении **A** и установите отметку ▬ на переключателе в положение **0**, чтобы выключить габаритные огни, фонари освещения номерного знака, лампы общей подсветки салона, подсветку приборной панели и комбинации приборов.

Фары ближнего света

Поверните переключатель освещения (1) в направлении B и установите отметку ▬ на переключателе в положение ≣D, чтобы включить ближний свет фар.

Переключение ближнего и дальнего света фар

При включенном ближнем свете фар нажмите рычаг (3) в направлении C (от рулевого колеса) до упора, чтобы включить дальний свет фар. Потяните рычаг (3) в направлении F (к рулевому колесу), чтобы снова включить ближний свет фар.

Сигнализация дальним светом фар

Потяните рычаг (3) в направлении F до упора, чтобы включить дальний свет фар. При отпускании рычага дальний свет фар выключится автоматически. Повторите действие, чтобы посигналить дальним светом фар.

Автоматическое управление освещением

Поверните переключатель освещения (1) в направлении B и установите отметку ▬ в положение AUTO, чтобы включить функцию автоматического управления освещением. Система управления освещением автоматически включает и выключает фары в зависимости от уровня наружной освещенности.

Система управления освещением способна самостоятельно распознавать изменение дорожных условий (например, пасмурную погоду или освещение в тоннеле) и автоматически включать и выключать габаритные огни и ближний свет фар. Габаритные огни и ближний свет фар автоматически включаются после въезда автомобиля в тоннель и автоматически выключаются после выезда из тоннеля. Система также включает габаритные огни и ближний свет фар в пасмурную погоду или при наступлении сумерек.

Даже при работе системы в автоматическом режиме приоритет сохраняется за ручным управлением. Если от переключателя наружного освещения поступает сигнал управления, система выходит из автоматического режима.◀

Указатель левого поворота

Переместите рычаг (3) в направлении D для включения указателя левого поворота. Когда поворот будет завершен, рычаг (3) автоматически вернётся в исходное положение и выключится указатель поворота.

Указатель правого поворота

Переместите рычаг (3) в направлении E для включения указателя правого поворота. Когда поворот будет завершен, рычаг (3) автоматически вернётся в исходное положение и выключится указатель поворота.

Сигнал смены полосы движения

Потяните рычаг (3) в направлении D или E, и указатель правого или левого поворота мигнет 3 раза.

Задние противотуманные фары

Чтобы включить задние противотуманные фонари, нажмите выключатель при включенных противотуманных фарах или фарах ближнего света.

При повторном нажатии выключателя противотуманные фонари выключаются.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни включены

Дневные ходовые огни будут гореть, когда включен переключатель дневных ходовых огней в настройках мультимедиа, после того как автомобиль будет заведён и переключатель освещения находится в режиме OFF.

Если переключатель дневных ходовых огней выключен в настройках мультимедиа, дневные ходовые огни будут включены после того, как автомобиль заведётся и проедет на скорости более 10 км/ч.

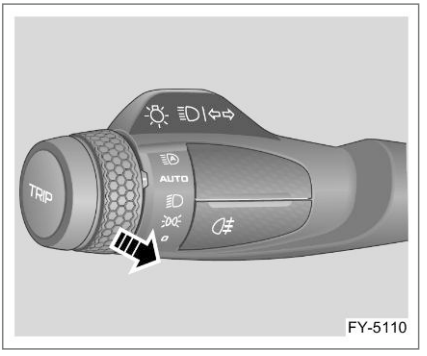
Дневные ходовые огни выключены

Дневные ходовые огни выключаются при соблюдении следующих условий:

- Автомобиль не заведён;
- Переключатель освещения не в позиции OFF;
- Переключатель дневных ходовых огней выключен в настройках мультимедиа и скорость автомобиля выше 10 км/ч. Когда работает указатель поворота, яркость дневных ходовых огней может снизиться до яркости передних габаритных огней.

Функция задержки выключения света фар

Включение функции задержки выключения света фар



Если при деактивированной противоугонной системе автомобиля в течение 10 минут после выключения зажигания потянуть рычаг управления освещением в положение сигнализации дальним светом фар и в первый раз открыть водительскую дверь, будет активирована функция задержки выключения фар и включится ближний свет.

Выключение функции задержки выключения света фар

Функция задержки выключения света фар будет недоступна при соблюдении хотя бы одного из следующих условий:

- Кнопка зажигания не в положении OFF;
- Время ожидания превышено;
- Включен переключатель освещения или дальний свет.

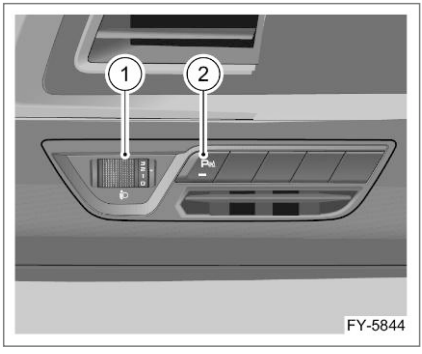
Настройка таймера задержки выключения света фар

После активации функции задержки выключения света фар таймер будет будет включен на 30 секунд.

До истечения времени таймера, если какая-либо из дверей открыта (включая дверь багажника), время будет

переустановлено на 180 секунд, а если все двери закрыты (включая дверь багажника), время будет переустановлено на 30 секунд.

Переключатели приборной панели в сборе



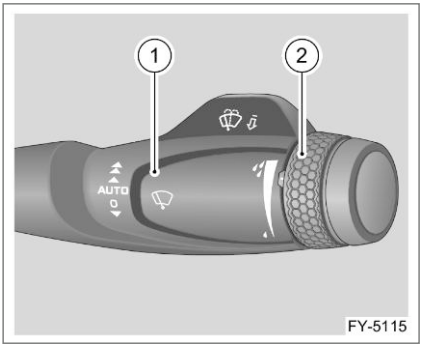
1. Переключатель угла наклона передних фар.
   Данный переключатель используется для регулировки угла наклона света фар. Переключатель регулировки угла наклона фар имеет четыре положения "0", "1", "2" и "3".
   Установите переключатель в положение, соответствующее загрузке автомобиля:
   0: В автомобиле только водитель.
   1: В автомобиле водитель и пассажир спереди.
   2: Все места заняты и заполнено багажное отделение.
   3: В автомобиле только водитель, но полностью загружено багажное отделение.

Отрегулируйте направление света фар так, чтобы недопустить ослепления водителей встречных транспортных средств. ◀

2. Переключатель системы парковки
   Данный переключатель используется для включения системы автопарковки вкл./выкл.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

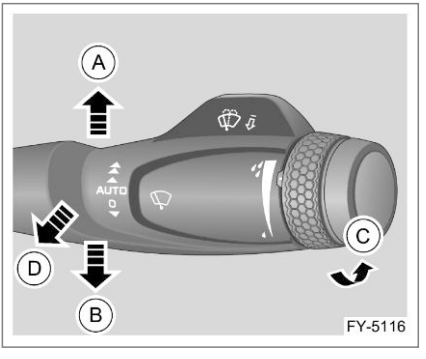
Переключатель стеклоочистителя



1. Рычаг управления стеклоочистителем.
2. Регулятор чувствительности функции автоматической очистки.

Рекомендуется не использовать стеклоочиститель при сухом ветровом стекле, так как это может привести к повреждению ветрового стекла или щеток стеклоочистителя. Перед использованием стеклоочистителя необходимо очистить ветровое стекло, если на нем имеется грязь или песок. В противном случае на стекле могут появиться царапины, а срок службы щеток стеклоочистителя значительно сократится.◀

Управление комбинированным переключателем стеклоочистителя



Однократное включение переднего стеклоочистителя

Переместите рычаг 1 в направлении B и отпустите его. Рычаг вернется в положение O автоматически, а передний стеклоочиститель выполнит однократную очистку ветрового стекла.

Выключение переднего стеклоочистителя

Передний стеклоочиститель выключается, если рычаг 1 находится в положении O.

Автоматическая работа стеклоочистителя

Переместите рычаг 1 в направлении A в положение AUTO, чтобы активировать автоматический режим работы переднего стеклоочистителя. Система управления стеклоочистителем автоматически отрегулирует скорость его работы в соответствии с интенсивностью дождя (верхнее положение соответствует максимальной чувствительности). Чувствительность датчика дождя можно регулировать путем вращения ручки 2, которая отвечает за чувствительность автоматической системы управления стеклоочистителем. При перемещении отметки ▬ на регуляторе в сторону широкой части шкалы (в направлении C) чувствительность системы становится слабее.

Работа стеклоочистителя лобового стекла на низкой скорости

Переместите рычаг в направлении A на два положения: передний стеклоочиститель будет работать с низкой скоростью.

Работа стеклоочистителя на высокой скорости

Переместите рычаг в направлении A на три положения: передний стеклоочиститель будет работать с высокой скоростью.

Режим обслуживания передних стеклоочистителей

В течение 10 секунд после того, как кнопка включения зажигания была переключена из положения ON в положение OFF, включите на 2 секунды переключатель стеклоочистителя для включения режима обслуживания, данный цикл может быть повторён только 1 раз.

Подогрев передних форсунок*

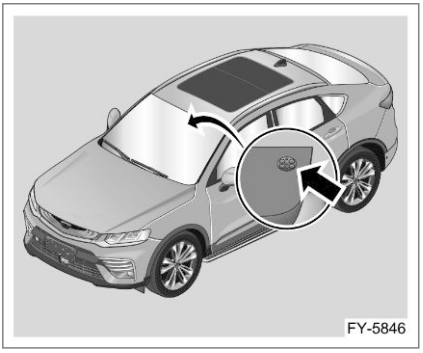
Когда температура внешней окружающей среды достаточно низкая, при включенном зажигании (кнопка в позиции ON) функция подогрева форсунок может быть включена с помощью переключателя подогрева передних форсунок на экране мультимедиа. После определённого времени подогрева функция отключится автоматически. Функция также может быть отключена при помощи переключателя подогрева передних форсунок.

Омыватель лобового стекла

Потяните рычаг (1) на себя для подачи воды на ветровое стекло и одновременного включения стеклоочистителя. После отпускания рычага (1) стеклоомыватель выключится, а стеклоочиститель вернется в исходное положение после выполнения нескольких рабочих циклов.

Переместите рычаг 1 в направлении A в режим AUTO, частота работы стеклоочистителей будет настраиваться в соответствии с такими параметрами, как интенсивность дождя и скорость автомобиля, определяемыми датчиком дождя.◀

Датчик дождя



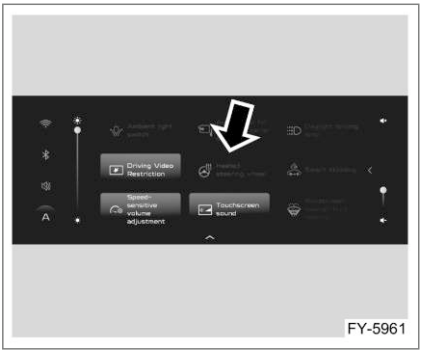
Датчик дождя интегрирован с датчиком солнечного света и датчиком яркости света и установлен позади переднего лобового стекла. Он настраивает работу стеклоочистителей в соответствии с интенсивностью капель дождя, появляющихся на стекле.

Поддерживайте чистоту участка, на котором установлен датчик дождя, во избежание изменения чувствительности датчика и влияния на работу стеклоочистителей.◀

Рулевое колесо

Подогрев рулевого колеса*

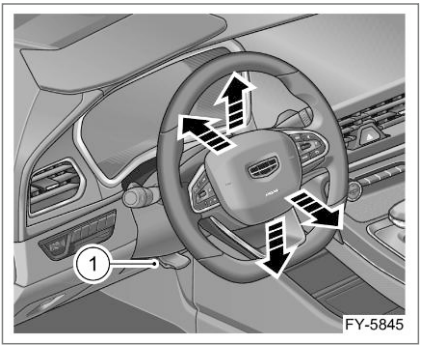
После того как двигатель был заведён, при низкой температуре рулевого колеса путём нажатия кнопки подогрева рулевого колеса на мультимедийном экране может быть включена соответствующая функция. Подогрев прекратится в тот момент, когда температура рулевого колеса достигнет 40 °C, функция подогрева также может быть отключена путём нажатия кнопки во время подогрева.



Регулировка рулевого колеса

Не пытайтесь отрегулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и созданию опасной ситуации.◀

После регулировки рулевого колеса убедитесь, что оно заблокировано. Отсутствие блокировки рулевого колеса может вызвать потерю контроля над автомобилем и создать опасную ситуацию.◀



1. Рычаг блокировки рулевой колонки.

Отрегулируйте положение рулевого колеса, выполняя следующие шаги:

1. Примите правильное положение для вождения.
2. Поверните рулевое колесо в положение для прямолинейного движения, т.е. выровняйте руль.
3. Потяните вниз рычаг 1, отвечающий за блокировку рулевой колонки, чтобы освободить рулевую колонку.
4. Установите рулевое колесо в подходящее положение, перемещая его в направлении стрелки вверх, вниз, вперёд или назад.
5. После регулировки положения рулевого колеса потяните рычаг блокировки 1 вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо в новом положении.

Переключение между режимами рулевого управления*

Водитель выбирает подходящий режим рулевого управления в зависимости от его/её способностей управления автомобилем и дорожных условий.◀

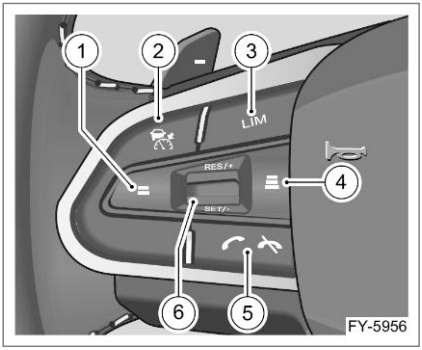
Рулевое колесо оснащено двумя режимами. Вы можете выбрать режим вождения, режим рулевого управления в таком случае включится автоматически с выбором режима вождения; или автомобиль может поддерживать предпочитаемый Вами индивидуальный режим рулевого управления.

- Режим "Комфорт": стандартный режим с повышенным содействием рулевому управлению, легко управляемый и адаптивный;
- Режим "Спорт": стандартный режим, с пониженным содействием рулевому управлению, сложноуправляемый. При переключении между режимами рулевого управления должны одновременно выполняться следующие условия:

1. Кнопка старт/стоп в положении ACC/ON;
2. Активирована функция комплексного управления рулевым колесом на панели инструментов.

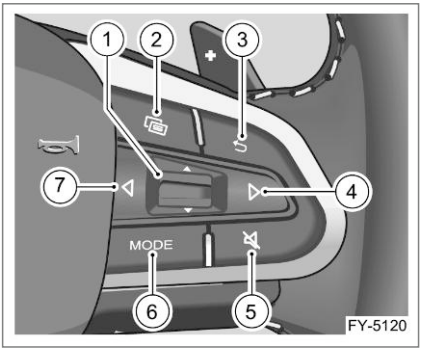
Кнопки на рулевом колесе

Тип I



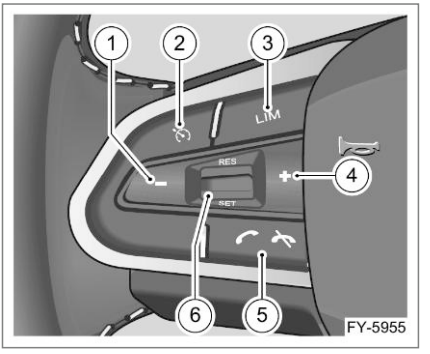
1. Кнопка сокращения дистанции с впереди идущим автомобилем.
   Нажмите данную кнопку, чтобы сократить дистанцию для функций ICC/ACC.
2. Кнопки ICC/ACC.
   Нажмите на кнопку ICC/ACC, чтобы включить или выключить систему ICC/ACC или выйти из системы.
   Нажмите и удерживайте кнопку ICC/ACC, чтобы выйти из системы ICC/ACC.
3. Кнопка ограничения скорости.
   Нажмите на кнопку ограничения скорости, чтобы включить соответствующую функцию.
4. Кнопка увеличения дистанции с впереди идущим автомобилем.
   Нажмите данную кнопку для увеличения дистанции с впереди идущим автомобилем.
5. Кнопка ответа на телефонный вызов.
   Нажмите на кнопку call, чтобы ответить на вызов или завершить вызов по телефону, подключенному через Bluetooth. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы отклонить вызов.
6. Кнопка регулировки и установки скорости автомобиля.
   В режиме круиз-контроля данная кнопка используется для настройки скорости круиз-контроля, в режиме ограничения скорости – для ограничения скорости.

- RES/+ (восстановление/ускорение)
  при повороте ролика настройки в данном направлении происходит восстановление ранее заданной скорости или увеличения скорости в режиме круиз-контроля.
- SET/- (установка/замедление)
  при повороте ролика настройки в данном направлении осуществляется установка скорости движения автомобиля в режиме круиз-контроля или замедление в режиме круиз-контроля.



1. Клавиша выбора.
   Нажмите данную клавишу, чтобы выбрать или выполнить пункты, указанные в выделенной области, эта операция также может скрыть обычную предупреждающую информацию. Прокрутите клавишу выбора, чтобы настроить уровень звука или выбрать предыдущую или следующую композицию.
2. Кнопка переключения режимов.
   Нажимайте кнопку переключения режимов, чтобы переключаться между режимами управления мультимедиа с руля и управления с приборной панели.
3. Кнопка "Назад".
   Нажмите кнопку "Назад", чтобы вернуться в предыдущее меню.
4. Кнопка "Вправо".
   Нажмите кнопку "Вправо", чтобы переключиться к главному меню справа или следующей композиции или радиоканалу.
5. Кнопка выключения звучания.
   Нажмите кнопку выключения звучания, чтобы включить или выключить режим "Без звука". Нажмите кнопку снова или порегулируйте звук, чтобы выйти из беззвучного режима.
6. Кнопка MODE (переключение между источниками звука).
   Нажимайте кнопку MODE, чтобы переключать музыку в мультимедиа-устройстве.
7. Кнопка "Влево".
   Нажмите кнопку "Влево", чтобы переключиться к главному меню слева, к предыдущей композиции или радиоканалу.

Тип II

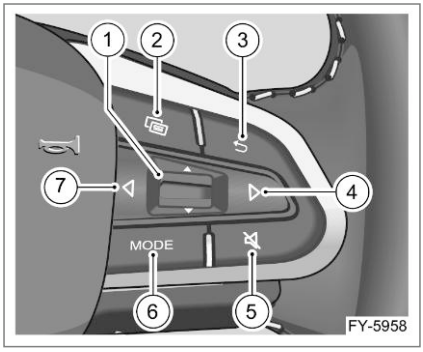


1. Кнопка снижения скорости в режиме круиз-контроля.
   Нажмите данную кнопку, чтобы снизить скорость в режиме круиз-контроля.
2. Кнопка включения круиз-контроля.
   Нажмите на кнопку, чтобы включить/выключить/выйти из системы круиз-контроля.
   Нажмите и удерживайте кнопку включения круиз-контроля, чтобы выйти из системы круиз-контроля.

3. Кнопка LIM.
   Нажмите кнопку LIM, чтобы включить функцию ограничения скорости.
4. Кнопка для повышения скорости в режиме круиз-контроля.
   Нажмите на данную кнопку, чтобы повысить скорость в режиме круиз-контроля.
5. Кнопка ответа на телефонный вызов Bluetooth.
   Нажмите на кнопку, чтобы принять или завершить вызов по телефону, подключенному через Bluetooth. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы отклонить вызов.
6. Кнопка установки скорости автомобиля.
   В режиме круиз-контроля эта кнопка используется для настроек круиз-контроля.
   - RES (восстановление).

   Прокрутите кнопку в направлении RES, чтобы вернуться к ранее установленной скорости круиз-контроля.
   - SET (установка).

   Прокрутите кнопку в направлении SET, чтобы установить текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля.



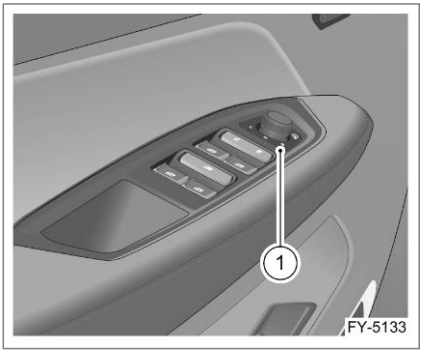
1. Клавиша выбора.
   Нажмите данную клавишу, чтобы выбрать или выполнить пункты, указанные в выделенной области, эта операция также может скрыть обычную предупреждающую информацию.
   Прокрутите данную клавишу, чтобы настроить уровень звука или выбрать следующую или предыдущую опцию.
2. Кнопка переключения режимов.
   Нажимайте кнопку переключения режимов, чтобы переключаться между режимами управления мультимедиа с руля и управления с приборной панели.
3. Кнопка "Назад".
   Нажмите кнопку "Назад", чтобы вернуться в предыдущее меню.
4. Кнопка "Вправо".
   Нажмите кнопку "Вправо", чтобы переключиться к главному меню или следующей композиции или радиоканалу.
5. Кнопка выключения звучания.
   Нажмите кнопку выключения звучания, чтобы включить или выключить режим "Без звука". Нажмите кнопку снова или порегулируйте звук, чтобы выйти.
6. Кнопка MODE (переключение между источниками звука).
   Нажимайте кнопку MODE, чтобы выбрать между радио и мультимедиа.
7. Кнопка "Влево".
   Нажмите кнопку "Влево", чтобы переключиться к главному меню слева, к предыдущей композиции или радиоканалу.

Зеркала заднего вида

Не пытайтесь регулировать положение зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и создать опасную ситуацию.◀

Наружное зеркало заднего вида

Переключатели регулировки наружных зеркал заднего вида располагаются на внутренней декоративной панели двери со стороны водителя.

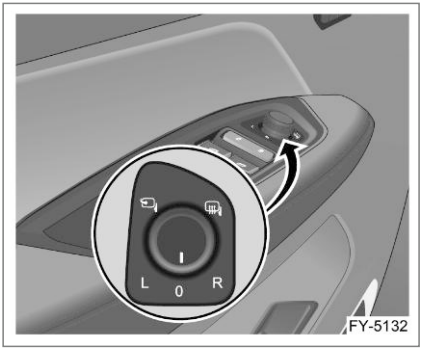


1. Переключатель регулировки положения наружных зеркал заднего вида.

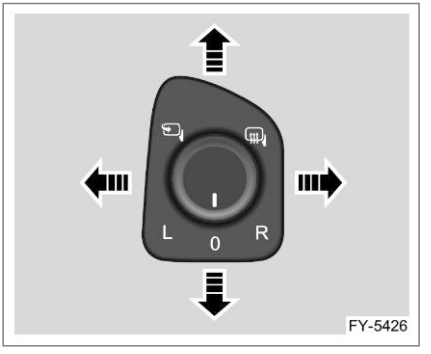
Расстояние от автомобиля до объектов, отражающихся в зеркалах заднего вида, в действительности меньше, чем кажется. Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида, предварительно заняв правильное положение на сиденье.

Если наружные зеркала заднего вида покрыты льдом, не пытайтесь регулировать их положение или удалить лед вручную. Используйте обогреватель или антиобледенитель для удаления льда с поверхности зеркал. Чтобы не получить травмы и не повредить зеркало заднего вида, не прикасайтесь к нему во время регулировки.

Регулировка положения наружных зеркал заднего вида



1. Когда кнопка старт/стоп находится в положении ON, поверните регулятор наружного зеркала заднего вида так, чтобы отметка ▬ находилась напротив точек L (лево) или R (право) для выбора левого или правого наружного зеркала заднего вида соответственно.

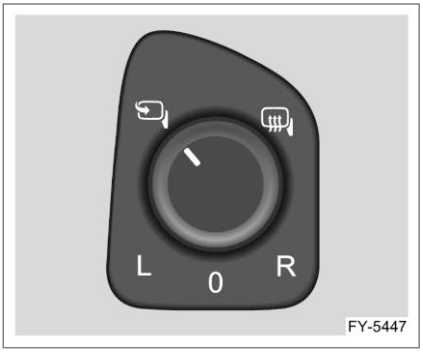


2. Отрегулируйте переключатель влево, вправо, вверх или вниз, чтобы настроить угол внешнего зеркала заднего вида.
3. После завершения настройки верните переключатель регулировки положения наружных зеркал заднего вида в исходное положение (0).

Складывание наружных зеркал заднего вида

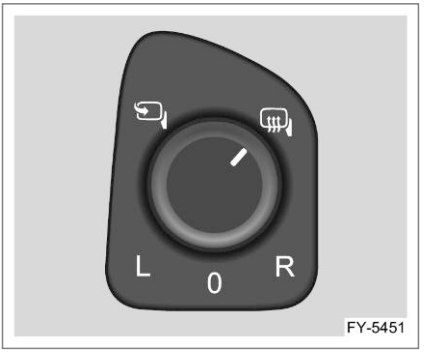
Наружные зеркала заднего вида оснащены электроприводом складывания, который позволяет сложить их во время стоянки автомобиля или при движении по узким улицам.

Складывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода*



Когда кнопка СТАРТ/СТОП находится в режиме ON, можно одновременно сложить левое и правое зеркала заднего вида. Для этого необходимо повернуть ручку переключателя регулировки наружных зеркал заднего вида в положение . Для раскладывания зеркал заднего вида поверните ручку переключателя в другое положение.

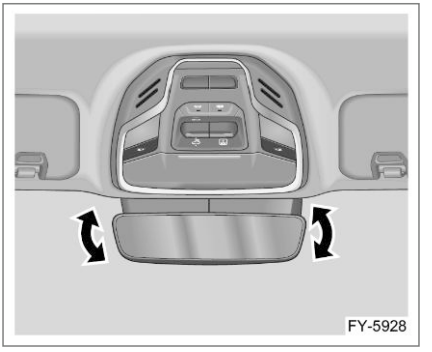
Функция обогрева и антиобледенения наружных зеркал заднего вида*



После того как двигатель был заведен, поверните ручку переключателя регулировки наружных зеркал в положение , включится функция подогрева и антиобледенения наружных зеркал, функция будет автоматически отключена примерно через 20 минут. Если Вы хотите продолжить пользоваться функцией подогрева и антиобледенения наружных зеркал, необходимо повернуть переключатель в другое положение и затем снова вернуться в позицию . За более подробной информацией обратитесь к разделу «Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха», глава 3 «Система кондиционирования воздуха и мультимедийная система».

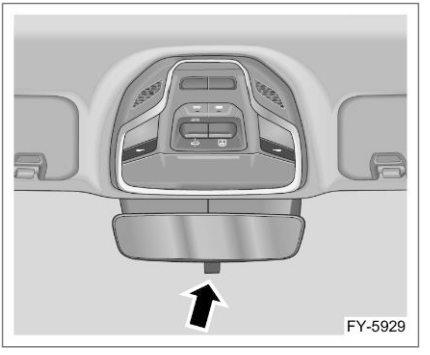
Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка положения внутреннего зеркала заднего вида



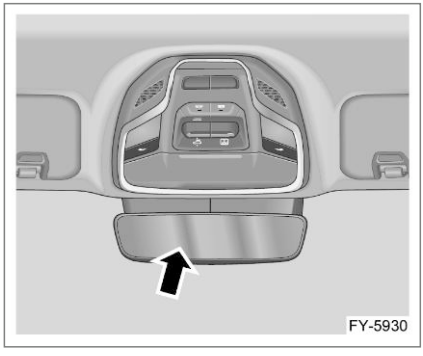
Внутреннее зеркало заднего вида закреплено на ветровом стекле. Его положение можно регулировать для обеспечения необходимого обзора позади автомобиля.

Механически регулируемое противоослепляющее внутреннее зеркало заднего вида



Нажмите на рычажок за внутренним зеркалом заднего вида, чтобы изменить положение зеркала на противоослепляющее. Потяните рычажок обратно в нормальное положение, чтобы деактивировать противоослепляющую функцию.

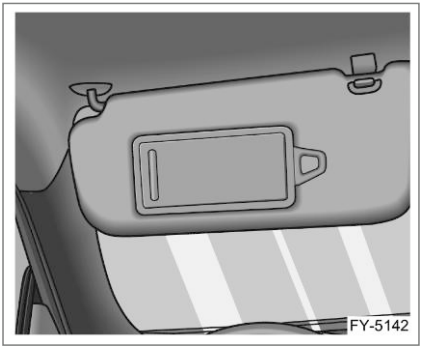
Внутреннее зеркало заднего вида с автоматической функцией затемнения*



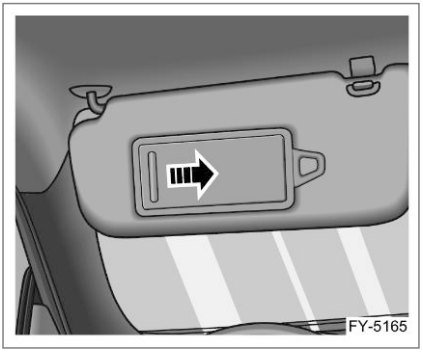
Внутреннее зеркало заднего вида улавливает интенсивность поступающего света посредством датчика света и запускает электронную функцию затемнения (противоослепляющую). Если функция автоматического затемнения включена, противоослепляющее действие зеркала будет автоматически регулироваться в зависимости от уровня яркости отраженного света фар идущих сзади автомобилей. Электронная функция затемнения отключится при движении автомобиля назад.

Когда не возникает влияния отражённого в зеркале заднего вида света, электронная функция затемнения работает в обычном режиме. Перед датчиком света не должно быть ничего наклеено, чтобы не нарушалась или не прекращалась работа электронной функции затемнения.◀

Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало*

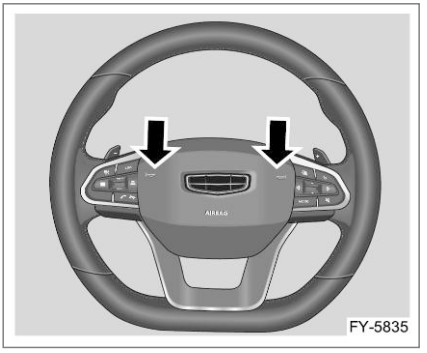


Солнцезащитный козырёк установлен со стороны водителя. Опустите солнцезащитный козырек или извлеките его из крепления и поверните в сторону, чтобы уменьшить ослепление солнечным светом.



В солнцезащитный козырек встроено косметическое зеркало, для его использования необходимо сдвинуть шторку зеркала. Рядом с зеркалом расположена лампа подсветки. Она загорается автоматически, когда открыта шторка, и гаснет, когда шторка закрыта.

Звуковой сигнал



Звуковой сигнал подается при нажатии соответствующей кнопки на рулевом колесе (показана стрелкой).

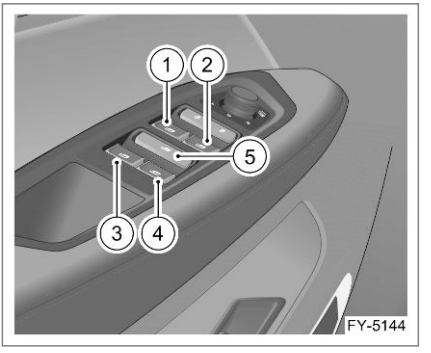
Кнопка звукового сигнала также служит кожухом для подушки безопасности водителя. В связи со спецификой функционирования подушки безопасности водителя рекомендуется для включения звукового сигнала нажимать на область кнопки звукового сигнала, показанную стрелкой.◀

Во избежание несчастного случая не нажимайте с усилием на кнопку звукового сигнала и не ударяйте по ней.◀

Окна

Оставлять детей, людей с ограниченными возможностями или животных без присмотра в автомобиле с закрытыми окнами опасно. При жаркой погоде они могут получить ожог, тепловой удар или даже задохнуться. Никогда не оставляйте детей, инвалидов или животных без присмотра в автомобиле.◀

Электрический стеклоподъёмник



1. Переключатель стеклоподъёмника передней левой двери.
2. Переключатель стеклоподъёмника передней правой двери.
3. Переключатель стеклоподъёмника задней левой двери.
4. Переключатель стеклоподъёмника задней правой двери.
5. Кнопка блокировки стеклоподъёмников.

Работа в ручном режиме

Открывание: нажмите переключатель вниз в первое фиксированное положение и удерживайте, чтобы открыть окно. Закрывание: потяните переключатель вверх в первое фиксированное положение и удерживайте до закрытия окна.

В режиме ручного управления стекло остановится, как только переключатель будет отпущен.

Работа в автоматическом режиме

Открывание: нажмите переключатель вниз до автоматического управления (второе положение), и стекло автоматически будет опускаться до полного открывания. Закрывание: потяните переключатель вверх до автоматического управления (второе положение), стекло будет автоматически подниматься до полного закрытия. При опускании или подъеме стекла в автоматическом режиме стекло остановится, если нажать и отпустить или потянуть и отпустить переключатель стеклоподъемника.

Кнопка блокировки стеклоподъемников

Кнопка блокировки стеклоподъемников расположена на водительской двери и имеет центральное положение. Нажмите кнопку блокировки, чтобы ограничить управление стеклоподъёмниками передней пассажирской двери и задних дверей.

При включенной функции блокировки управление стеклоподъемниками задних и передней пассажирской дверей возможно только с помощью переключателей на водительской двери. Нажмите кнопку еще раз для возобновления работы стеклоподъемников пассажирских дверей.

Защита электрических стеклоподъёмников от перегрева

Если в течение короткого промежутка времени несколько раз пользовались стеклоподъёмниками, переключатель электростеклоподъёмников может быть деактивирован для защиты мотора. Для продолжения работы стеклоподъёмников необходимо подождать некоторое время, после чего можно будет воспользоваться переключателями стеклоподъёмников снова.

Необходимо достаточно долгое время для автоматического восстановления работы. Если необходимо незамедлительно воспользоваться электрическими стеклоподъёмниками, можно заглушить и завести автомобиль заново, и функция восстановится.◀

Функция защиты от защемления

Если во время автоматического закрытия окон в зоне предотвращения защемления был обнаружен объект, мотор стеклоподъёмника вернется исходную точку, чтобы предотвратить травму. Если стеклоподъёмник не смог сработать автоматически или функция защиты от защемления не сработала должным образом, необходимо выполнить адаптивную подстройку электрических стеклоподъёмников.

Если предмет попал в зону антизащемления в тот момент, когда окно почти полностью закрыто (верхняя часть стекла менее чем в 4 мм от оконной рамы), функция не сработает.◀

Не пытайтесь активировать функцию защиты от защемления путём умышленного помещения частей тела в оконный проём, т.к. это может привести к серьёзным травмам и даже летальному исходу.◀

Адаптивная подстройка электрических стеклоподъёмников

Если автомобильный аккумулятор подзаряжался, был отключен или работал неправильно, необходимо произвести адаптивную подстройку

электрических стеклоподъёмников с функцией защиты от защемления, чтобы снова заработали автоматические функции и защита от защемления. Ниже указаны шаги выполнения адаптивной подстройки:

1. Потяните переключатель на себя и удерживайте до тех пор, пока окно полностью закроется, и 2 секунды после этого, затем отпустите. Активируются функции автоматического закрывания и защиты от защемления.
2. Нажмите на переключатель и удерживайте его, чтобы стекло опустилось до нижней точки и 2 секунды после, затем отпустите переключатель. Мотор механизма защиты от защемления приобретёт функцию плавной остановки и опускания.
3. Выполните процесс, при котором стекло окна поднимается из исходной точки до верхней и удерживается в течение 2 секунд.

Если электростеклоподъёмники не работают после проведения выше указанных операций, обратитесь в сервисный центр Geely для проверки в кратчайшие сроки.

Заменяйте или заряжайте аккумулятор автомобиля до адаптивной подстройки.◀

Функции задержки операции

После того, как кнопка СТАРТ/СТОП была переключена в положение OFF, управление стеклоподъёмниками через переключатель сохраняется при соблюдении следующих 3 условий:

1. В течение 60 секунд после включения позиции OFF;
2. Левая пассажирская дверь не открыта;
3. Не включались функции отпирание/запирание на смарт-ключе.

Закрывание/открывание окон с помощью смарт-ключа

Нажмите и удерживайте кнопку отпирания дверей на смарт-ключе — люк и окна откроются одновременно. Во время автоматического открытия люка и окон нажмите кнопку отпирания дверей повторно — люк и окна прекратят открываться.

Нажмите и удерживайте кнопку запирания на смарт-ключе — люк и двери закроются одновременно. Во время автоматического закрытия люка и окон нажмите кнопку запирания повторно — люк и окна прекратят закрываться.

Вы также можете включить функцию автоматического закрытия для электростеклоподъёмников при запирании автомобиля через настройки мультимедиа. Нажмите кнопку запирания на смарт-ключе, и окна и люк закроются одновременно.

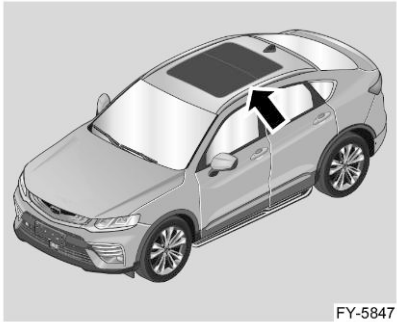
С помощью смарт-ключа невозможно открыть или закрыть окно при температуре ниже -15 °C.◀

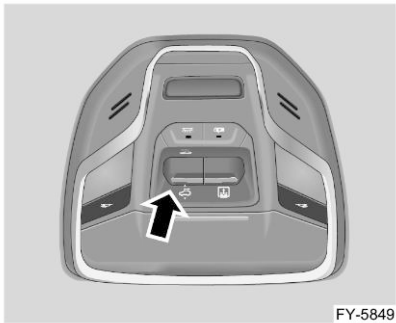
Функция оконного проветривания*

Данный автомомбиль оснащён функцией оконного проветривания. После того, как функция была активирована, нажмите кнопку запирания на смарт-ключе, и стекло поднимется до положения оконного проветривания. Нажмите кнопку запирания на смарт-ключе повторно, и окно полностью закроется.

До того, как будет активирована функция оконного проветривания, необходимо включить функцию автоматического закрытия окна при запирании дверей.◀

Люк
Панорамный люк





Переключатель положения люка. При соблюдении одного из следующих условий переключатель люка и кнопка подъема/опускания работать не будут:

- Любая из двух передних дверей открывается/закрывается после того, как кнопка СТАРТ/СТОП переводится в положение, отличное от ON.
- Кнопка СТАРТ/СТОП находится в положении, отличном от ON, в течение 1 минуты.
- Запирание/отпирание с помощью индуктивного переключателя ручки двери или с помощью смарт-ключа (включая дверь багажного отделения).

Чтобы избежать серьёзных травм, убедитесь, что соблюдены следующие требования:

• Во время движения автомобиля следите, чтобы пассажиры не располагали какие-либо части тела (голову, руки) вблизи открытого люка. Это может привести к травмированию в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.

• Не разрешайте пассажирам высовывать из открытого люка какие-либо части тела во время перемещения панели люка.

• При выходе из автомобиля убедитесь, что смарт-ключ не остался в нём.

• Не оставляйте ребенка без присмотра в салоне автомобиля и не разрешайте ему играть с переключателем люка. Ребенок может быть зажат люком и получить серьезные травмы.

• Во время закрывания люка проследите, чтобы пассажиры не высовывали в проем голову, руки или другие части тела.

• Не садитесь на край проема люка или рядом с ним.◀

Помните, что в случае травмирования ребенка люком ответственность за это происшествие полностью возлагается на взрослых.◀

При обледенении крыши запрещается открывать люк, так как чрезмерная нагрузка может вызвать повреждение деталей люка.◀

Открытие/закрытие люка

После нажатия назад до крайнего положения и отпускания переключателя люка стеклянная панель люка автоматически переместится в полностью открытое положение; потяните переключатель люка назад до 2-го положения и удерживайте — стекло люка будет медленно перемещаться при открытии. После нажатия вперед до крайнего положения и отпускания переключателя люка стеклянная панель автоматически переместится в полностью закрытое положение; нажмите переключатель вперёд до 2-го положения, и стекло люка будет медленно перемещаться при закрытии.

Когда стекло люка находится в открытом положении при полностью закрытой солнцезащитной шторке или если шторка в центральном переднем положении, то функция соединения будет в ждущем режиме. Когда стекло люка, которое было открыто медленным перемещением, находится на определённом расстоянии от шторки, запустится функция соединения. После того, как стекло будет полностью открыто, шторка будет продолжать двигаться, пока полностью не откроется.

Если во время движения панели люка будет нажата другая кнопка, перемещение будет остановлено.

Во время движения люка или шторки не отсоединяйте кабель аккумулятора. Данная операция может вызвать необходимость адаптивной подстройки люка или шторки.◀

Автоматическое закрывание окон в дождливые дни*

Когда автомобиль заперт, но не закрыты люк или окна, они закроются автоматически при начале дождя.

Если не была выполнена адаптивная подстройка окон/люка, они не закроются автоматически при дожде.◀

Наклонное открытие/закрытие

Переместите переключатель положения люка в первую позицию назад и отпустите его, после этого люк переместится в наклонное состояние полностью переместите переключатель в первое положение и задержите, и стекло люка перестанет наклоняться.

Если потолочный люк находится в положении открытия под наклоном, выполните действие по закрытию люка, и люк будет полностью закрыт.

Когда стекло люка наклонено, солнцезащитная шторка приоткрыта.

Наклон стекла люка возможен только тогда, когда стекло полностью закрыто. Если Вы управляете переключателем люка, когда стекло в другом положении, стекло люка не отреагирует.◀

Открытие и закрытие люка при помощи смарт-ключа

Нажмите и удерживайте кнопку отпирания на смарт-ключе — люк и окна откроются одновременно. Во время автоматического открытия люка и окон нажмите кнопку отпирания повторно — люк и окна прекратят открываться. Нажмите и удерживайте кнопку запирания на смарт-ключе — люк и окна одновременно закроются. Нажмите на кнопку запирания на смарт-ключе повторно во время автоматического закрытия люка и окон и они прекратят закрываться. Вы также можете включить функцию автоматического закрывания при запирании в настройках мультимедиа. Нажмите кнопку запирания на смарт-ключе, и люк с окнами закроются одновременно.

Если люк не закрыт, то в дождливую погоду в салон может попасть вода, что повлечёт за собой экономические потери. Убедитесь в том, что люк полностью закрыт. С помощью смарт-ключа нельзя открыть или закрыть окно и люк, когда температура ниже -15 °C.◀

Функция предотвращения защемления

Наклон люка и предотвращение защемления

Если возникла помеха, когда люк закрывался из наклонного положения, люк вернётся в наклонное положение.

Предотвращение защемления при перемещении верхнего люка

Стеклянный люк в крыше автомобиля вернется назад, если во время открывания на пути его движения возникнет какое-либо препятствие.

При срабатывании функции предотвращения защемления при перемещении стеклянной панели функция предотвращения защемления и автоматический режим работы будут отключены на 10 секунд. В течение этих 10 секунд перемещение возможно только в ручном режиме, а функция предотвращения защемления будет недоступна. По истечении указанного времени работа функций возобновляется.◀

Адаптивная подстройка люка с функцией предотвращения защемления

В следующих случаях необходима повторная адаптивная подстройка люка:

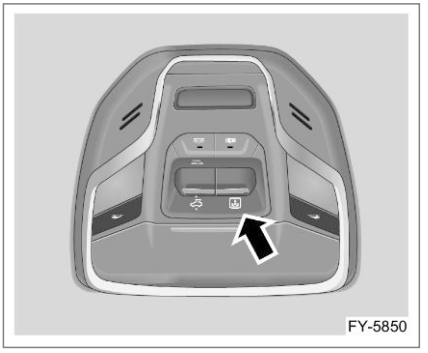
- Процесс адаптивной подстройки был прерван.
- Клемма аккумулятора была отключена.

В данном случае будет необходимо запустить функцию предотвращения защемления, чтобы воспользоваться автоматическим управлением и функцией предотвращения защемления.

Для адаптивной подстройки необходимо выполнить следующие шаги:
Когда стекло люка полностью закрыто, нажмите кнопку управления положением стекла люка и удерживайте 10 секунд, после чего система начнёт инициализацию.

Стекло люка переместится вперёд и вернётся в полностью открытое положение после контакта с твёрдой точкой блокирования. Не отпускайте кнопку, пока стекло люка не вернётся в закрытое положение. В момент закрывания процесс адаптивной подстройки завершен. Если люк не работает после выше указанных операций, обратитесь в сервисный центр Geely в кратчайшие сроки.

Солнцезащитная шторка



Переключатель положения солнцезащитной шторки.

Открывание солнцезащитной шторки

Переместите переключатель положения шторки назад в крайнее положение и отпустите, шторка будет автоматически перемещаться до полного открытия; переместите переключатель шторки назад в крайнее положение и удерживайте — солнцезащитная шторка будет открываться, медленно перемещаясь. После того, как кнопка будет отпущена, шторка прекратит перемещаться.

Закрывание солнцезащитной шторки

Переместите переключатель положения шторки вперёд до упора и отпустите, шторка будет автоматическии перемещаться до полного закрытия; переместите переключатель шторки вперёд до упора и удерживайте, шторка будет закрываться, медленно перемещаясь, и после того, как переключатель будет отпущен, шторка сразу прекратит движение. Если шторка находится в полузакрытом положении, в ждущий режим перейдёт функция соединения, соединение начнётся после того, как шторка, закрываемая медленным перемещением, будет на определённом расстоянии от стекла. Шторка полностью закроется только после того, как стекло люка будет полностью закрыто. Во время автоматического открывания или закрывания шторки нажмите переключатель назад/вперёд ещё раз, и шторка прекратит движение.

При движении люка или шторки не отключайте кабель аккумулятора.

Эта операция может вызвать необходимость проведения адаптивной подстройки.

Не рекомендуется прижимать шторку, применяя силу, чтобы не допустить её выпадения, что вызовет шум, сложность управления и прочие неисправности.

- Полное открывание люка во время движения может привести к появлению сильного аэродинамического шума.
- При длительной стоянке автомобиля рекомендуется полностью закрыть солнцезащитную шторку люка. По возможности рекомендуется оставлять автомобиль в гараже или под навесом, чтобы предотвратить повреждение обивки салона в результате длительного воздействия солнечного света и высокой температуры.

Адаптивная подстройка солнцезащитной шторки с функцией защиты от защемления

Солнцезащитная шторка требует адаптивной подстройки в следующих случаях:

- Кабель аккумулятора отсоединяется во время движения шторки;
- Процесс адаптивной подстройки прерван.

В этих случаях будет необходимо запустить функцию защиты от защемления шторки, чтобы осуществить адаптивную подстройку данной функции для возможности использования функций автоматического управления и защиты от защемления.

Ниже указаны шаги адаптивной подстройки:

Когда шторка полностью закрыта, нажмите на переключатель положения шторки и удерживайте примерно 10 секунд, после чего система начнёт инициализацию. Шторка двигается вперёд и возвращается назад, открываясь на 300 мм после контакта с твёрдой блокирующей точкой. Не отпускайте переключатель, пока шторка не вернётся в закрытое положение. В момент закрытия шторки процесс адаптивной подстройки завершён.

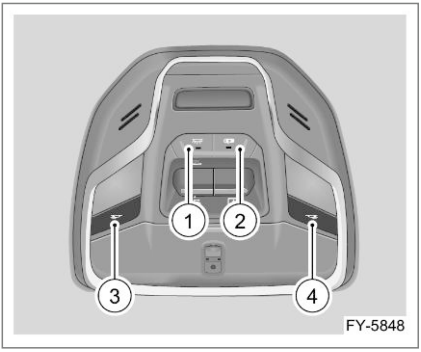
Если шторка не работает после выше указанных операций, обратитесь в сервисный центр Geely для проведения проверки в кратчайшие сроки.

Оборудование салона

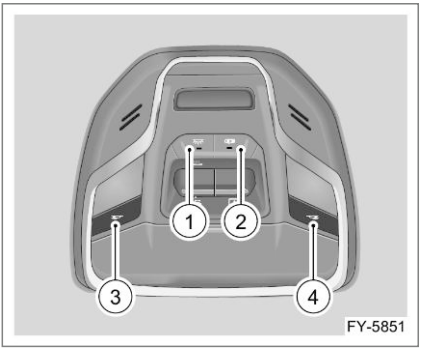
Передняя лампа освещения салона

Передняя лампа освещения салона включает в себя включатели левого/правого потолочных светильников, выключатель режима освещения при открытой двери, которые могут применяться в соответствии с необходимостью.

Тип 1



Тип 2



1. Выключатель режима постоянного освещения.
2. Выключатель режима освещения при открытой двери.
3. Выключатель левого потолочного светильника.
4. Выключатель правого потолочного светильника.

Управление передней лампой освещения салона

При нажатии правого или левого переключателя будет включен или выключен соответствующий светильник; при нажатии выключателя режима освещения при открытой двери переднее освещение салона переключится в режим освещения при открытой двери. Режим освещения при открытой двери включен по умолчанию. При открытии какой-либо из дверей в тёмное время суток загорится лампа освещения салона. Нажмите на выключатель режима освещения при открытой двери, чтобы отключить освещение при открытой двери.

Не включайте лампу переднего освещения салона при вождении в тёмное время суток. Яркий свет в салоне сокращает дальность видимости в темноте и может привести к дорожно-транспортному происшествию.◀

Если передняя лампа освещения салона включена, покидая автомобиль, выключите её, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи.◀

Управление лампой освещения салона от концевых выключателей дверей

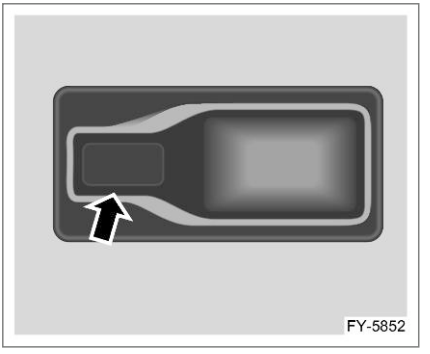
Включение с постепенным увеличением яркости

- Лампа освещения салона включится с постепенным увеличением яркости, если после остановки двигателя все четыре двери закрыты.
- Лампа освещения салона включится с постепенным увеличением яркости при четырех закрытых дверях, если после остановки двигателя поступает команда отпирания.
- Лампа освещения салона включится с постепенным увеличением яркости при открывании любой двери.

Выключение с постепенным уменьшением яркости

- Лампа освещения салона выключится с постепенным уменьшением яркости через 15 секунд после загорания, если после остановки двигателя были закрыты все четыре двери.
- Лампа освещения салона выключится с постепенным уменьшением яркости, если после запуска двигателя были закрыты все четыре двери.
- Лампа освещения салона выключится с постепенным уменьшением яркости при четырех закрытых дверях, если после остановки двигателя поступает команда запирания.
- Если после запуска двигателя одна из дверей не закрыта, лампа освещения салона выключится с постепенным уменьшением яркости после того, как все двери будут закрыты и ни одна не заперта.
- Лампа освещения салона выключится с постепенным уменьшением яркости, когда все двери будут закрыты и заперты, если одна из дверей не была закрыта.
- Если какая-либо из дверей открыта, лампа освещения салона загорится и погаснет через 10 минут.

Задняя лампа освещения салона



Для включения задней лампы освещения салона нажмите на кнопку в месте, указанном стрелкой. Задняя лампа освещения салона включается автоматически при открывании двери при условии активации режима освещения при открытой двери. Лампа погаснет при закрывании всех дверей.

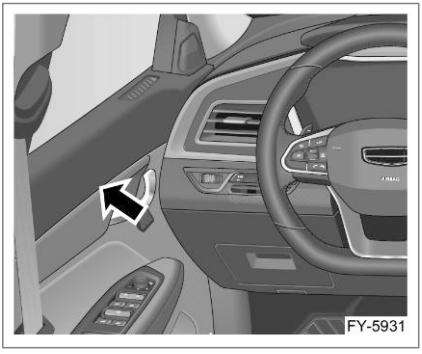
Если задняя лампа освещения салона включена, выключите её, выходя из автомобиля, чтобы не допустить разрядки аккумуляторной батареи.◀

Внешний свет*

Если переключатель управления освещением находится в положении OFF, внешний свет не может быть включен с помощью переключателя в настройках мультимедиа.◀

Включите внешний свет в настройках мультимедиа и оставьте двери открытыми. Внешний свет активирует функцию указания. Через 3 секунды после закрытия дверей данный эффект пропадёт. При закрытых дверях данная функция не доступна.◀

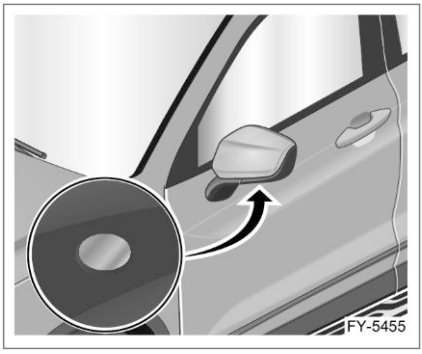
Лампы подсветки салона на дверях автомобиля*



Лампы подсветки салона передних и задних дверей расположены над дверными подлокотниками.

Лампы подсветки салона помогут создать атмосферу интерьера и поддерживать освещение салона. Цвет и яркость подсветки интерьера могут быть установлены в настройках мультимедиа.◀

Освещение зоны посадки/высадки*

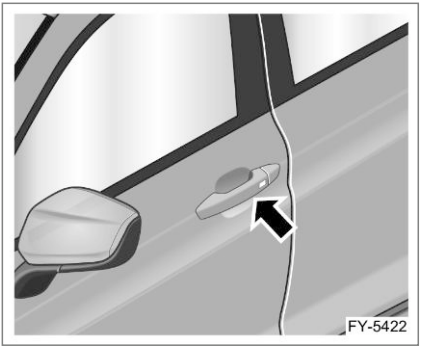


Лампы освещения зоны посадки и высадки располагаются на внешних зеркалах заднего вида. Когда кнопка СТАРТ/СТОП находится в положении OFF, автомобиль заперт. Когда Вы со смарт-ключом приближаетесь к зоне посадки/высадки (около 3 метров от автомобиля) или открываете его дистанционно, разворачиваются зеркала заднего вида и зажигаются лампы освещения зоны посадки/высадки. Если кнопка СТАРТ/СТОП находится в другом положении, зеркала сложены, кнопка СТАРТ/СТОП погаснет.

Функция приветствия*

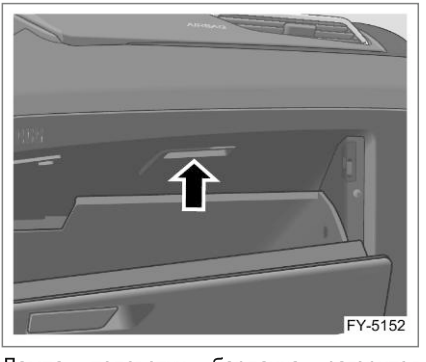
Функция приветствия может быть включена и отключена в настройках мультимедиа. Если эта функция активирована, то при приближении смарт-ключа к автомобилю на определённом расстоянии будут постепенно загораться передние фары. Откройте дверь смарт-ключом, автомобиль войдёт в режим приветствия, передние фары загорятся, обозначая приветствие пассажиров.

Лампа на наружной ручке двери*



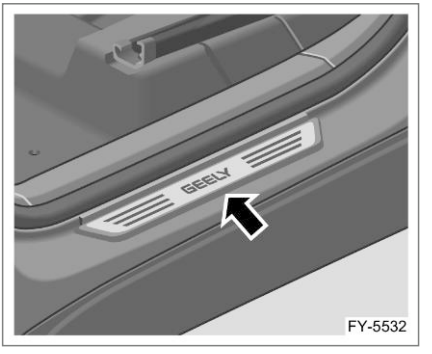
Лампа подсветки расположена с внутренней стороны ручки двери. Когда Вы находитесь в зоне приветсвия (около 3 метров от автомобиля) или дверь не закрыта, подсветка загорится, чтобы облегчить использование ручки.

Лампа подсветки перчаточного ящика



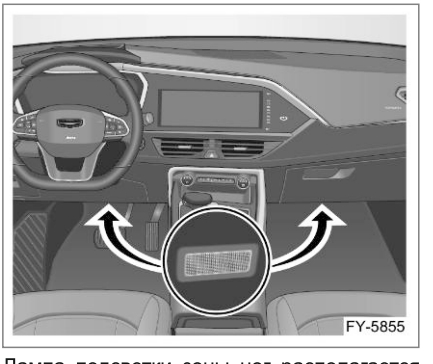
Лампа подсветки бардачка загорится автоматически после того, как будет открыт бардачок, и автоматически погаснет после того, как бардачок будет закрыт.

Подсветка накладки на порог*



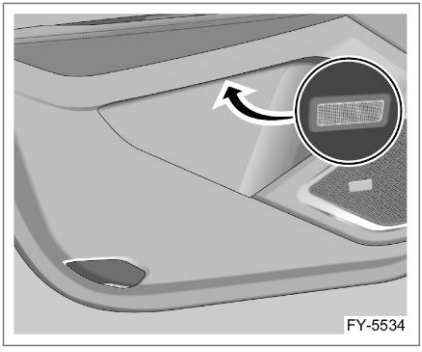
Лампа подсветки накладки на порог располагается на пороге передней двери. Лампа подсветки загорится автоматически, после открывания передней двери, и автоматически погаснет после закрывания.

Подсветка зоны ног*



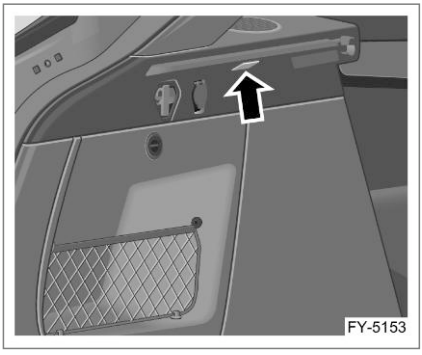
Лампа подсветки зоны ног располагается на нижней задней стенке под панелью приборов, над ногами водителя и переднего пассажира.

Лампа подсветки отделения для хранения на двери*



Данные лампы подсветки располагаются над дверным отделением для хранения.

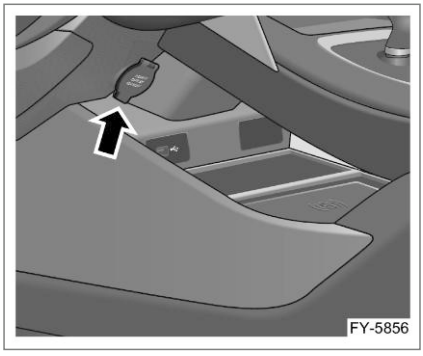
Лампа подсветки багажника*



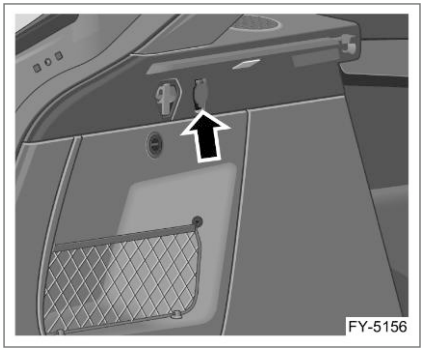
Лампы подсветки багажника располагаются на декоративной внутренней панели по обе стороны багажника. Лампы подсветки багажника загорятся автоматически после открытия двери багажника.

Розетка электропитания

Розетка электропитания на центральной консоли

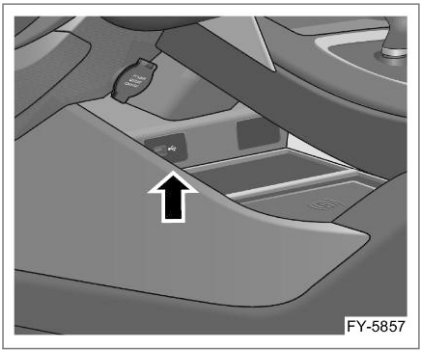


Розетка электропитания в багажнике*



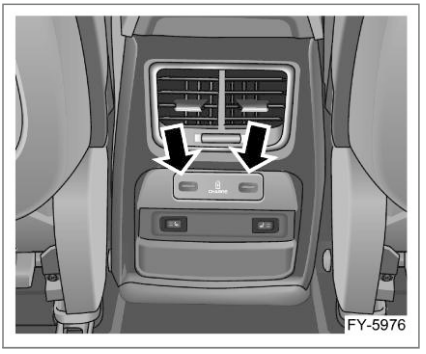
Электрическая розетка может использоваться для подключения электроприборов с максимальной потребляемой мощностью не более 120 Вт. Розетки находятся в левой части снизу центральной консоли, а также в его задней части и в багажном отделении с левой стороны.

Интерфейс мультимедиа*

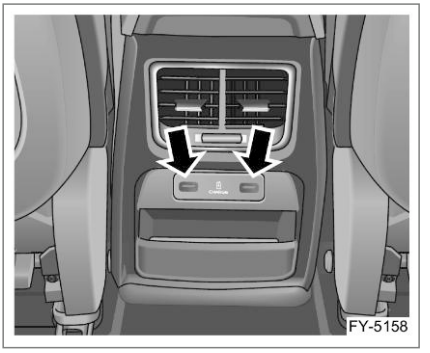


USB-порты расположены внизу на передней части центральной консоли.

Тип I

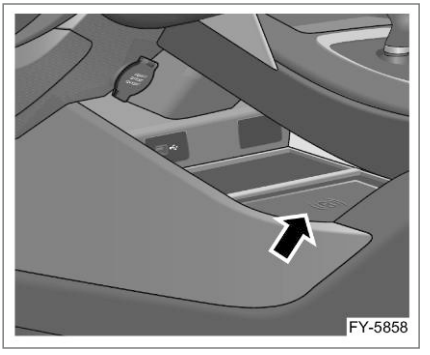


Тип II



Два USB-порта располагаются на задней части центральной консоли. Все USB-порты поддерживают функцию зарядки мобильного телефона. USB-порты со стороны водителя на передней части центральной консоли поддерживают функцию передачи данных.

Беспроводная зарядка*



Автомобиль обеспечен функцией беспроводной зарядки.

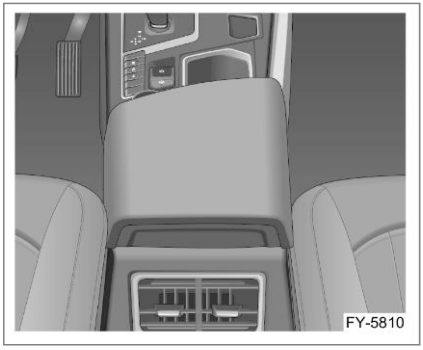
Модули беспроводной зарядки расположены в нижней части центральной консоли. Если Вы собираетесь воспользоваться данной функцией, закройте передние и задние двери и крышку капота. Когда кнопка СТАРТ/СТОП находится в положении ACC/ON, положите телефон с функцией беспроводной зарядки в зону зарядки в задней части приборной панели, и начнётся зарядка.

Функция беспроводной зарядки будет недоступна, если:

- Какая-либо из дверей открыта;
- Кнопка СТАРТ/СТОП не находится в положении ACC или ON;
- В течение определенного времени после закрытия двери;
- Смарт-ключ настраивается;
- В настройках мультимедиа отключена функция беспроводной зарядки;
- Смарт-ключ не распознаётся автомобилем.◀

Центральный подлокотник

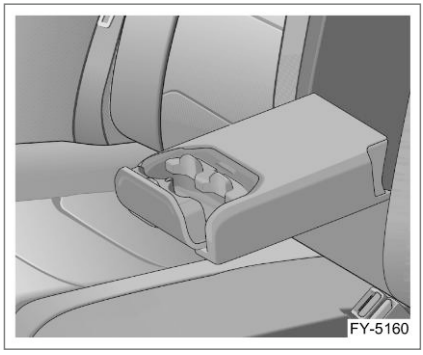
Центральный подлокотник переднего сиденья



Под центральным подлокотником переднего сиденья предусмотрено отделение для вещей, которое открывается непосредственно поднятием крышки подлокотника.

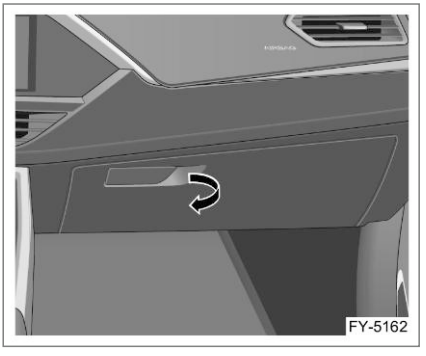
Поднятый центральный подлокотник может помешать водителю в управлении автомобилем и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Во время движения всегда держите вещевые ящики центральной консоли закрытыми.◀

Центральный подлокотник заднего ряда сидений



Для большего комфорта Вы можете опустить центральный подлокотник заднего ряда сидений.

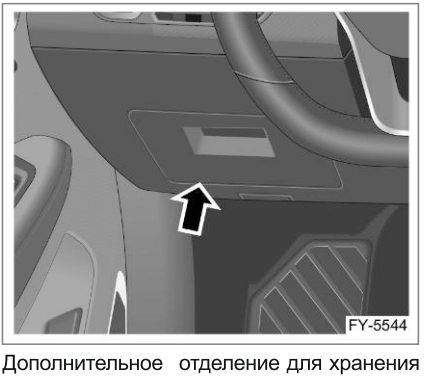
Перчаточный ящик



Бардачок расположен на приборной панели со стороны переднего пассажира. Для открывания бардачка потяните ручку влево. Для закрывания бардачка нажмите на его крышку.

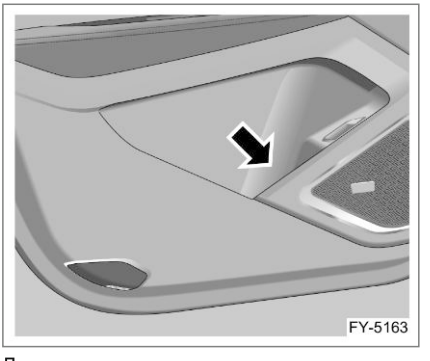
Дополнительные отделения для хранения*

Дополнительное отделение для хранения на панели приборов



Дополнительное отделение для хранения на панели приборов расположено в левой части панели приборов и спроектировано для хранения мелких вещей.

Дверные отделения для хранения

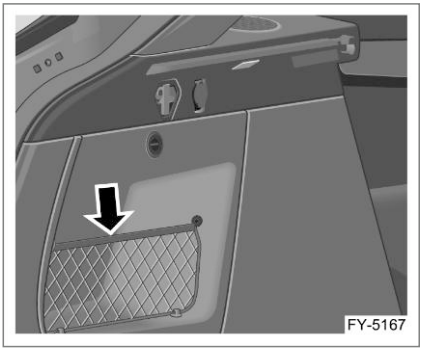


Дверные отделения для хранения расположены в нижней части дверей.

Дополнительное отделение для хранения в задней части центральной консоли

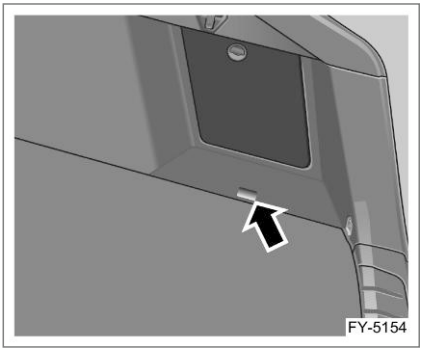
Дополнительное отделение в задней части центральной консоли предназначено для пассажиров заднего ряда, в данном отделении можно разместить мелкие вещи.

Отделение для хранения в багажнике



Дополнительное отделение для хранения вещей расположено в левой части багажника.

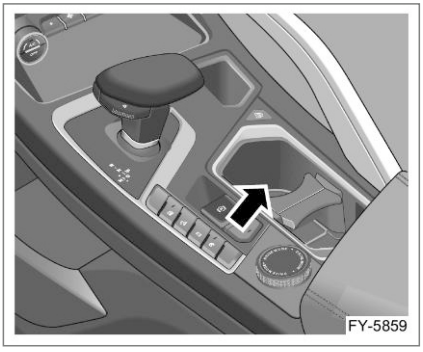
Дополнительное отделение для хранения в правой части багажника



Отделение с крышкой размещается в правой части багажника. Потяните ленту вверх, чтобы открыть крышку и воспользоваться данным отделением.

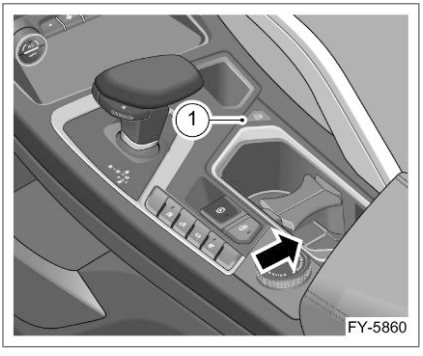
Подстаканники

Передние подстаканники



Два подстаканника расположены посередине центральной консоли для размещения стаканов и напитков.

Подстаканники с функцией охлаждения и подогрева*



1. Кнопка подогрева/охлаждения подстаканников.

Подстаканник (ближе к переднему центральному подлокотнику), который располагается сзади, оснащён функциями подогрева и охлаждения.

Подогрев подстаканника

Нажмите кнопку "подогрев/охлаждение" справа от подстаканника, индикатор на кнопке загорится красным, что означает подогрев напитка.

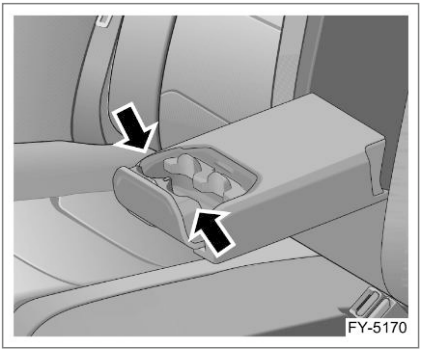
Охлаждение подстаканника

Нажмите кнопку "подогрев/охлаждение" справа от подстаканника, индикатор на кнопке загорится синим, что означает охлаждение напитка.

Обращайте внимание на следующие положения при использовании подогрева и охлаждения подстаканника:

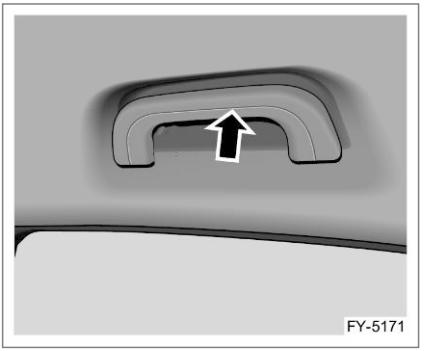
- Управляйте кнопкой "подогрев/охлаждение" только при заведённом двигателе, в противном случае данная функция не работает;
- Не дотрагивайтесь до поверхности алюминиевой кружки, когда выполняется подогрев подстаканника;
- В процессе охлаждения подстаканника соберётся небольшое количество конденсата, который можно удалить, вытерев тканью или бумажным полотенцем;
- Не наливайте жидкость непосредственно в подстаканник для нагрева или охлаждения;
- Не размещайте острые предметы в подстаканниках;
- Если функция подстаканников не срабатывает, не разбирайте его самостоятельно;
- Не нажимайте на зажим подстаканника с силой;
- Термокружки и емкости из материалов с низкой теплопроводностью не подходят для подогрева или охлаждения.◀

Задние подстаканники



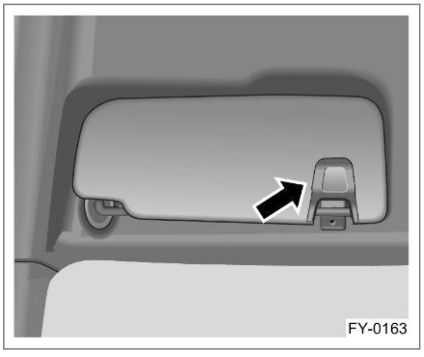
Два подстаканника располагаются в центральном подлокотнике заднего ряда сидений для размещения стаканов или бутылок с напитками.

Дополнительные поручни



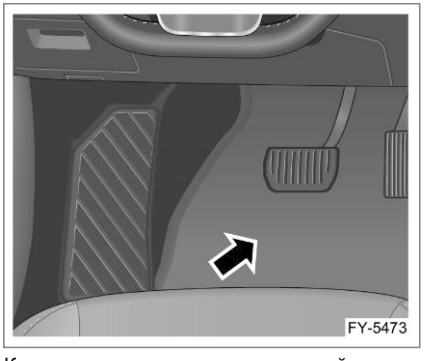
Дополнительные поручни установлены со стороны переднего пассажира и по бокам для пассажиров заднего ряда и применяются в особых обстоятельствах. Внутри поручня установлено пружинное устройство, которое позволяет ему автоматически возвращаться в исходное положение, после того как он был отпущен.

Зажим для квитанций



Он используется для хранения небольших лёгких предметов (например, квитанций и т.п.).

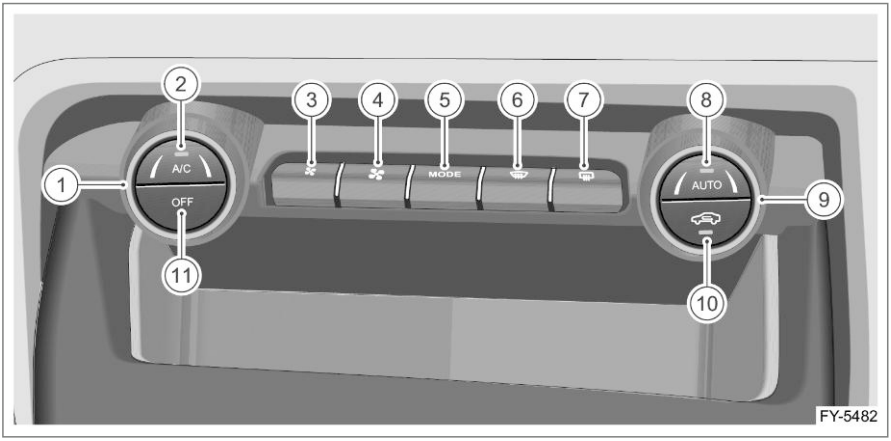
Напольный коврик



Коврик должен иметь правильный размер и должен быть закреплен надлежащим образом, как показано на рисунке.

Коврик, расположенный со стороны водителя, не должен создавать помех для нормальной работы педалями. Плохо закрепленный коврик может сместиться во время движения, что затруднит нажатие педалей и может привести к дорожно-транспортному происшествию. ◀

Нагрев воздуха, вентиляция и кондиционер
Система контроля кондиционирования



1. Регулятор температуры со стороны водителя
2. Кнопка включения кондиционера
3. Уменьшение интенсивности потока воздуха
4. Увеличение интенсивности потока воздуха
5. Клавиша Mode.
6. Кнопка оттаивания и отпотевания лобового стекла.
7. Кнопка оттаивания заднего стекла/ внешних зеркал заднего вида.
8. Кнопка AUTO.
9. Регулятор температуры со стороны пассажира
10. Переключатель внутренней/внешней циркуляции.
11. Кнопка OFF.

Описание кнопок управления системы контроля кондиционера

1. Кнопка регулировки температуры со стороны водителя.
   Регулятор температуры со стороны водителя. Поверните клавишу регулировки температуры влево для понижения температуры, вправо для её повышения. Каждый уровень регулировки увеличивает или понижает температуру на 0.5 °C, диапазон устанавливаемой температуры находится в пределах от 17.5 °C до 31.5 °C.

Если непрерывно поворачивать кнопку температуры по часовой стрелке, то, увеличивая температуру выше 31.5 °C, значение изменится на буквы HI; если непрерывно поворачивать кнопку температуры против часовой стрелки, то, уменьшая температуру ниже 17.5 °C, значение изменится на буквы LO.◀

2. Кнопка включения кондиционера.
   Нажмите на кнопку, чтобы включить систему охлаждения кондиционера. Нажмите на кнопку ещё раз, чтобы выключить систему охлаждения кондиционера.
3. Уменьшение интенсивности потока воздуха.
   Регулируйте поток воздуха вручную (1-8 передачи отрегулированы равномерно). Нажмите на кнопку, уменьшая передачу, и поток воздуха уменьшится до первой передачи или минимума.
4. Увеличение интенсивности потока воздуха.
   Регулируйте поток воздуха вручную (1-8 передачи отрегулированы равномерно). Нажмите на кнопку, повышая передачу, и поток воздуха увеличится до восьмой передачи или максимума.
5. Кнопка Mode.
   В ручном режиме работы нажмите на кнопку mode несколько раз для включения одного из пяти режимов подачи воздуха: устранение запотевания стекла, воздух поступает к лицу, воздух поступает к лицу/ногам, воздух поступает к ногам, устранение запотевания стекла/воздух поступает к ногам, при этом воздух пойдёт из соответствующего дефлектора.
6. Кнопка оттаивания и отпотевания лобового стекла.
   При нажатии данной кнопки воздух из дефлектора будет направлен на лобовое стекло и к стёклам передних дверей, тем самым удаляя дымку или лёд. Для лучшего результата, пожалуйста, перед включением режима оттаивания удалите снег и лёд с лобового стекла. При выключении режима оттаивания скорость воздуха и режим подачи воздуха вернутся к первоначальному режиму. При максимальном режиме оттаивания нажмите на кнопку AUTO, кондиционер войдёт в режим AUTO, установленная температура останется на текущем уровне, загорится индикатор AUTO.
7. Кнопка оттаивания заднего стекла.
   Нажмите на данную кнопку, чтобы деактивировать или выключить функцию оттаивания заднего стекла/наружных зеркал заднего вида.

Не пробуйте удалить лёд и иные предметы с внутренней стороны заднего стекла с помощью скребка и любых других острых инструментов, в противном случае велика вероятность повреждения решёток обогревателя заднего стекла.
Гарантия на подобный ремонтный случай не распространяется. Удостоверьтесь в том, что все объекты, кроме дворников, находятся на безопасном расстоянии от лобового стекла.◀

8. Кнопка AUTO.
   В режиме ручного управления, при нажатии кнопки AUTO контроллер кондиционера переходит в режим автоматической работы и загорается индикатор. В этом состоянии скорость вентилятора, режимы обдува и забора воздуха будут регулироваться автоматически с целью обеспечения комфортных условий для пассажиров в салоне. Если в автоматическом режиме будет нажата какая-либо кнопка для изменения скорости вентилятора, режима распределения воздуха, режима внутренней/внешней циркуляции, индикатор AUTO погаснет. При нажатии кнопки выполняется соответствующая регулировка, но возможность регулировки других режимов сохраняется.
9. Кнопка регулировки температуры со стороны переднего пассажира. Регулирует температуру со стороны переднего пассажира. При повороте ручки влево температура уменьшается, при повороте вправо — увеличивается. При повороте ручки регулирования температуры на одно деление шкалы температура будет изменяться с шагом 0.5 °C. Диапазон регулирования составляет от 17.5 °C до 31.5 °C.

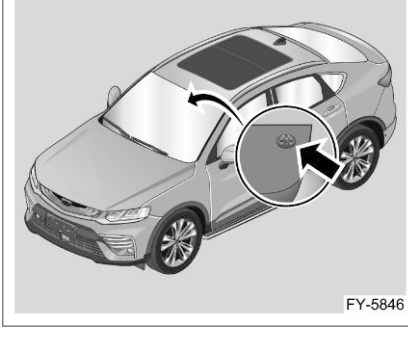
Когда температура увеличивается до 31.5 °C, при дальнейшем вращении ручки по часовой стрелке вместо значения температуры будет отображаться «HI» (высокая). Когда температура уменьшается до 17.5 °C, при дальнейшем вращении ручки против часовой стрелки вместо значения температуры будет отображаться «LO» (низкая).◀

10. Переключатель внутренней и внешней циркуляции воздуха.
    Переключатель позволяет быстро переключать режимы внутренней и внешней циркуляции воздуха. В режиме внутренней циркуляции горит индикатор и внутри салона автомобиля осуществляется рециркуляция воздуха. Это позволяет быстро охладить/нагреть воздух или предотвратить проникновение в салон неприятных запахов снаружи автомобиля.

Длительное использование режима внутренней циркуляции может привести к появлению в автомобиле неприятного запаха или запотеванию стёкол.◀

11. Кнопка OFF.
    Нажатием кнопки OFF во время работы системы кондиционирования можно выключить и остановить работу всей системы кондиционирования.

Датчики света и солнечной активности*

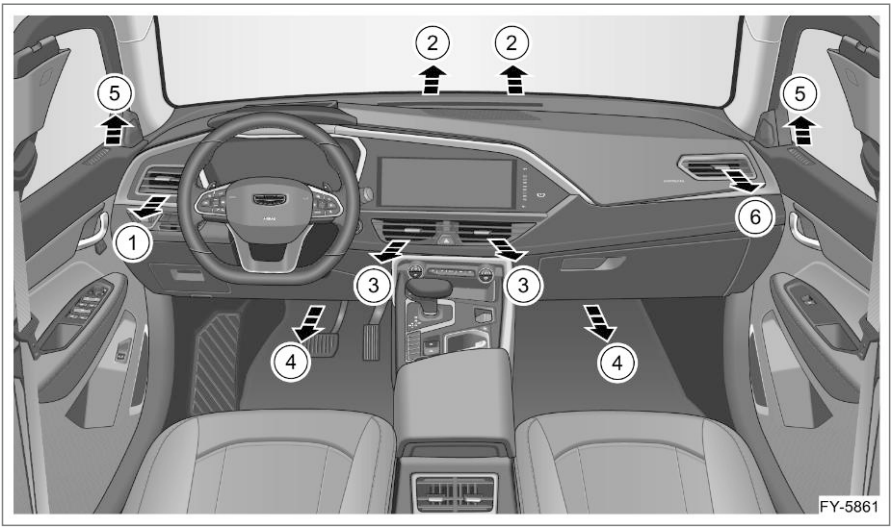


Датчики света и солнечной активности находятся на лобовом стекле автомобиля.

1. С помощью контроля яркости внешней среды можно автоматически включать фары (переключатель контроля света должен быть установлен в положении AUTO).
2. С помощью контроля яркости солнечного света дополнительный автоматический кондиционер регулирует температуру внутри автомобиля.

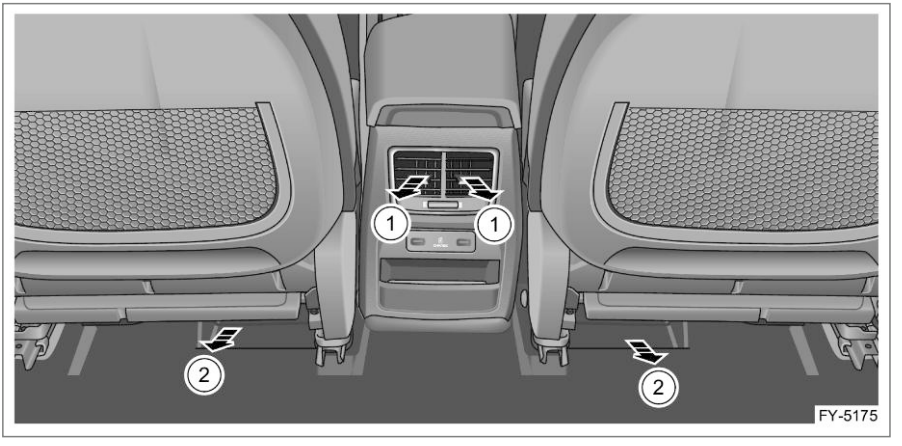
Не блокируйте данный датчик, чтобы быть уверенным в том, что вышеуказанные функции активны. ◀

Дефлекторы вентиляции
Дефлекторы вентиляции в передней части салона



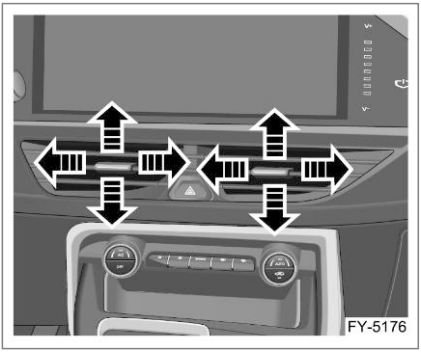
1. Левый дефлектор вентиляции
2. Дефлектор обдува ветрового стекла
3. Центральный дефлектор вентиляции
4. Передний дефлектор обдува ног
5. Дефлектор обдува бокового стекла
6. Правый дефлектор вентиляции

Дефлекторы вентиляции в задней части салона

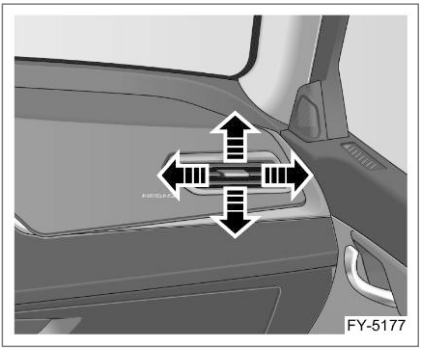


1. Задний дефлектор вентиляции
2. Дефлектор обдува ног

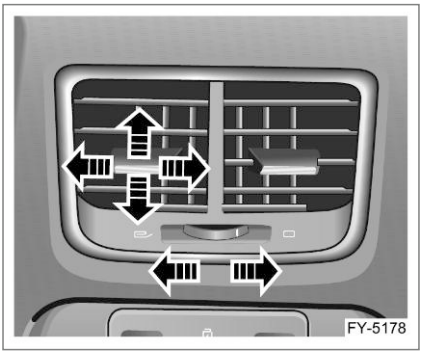
Регулируемый дефлектор вентиляции



Отрегулируйте направление подачи воздуха путем перемещения вверх, вниз, влево или вправо. Регулируйте направление воздуха, изменяя направление решётки вверх, вниз, влево, вправо. Регулировкой колесика дефлектора можно увеличить или уменьшить поток воздуха из центрального дефлектора.



Регулируйте направление воздуха левого и правого дефлектора, изменяя направление его решёток вверх, вниз, влево или вправо.



На задних дефлекторах можно регулировать подаваемый объём воздуха, поворачивая ролик влево и вправо, поворотом влево можно уменьшить поток воздуха, поворотом вправо – увеличить поток. Направление воздуха также можно регулировать с помощью поворота решёток дефлектора вверх, вниз, влево или вправо.

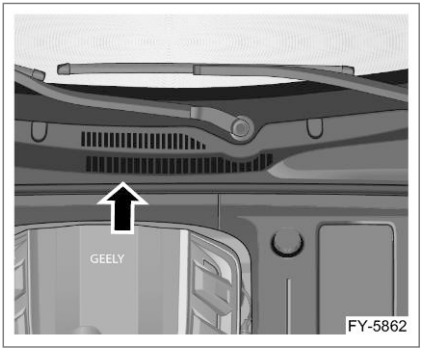
Обслуживание системы кондиционирования воздуха

- Если автомобиль длительное время находится под открытым солнцем, воздух в салоне может сильно нагреться. В этом случае сначала необходимо открыть все стекла, чтобы выпустить горячий воздух, а затем нажать кнопку A/C. Когда температура в салоне понизится, закройте окна, а затем отрегулируйте температуру в салоне по своему усмотрению или нажмите кнопку AUTO.
- В сырую погоду не направляйте поток холодного воздуха на ветровое стекло, так как это приведет к запотеванию стекла из-за большой разницы между температурой его наружной и внутренней поверхности.
- При движении по пыльным дорогам закройте все окна, чтобы предотвратить попадание пыли в салон, и включите режим внутренней циркуляции.
- При работающей системе кондиционирования курение в салоне может вызвать раздражение глаз. Это связано с сухостью сетчатки, вызванной сухим воздухом в салоне, в результате чего она чрезвычайно чувствительна к внешним раздражителям. В этом случае необходимо установить режим внешней циркуляции, чтобы избавиться от дыма.
- Не допускайте блокировки воздухозаборной решетки рядом с ветровым стеклом листьями или иными предметами.
- Не располагайте багаж на полу перед передним сиденьем, чтобы не препятствовать нормальной циркуляции воздуха в салоне.

Длительное хранение автомобиля

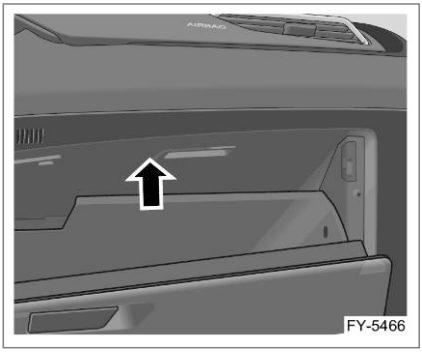
При необходимости длительного хранения автомобиля (в течение двух или более недель) необходимо периодически включать систему кондиционирования воздуха на 3–5 минут в режиме охлаждения при работающем на холостом ходу двигателе. Это обеспечит надлежащее смазывание компрессора и позволит предотвратить его возможное повреждение при первом включении кондиционера после длительного простоя.

Воздухозаборник



Удалите лед, снег или листья из канала воздухозаборника в нижней части ветрового стекла, чтобы улучшить прохождение воздуха в салон автомобиля.

Фильтр системы кондиционирования

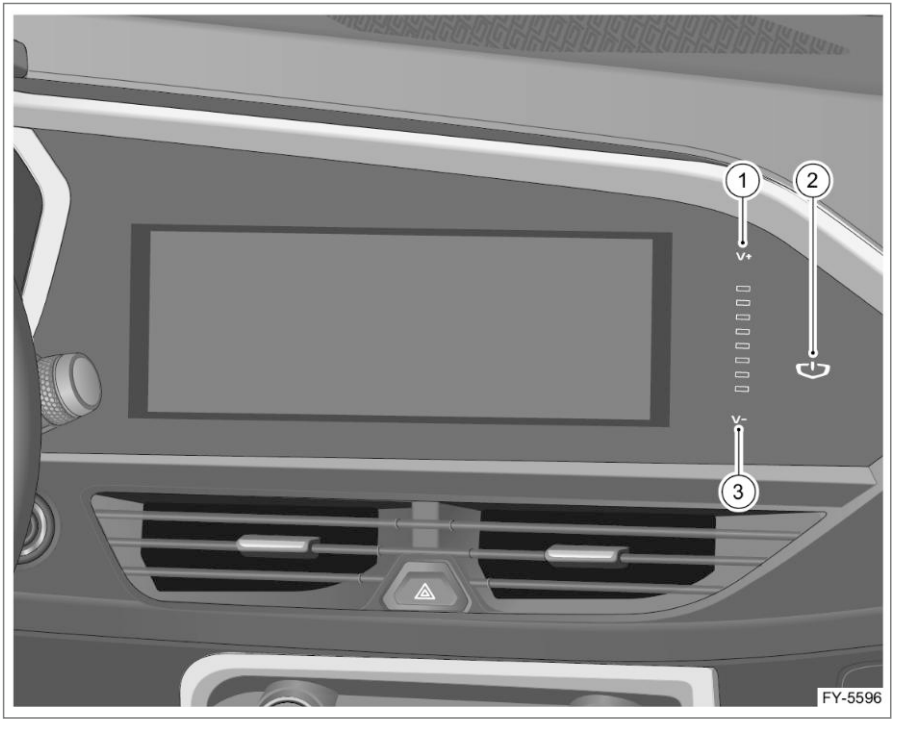


Фильтр системы кондиционирования расположен в задней части бардачка. Фильтр служит для удаления пыли, пыльцы растений и прочих раздражающих веществ, притягиваемых в салон автомобиля с улицы. Для поддержания работоспособности системы кондиционирования воздуха производите проверку и замену фильтра в соответствии с Руководством по гарантийному и техническому обслуживанию.

Данная система кондиционирования оснащена хладагентом высокого давления.

Во избежание возникновения повреждений в ходе эксплуатации, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр Geely для проведения осмотра. ◄

Система мультимедиа



Описание кнопок

Серийный №	Наименование	Описание
1	Кнопка увеличения громкости	Увеличить громкость системы
2	Кнопка включения	Переключение на заставку (нажмите). Выключение экрана дисплея (нажмите и удерживайте 3 секунды). Перезапуск хоста развлечений мультимедиа (нажмите и удерживайте 8 секунд)
3	Кнопка уменьшения громкости	Уменьшить громкость системы

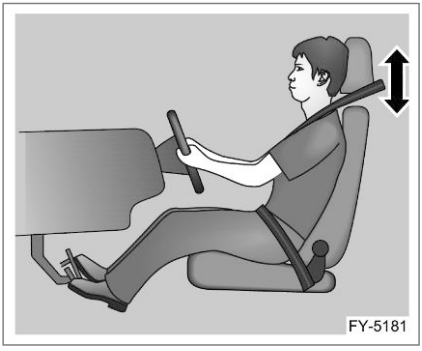
Хост развлечений мультимедиа требует поддержки системы. Если это первый запуск, то процесс будет загружаться на фоне. В подобных случаях логотип будет высвечиваться до того момента, пока система не завершит загрузку.◀

Если экран дисплея мультимедиа загрязнился протрите его с помощью салфетки смоченной небольшим количеством воды или алкоголя, но не используйте другие химические вещества.◀

Сиденья

Подголовник

Все сиденья данного автомобиля оснащены регулируемыми подголовниками.

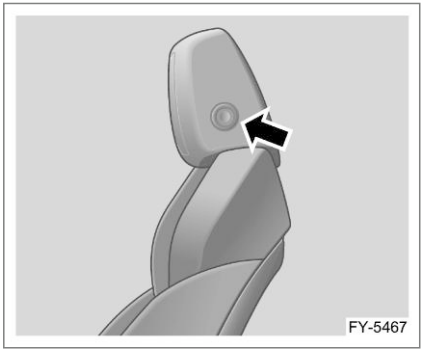


Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя точка находилась на уровне верхней части головы сидящего. Это поможет снизить риск травмирования шеи в случае столкновения.

Если подголовник не установлен или не отрегулирован должным образом, вероятность травмирования шеи/спины при столкновении существенно возрастает. Перед началом движения убедитесь, что подголовники на всех сиденьях установлены на свои места и должным образом отрегулированы.◀

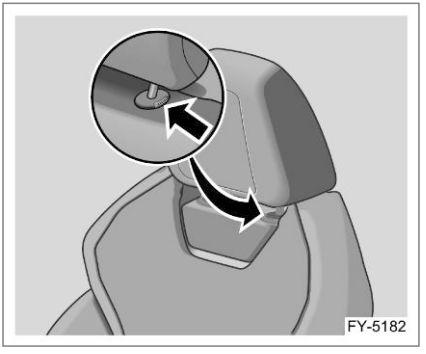
Регулировка подголовника переднего сиденья

Тип I



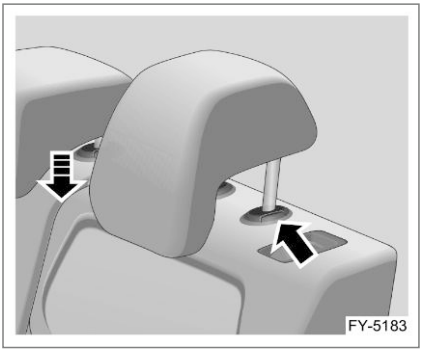
Чтобы поднять или опустить подголовник, нажмите кнопку фиксатора, расположенную сбоку от подголовника, и, удерживая ее нажатой, потяните подголовник вверх или нажмите на него вниз до получения желаемой высоты, а затем отпустите кнопку. Для регулировки подголовника вперёд*или назад*необходимо нажать кнопку фиксатора, расположенную сбоку от подголовника, установите подголовник на нужное положение вперёд или назад, затем отпустите кнопку. Нажмите на подголовник или потяните его вверх до характерного щелчка, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

Тип II



Подголовник можно перемещать вверх-вниз. Для этого необходимо нажать кнопку фиксатора, расположенную на спинке сиденья, затем потяните вверх или вниз до желаемой высоты и отпустите кнопку. Мягко нажмите или потяните подголовник вниз до характерного щелчка, чтобы убедиться в надежности фиксации.

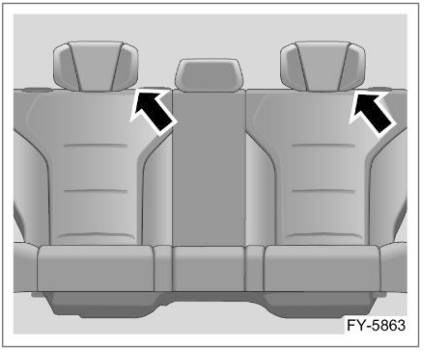
Регулировка подголовника заднего сиденья



Подголовник можно перемещать вверх-вниз. Для этого необходимо нажать кнопку фиксатора на направляющей спинки сиденья.

После отпускания кнопки нажмите на подголовник вниз до характерного щелчка, чтобы убедиться в надежности фиксации.

Подголовник для сна*



Подголовники задних сидений представлены с обеих сторон подголовниками для сна с обратно регулируемыми боковыми вставками. Подголовники можно регулировать вверх и вниз по трём уровням, боковые вставки с обеих сторон можно поворачивать и регулировать на 270 ° для эффективной опоры, которая будет подходить любому типу фигуры и головы.

Передние сиденья

Регулировка положения сиденья водителя во время движения не допускается. Это может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию, в результате которого можно получить серьезные травмы. Производите регулировку переднего сиденья только на неподвижном автомобиле и до пристегивания ремня безопасности. Неправильное положение ремня безопасности может стать причиной серьезных травм. Не отклоняйте чрезмерно спинку сиденья назад во время движения. В случае столкновения плечевая часть ремня безопасности не будет удерживать тело пассажира в области грудной клетки, пассажир соскользнет под ремень и получит серьезные травмы.◀

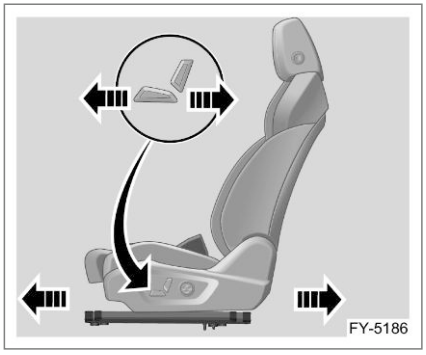
Водительское сиденье с электрической регулировкой

Положение водительского сиденья можно отрегулировать по шести или восьми направлениям, в зависимости от конструкции. Переключатель электропривода регулировки находится с левой стороны сиденья.

Не оставляйте вещи под сиденьем и не препятствуйте движению сиденья, поскольку это приведет к повреждению электродвигателя механизма регулировки.◀

1. Переключатель угла наклона спинки.
2. Переключатель регулировки сиденья вперёд-назад, угла наклона, регулировки высоты подушки.

Регулировка сиденья вперёд-назад

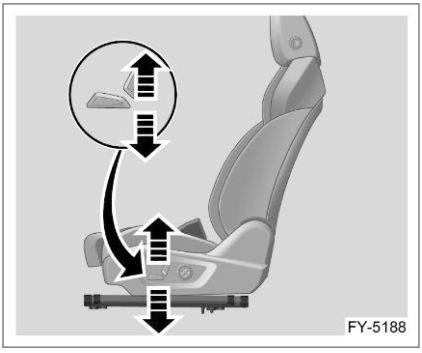


Нажмите на переключатель регулировки сиденья вперёд-назад, угла наклона, высоты подушки в направлении стрелки, чтобы переместить сиденье вперёд или назад.

Регулировка угла наклона спинки

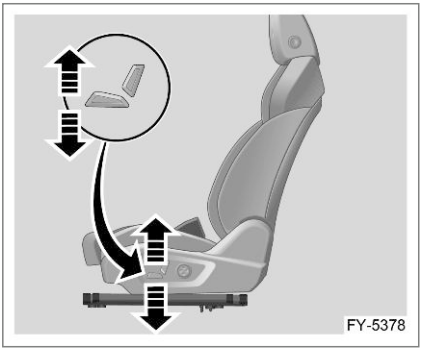
Нажмите на переключатель в направлении стрелки, чтобы отрегулировать наклон спинки сиденья.

Регулировка высоты подушки сиденья



Высота сиденья уменьшается или увеличивается при нажатии переключателя регулировки сиденья вперёд-назад, угла наклона, высоты подушки в направлениях, показанных стрелками, и общая высота подушки увеличится или уменьшится.

Регулировка угла наклона подушки сиденья*



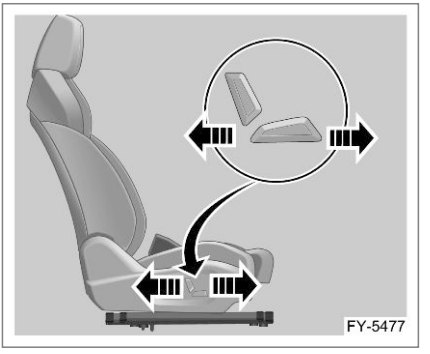
Нажмите переключатель регулировки сиденья вперёд-назад, угла наклона, высоты подушки в направлении стрелок для регулировки наклона сиденья.

Переднее пассажирское сиденье с электрической регулировкой*

Положение переднего пассажирского сиденья можно отрегулировать по шести направлениям. Переключатель электропривода регулировки находится с правой стороны сиденья.

1. Ручка регулировки наклона спинки.
2. Ручка регулировки сиденья вперёд-назад, высоты подушки сиденья.

Регулировка положения сиденья вперёд-назад

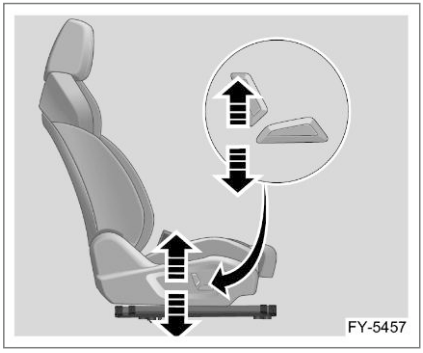


Нажмите на переключатель регулировки сиденья вперёд-назад, высоты подушки в направлении стрелки, чтобы переместить сиденье вперед или назад.

Регулировка наклона спинки сиденья

Нажмите на переключатель в направлении стрелки, чтобы отрегулировать наклон спинки сиденья.

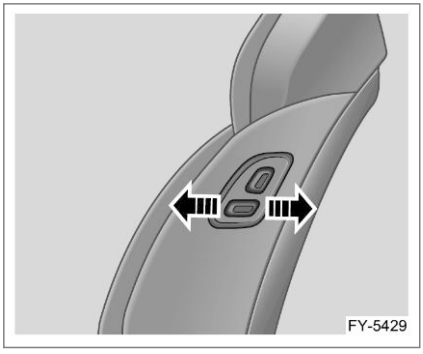
Регулировка высоты подушки сиденья



Нажмите переключатель регулировки сиденья вперёд-назад, высоты подушки в направлении стрелки, чтобы настроить нужную высоту подушки сиденья.

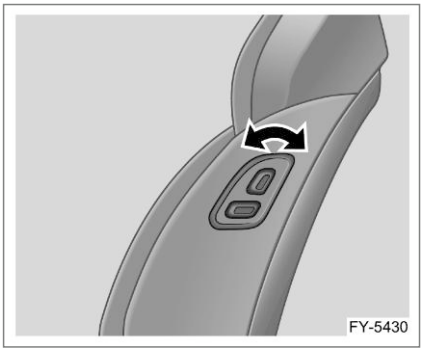
Переключатель управления переднего пассажирского сиденья вперёд-назад*

Регулировка сиденья вперёд-назад



Нажмите на переключатель управления переднего пассажирского сиденья в направлении стрелок, чтобы можно было перемещать сиденье вперёд и назад.

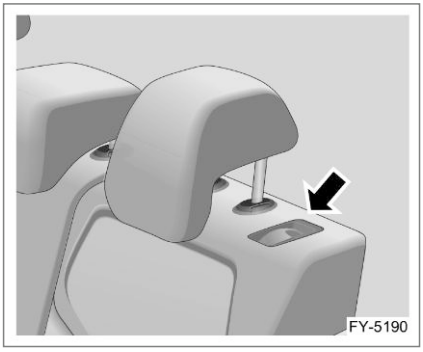
Регулировка угла наклона спинки сиденья



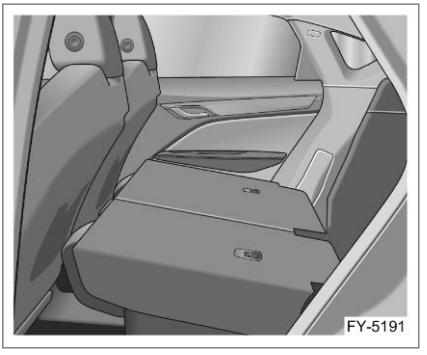
Нажмите на переключатель регулировки переднего пассажирского сиденья вперёд-назад в направлении стрелки, чтобы установить уклон спинки.

Задние сиденья Складывание спинки заднего сиденья

Ряд задних сидений состоит из левого и правого задних сидений, спинки заднего сиденья можно складывать в соотношении 4:6, чтобы увеличить объем багажного отделения для перевозки длинномерных предметов.



Кнопка для складывания расположена на каждой из спинок задних сидений. Когда ремень безопасности не застегнут, нажатием кнопки для складывания можно полностью сложить спинку сиденья.



После складывания спинки убедитесь в том, что между подголовником заднего сиденья и передним сиденьем присутствует зазор.

Раскладывание задних сидений

Переверните спинку и надавите на неё для фиксации. Невыполнение данного требования может помешать нормальной работе ремня безопасности.

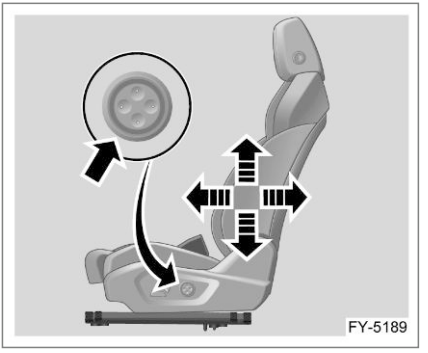
Во время движения автомобиля пассажирам запрещается сидеть на сложенных сиденьях или в задней части салона, сиденье должно использоваться в нормальном режиме. Для предотвращения травм в случае столкновения или аварийной остановки, возвращая спинку в исходное положение, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Нажмите на верхнюю часть спинки, подталкивая её вперёд и назад, чтобы убедиться в том, что спинка надёжно зафиксирована. Невыполнение данного требования может помешать нормальной работе ремня безопасности.
- Следует удостовериться в том, что ремень безопасности находится в правильном положении, не перекручен и не зажат под сиденьем.◀

Как использовать ремни безопасности задних сидений

1. При использовании ремня безопасности необходимо вытянуть его из спинки сиденья и установить в нужное положение. Если Вы больше не используете ремень безопасности, верните его в изначальное положение в спинке;
2. При складывании спинки сначала потяните пряжку ремня безопасности вперед в крайнее переднее положение, затем нажмите кнопки на левой и правой сторонах спинки, чтобы её сложить.

Регулировка поясничной опоры

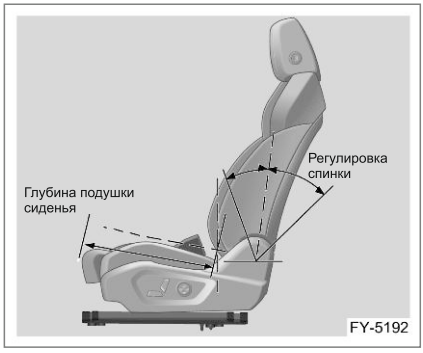


Чтобы усилить или ослабить поясничную опору нажмите и удерживайте переднюю или заднюю часть кнопки управления.

Чтобы поднять или опустить поясничную опору нажмите и удерживайте верхнюю или нижнюю часть кнопки управления.

Отпустите кнопку управления после окончания регулировки поясничной опоры.

Параметры регулировки сиденья

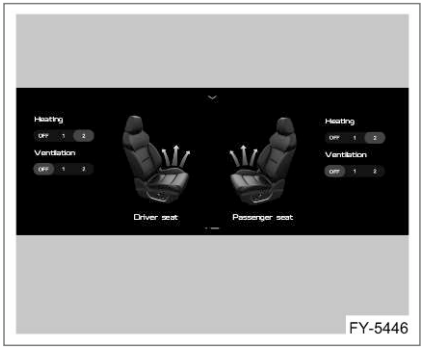


В исходном положении параметры регулировки на переднем и заднем сиденьях следующие:

Позиция		Значение
Водительское сиденье	Регулировка вверх-вниз	Общий ход 55 мм (27.5 мм вверх, 27.5 мм вниз)
	Регулировка вперёд-назад	Общий ход 240 мм (220 мм вперёд, 20 мм назад)
	Регулировка спинки	Общий ход 66° (20° вперёд, 46° назад)
	Глубина подушки сиденья	454 мм
Переднее пассажирское сиденье	Регулировка вверх-вниз	Общий ход 55 мм (27.5 мм вверх, 27.5 мм вниз)
	Регулировка вперёд-назад	Общий ход 240 мм (220 мм вперёд, 20 мм назад)
	Регулировка спинки	Общий ход 66° (20° вперёд, 46° назад)
	Глубина подушки сиденья	454 мм
Заднее сиденье	Глубина подушки сиденья	448 мм

Обогрев сидений

Обогрев переднего сиденья



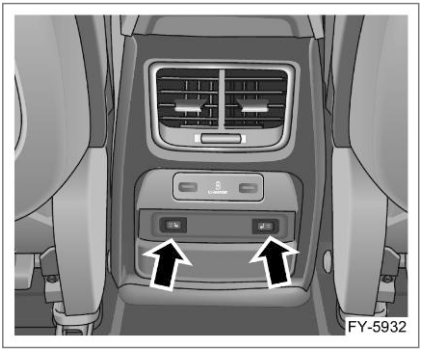
После запуска автомобиля нажмите на кнопку обогрева сидений в настройках мультимедиа для включения или выключения функции подогрева сидений. Функция подогрева сидений имеет 3 передачи: OFF, 1 и 2. Среди них передача OFF обозначает выключение, передача 1 – самая низкая температура, передача 2 – самая высокая температура.

Вентиляция передних сидений*

После запуска автомобиля нажмите на кнопку вентиляции сидений в настройках мультимедиа для включения или выклю-

чения функции вентиляции сидений. Функция вентиляции сидений имеет 3 передачи: OFF, 1 и 2. Среди них передача OFF обозначает выключение, передача 1 – самый низкий темп обдува, передача 2 – самый высокий темп обдува.

Подогрев задних сидений*



Переключатели подогрева заднего сиденья находятся в центральном подлокотнике задней вспомогательной приборной панели. При нажатии левой или правой кнопки включается обогрев подушки левого или правого переднего сиденья соответственно. Повторно нажмите на кнопку, чтобы отключить подогрев.

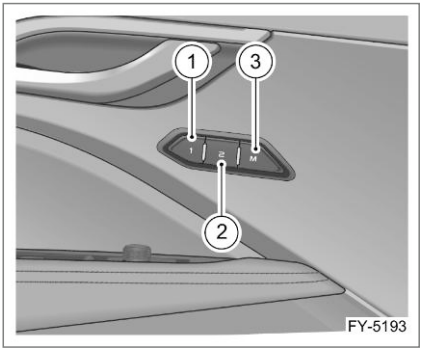
Не рекомендуется включать функцию обогрева сидений, если вы не чувствуете боль и повышение температуры в результате приема лекарств, паралича, онемения или хронических заболеваний, таких как диабет. В противном случае можно получить серьезные ожоги спины, ягодиц, ног и других частей тела. Во время дальних поездок рекомендуется останавливаться и отдыхать, чтобы снять усталость и дискомфорт.◀

Не надавливайте коленями на сиденье. Это создает концентрированную нагрузку и может привести к повреждению нагревательного элемента в подушке сиденья.

Не очищайте сиденье методом влажной очистки. Рекомендуется включать обогрев сидений только при работающем двигателе. Это позволит избежать чрезмерной разрядки аккумуляторной батареи. При низком напряжении в бортовой сети обогреватель сиденья будет выключен автоматически с целью сохранения достаточного заряда аккумуляторной батареи. Запрещается размещать подушку на сиденье при активной функции подогрева сидений.◀

"Запоминание" водительского сиденья*

Кнопка "запоминания" расположена в панели двери и может использоваться для запоминания двух позиций. Это позволяет водителю максимально быстро найти комфортное для вождения положение.



1. Кнопка позиции 1
2. Кнопка позиции 2
3. Кнопка настроек

Методы управления

1. Установите водительское сиденье и наружные зеркала заднего вида в желаемое Вами положение. Нажмите на кнопку настроек M, затем удерживайте кнопку позиции 1 или 2 в течение 3 секунд. Настоящее положение водительского сиденья и наружных зеркал заднего вида будут зарегистрированы.
2. Когда автомобиль стоит на месте, нажмите на кнопку позиции 1 или 2, водительское сиденье и наружные зеркала заднего вида будут автоматически установлены в ранее зарегистрированную позицию.

Не регулируйте сиденье во время вождения. Регулировка сиденья во время движения может привести к утере контроля над автомобилем, столкновению и серьезным травмам.

Переведите кнопку СТАРТ/СТОП в положение ON. Для активации функции "запоминания" скорость автомобиля должна быть ниже 5 km/h.◀

Функция удобного входа/выхода

При успешном включении функции "запоминания" водительского сиденья активируется функция удобного включения/выключения.

- Удобный вход: когда кнопку СТАРТ/СТОП находятся в положении OFF, откройте дверь со стороны водителя и водительское сиденье автоматически передвинется для обеспечения водителю удобного входа.
- Удобный выход: когда водитель закрывает дверь и переводит кнопку СТАРТ/СТОП в положение ON, водительское сиденье автоматически возвращается в положение до выхода водителя из автомобиля.

Если пользователь начнёт работу с любыми кнопками регулировки положения сиденья или кнопкой "запоминания" положения сиденья, то функция удобного входа/выхода будет прервана.◀

Ремни безопасности

В этом разделе приведены правила использования ремней безопасности. Здесь также описаны некоторые запрещенные действия с ремнями безопасности.

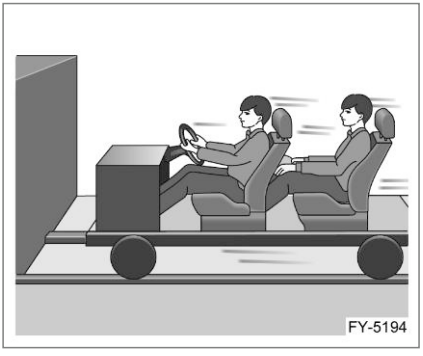
Не следует размещаться на сиденьях с неисправными ремнями безопасности! В случае столкновения тяжесть травм может значительно увеличиться, если водитель или пассажир не пристегнут ремнем безопасности. Непристегнутый человек может сильно удариться о детали интерьера или будет выброшен из салона. При этом находящиеся в салоне люди могут получить серьезную травму или погибнуть. В аналогичной ситуации человек, пристегнутый ремнем безопасности, оказывается более защищенным. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и следите, чтобы все пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.◀

Очень опасно во время движения находиться в местах, предназначенных для хранения багажа. В случае столкновения пассажир, находящийся в местах хранения багажа, подвергается большей опасности и может получить серьезную травму или погибнуть. В связи с этим не допускается перевозка людей на местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности. Убедитесь, что все пассажиры в автомобиле сидят на сиденьях и должным образом пристегнуты ремнями безопасности. Данный автомобиль оснащен контрольной лампой непристегнутого ремня безопасности для напоминания о необходимости пристегнуть ремень. Во время движения всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Это необходимо по следующим причинам: невозможно предвидеть, случится ли авария. Если же авария случится, невозможно заранее предсказать степень ее тяжести.

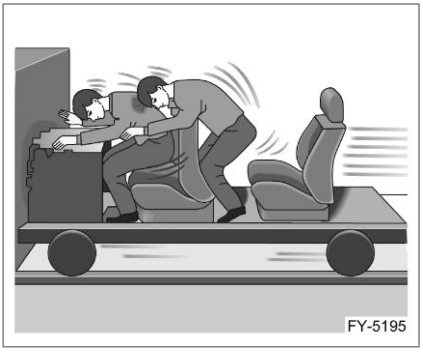
Во многих авариях пассажиры, пристегнутые ремнем безопасности, имеют шанс выжить и даже самостоятельно уйти с места аварии. Если же ремни безопасности не пристегнуты, то пассажиры с большей вероятностью могут получить тяжелые травмы или погибнуть. За более чем 40-летнюю историю использования автомобильных ремней безопасности доказано, что в большинстве дорожно-транспортных происшествий меньшей опасности подвергаются пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности.◀

Защитное действие ремней безопасности

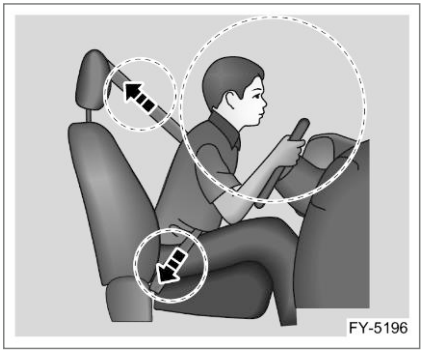
Когда человек сидит или стоит на движущемся объекте, он движется с той же скоростью, что и сам объект.



Возьмем для примера автомобиль простейшей конструкции. Пусть это будет тележка, оснащенная только колесами и сиденьями, на которых находятся люди. Разгоните эту тележку и резко остановите. При этом человек на сиденье сразу не остановится.



Он продолжит движение вперед, пока его не остановит какой-либо объект. В реальном автомобиле таким объектом может быть ветровое стекло, приборная панель или ремень безопасности.



Когда ремень безопасности пристегнут, движение пассажира замедляется вместе с автомобилем. Это дает водителю дополнительное время и расстояние для остановки. Ремень давит на самые крепкие кости туловища. Вот почему так важно использовать ремень безопасности.

Правильная посадка на сиденье

Важность правильной посадки на сиденье

Правильная посадка на сиденье очень важна для обеспечения максимальной эффективности ремней и подушек безопасности. Передние водительское и пассажирское сиденья могут быть отрегулированы в разных положениях по желанию водителя и пассажира. Правильная посадка способствует:

- Комфортному, эффективному и безопасному управлению автомобилем;
- Надежному удерживанию тела сидящего и уменьшению усталости от вождения;
- Максимальной эффективности ремней и подушек безопасности.

Во избежание серьезных травм не отклоняйте чрезмерно спинку сиденья во время движения.◀

Во время поездки не высовывайте руки или голову в окно, так как это может привести к тяжелым травмам.◀

Во время поездки не отклоняйтесь телом вперед: необходимо иметь перед собой некоторое пространство.◀

Правильное положение водителя на сиденье

Правильное положение водителя на сиденье критически важно для безопасного вождения. В целях безопасности и уменьшения вероятности травм водителю рекомендуется выполнить следующие регулировки:

- Отрегулируйте положение рулевого колеса: расстояние от рулевого колеса до груди водителя должно составлять не менее 25 см.
- Отрегулируйте положение водительского сиденья: должно обеспечиваться удобное управление педалями акселератора, тормоза и т.д.

- Отрегулируйте положение подголовника: подголовник должен быть отрегулирован в соответствии с ростом водителя.
- Спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, а спина должна быть полностью прижата к спинке сиденья.
- Ремень безопасности должен быть пристегнут надлежащим образом.

Правильное положение пассажира на переднем сиденье

В целях безопасности и уменьшения вероятности травм пассажиру рекомендуется выполнить следующие регулировки:

- Расстояние от переднего пассажира до приборной панели должно быть не менее 25 см.
- Спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, а спина должна быть полностью прижата к спинке сиденья.
- Подголовник должен располагаться параллельно голове сидящего.
- Ремень безопасности должен быть пристегнут надлежащим образом.

Правильное использование ремней безопасности

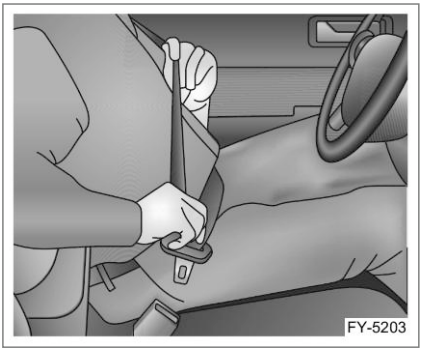
Конструкция ремней безопасности рассчитана на использование ремня взрослым человеком.

В данном разделе приведены важные рекомендации, с которыми необходимо ознакомиться перед использованием ремней безопасности. Использование обычных ремней безопасности для пристегивания детей строго регламентируется соответствующими правилами. Если в автомобиле находятся дети дошкольного или школьного возраста, обратитесь к соответствующим разделам главы 4. В них приведены рекомендации по защите данной категории пассажиров. Все пассажиры должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности. Это очень важно. Статистика дорожно-транспортных происшествий свидетельствует, что непристегнутый человек в большей степени подвержен травмам, чем пристегнутый ремнем безопасности. В случае аварии непристегнутый человек может быть выброшен из автомобиля. Кроме того, он может столкнуться с пассажирами, которые пристегнуты ремнями безопасности. Всегда сидите на сиденье вертикально, расположив ступни ног на полу перед собой. Расположите поясную часть ремня безопасности поперек таза как можно ниже на бедрах. В случае столкновения поясная часть ремня распределит нагрузку на более прочные кости таза и уменьшит вероятность проскальзывания под ремень. Если расположить поясной ремень слишком высоко, большая часть нагрузки будет приходиться на живот. Это может привести к серьезным и даже смертельным травмам. Плечевая часть ремня должна проходить поперек грудной клетки к

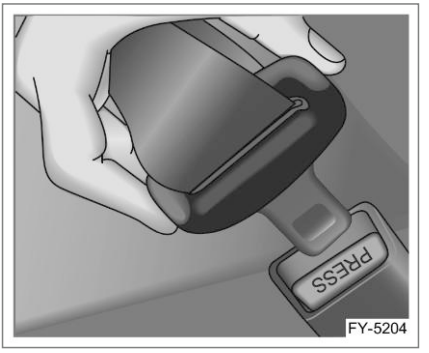
плечу. Эти части тела наилучшим образом воспринимают нагрузку, создаваемую ремнем безопасности. При резком торможении или столкновении плечевая часть ремня может блокироваться.

Трехточечный ремень безопасности

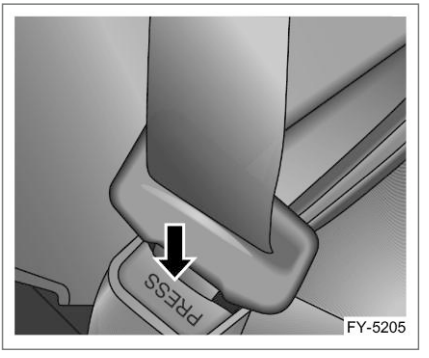
Все сиденья в автомобиле укомплектованы трехточечными ремнями безопасности. Ниже приведены рекомендации по использованию трехточечных ремней безопасности.



1. Возьмите пряжку ремня и протяните ремень безопасности поперек тела. Не допускайте перекручивания ремня. Если потянуть трехточечный ремень безопасности слишком быстро, он может заблокироваться. Если это произошло, остановитесь, немного вытяните ремень, после чего дайте ему втянуться, чтобы снять блокировку. Затем вытяните ремень и протяните его поперек тела.



2. Вставьте язычок пряжки в замок, при этом будет слышен характерный щелчок. Проверьте надежность фиксации пряжки в замке, потянув за нее. Кнопка на замке должна располагаться таким образом, чтобы можно было при необходимости быстро отстегнуть ремень безопасности. Если имеется регулятор высоты крепления ремня безопасности, установите его на необходимую высоту. Более подробные сведения и рекомендации по безопасности приведены в разделе «Регулятор высоты крепления ремня безопасности» главы 4 «Сиденья и защитные устройства».
3. Чтобы устранить слабину поясной части ремня, потяните плечевую часть.



4. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на замке. Ремень безопасности должен быть возвращен в исходное положение.

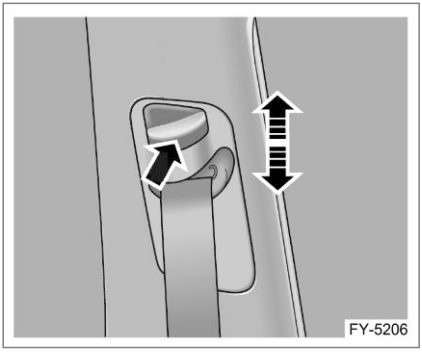
Перед закрыванием двери убедитесь, что ремень безопасности не будет зажат дверью. Зажатие ремня безопасности во время закрывания двери может привести к повреждению ремня и автомобиля.

Будьте осторожны и не допускайте попадания в пряжку ремня безопасности посторонних предметов, таких как остатки пищи, ореховая скорлупа, пуговицы, монеты, вязкая жидкость. Это может привести к сбою функции блокировки и разблокировки фиксатора замка, а также скажется на сбое функции напоминания о необходимости застегнуть ремень безопасности.◀

Запрещено помещать в замок блокировки какие-либо посторонние, не предназначенные для транспортного средства предметы, иначе может произойти сбой функции блокировки. Это снизит степень защиты ремня безопасности и может привести к серьёзным телесным повреждениям.◀

Регулятор высоты крепления ремня безопасности

В салоне автомобиля для водителя и переднего пассажира предусмотрены регуляторы высоты крепления ремня безопасности. Отрегулируйте высоту таким образом, чтобы плечевая часть ремня проходила по центру плеча. Ремень безопасности должен проходить по центру плеча, на некотором расстоянии от шеи, но не спадать с плеча. Неправильная регулировка высоты крепления ремня безопасности может снизить его эффективность в случае столкновения.



Нажав кнопку фиксатора (см. рисунок), переместите регулятор вверх в требуемое положение. Регулятор можно переместить вверх, надавливая на него снизу. После завершения регулировки попытайтесь сдвинуть регулятор вниз, не нажимая кнопку фиксатора, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

Преднатяжитель ремня безопасности*

Ремни безопасности передних сидений, а также заднего левого и заднего правого сидений оборудованы преднатяжителями ремней безопасности. Несмотря на то, что преднатяжители ремней безопасности не видны, они являются частью ремня безопасности. Они срабатывают при серьезном фронтальном столкновении. Преднатяжитель может сработать только один раз. Если он сработал при аварии, его нужно заменить на новый. Другие компоненты системы ремней безопасности также могут потребовать замены. См. раздел «Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения».

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности

Данный автомобиль оснащен предупреждающим индикатором и зуммером непристегнутого ремня безопасности отдельно для водителя и переднего пассажира. Эти устройства служат для напоминания о необходимости пристегнуть

ремни безопасности. Расположение индикаторов см. в разделе «Описание сигнальных ламп и индикаторов» главы 2 «Приборы и органы управления».

Работа сигнальных ламп и зуммеров

- Когда кнопка СТАРТ и СТОП не находится в положении ON, предупреждение о непристёгнутом ремне безопасности не будет звучать вне зависимости от того, пристёгнуты ремни или нет; когда кнопка СТАРТ и СТОП находится в положении ON и если водитель/передний пассажир не пристегнули ремни безопасности, соответствующая сигнальная лампа будет всегда гореть, пока ремень не будет застёгнут. Одновременно со включением зуммера загорается и соответствующая ему сигнальная лампа.
- Зуммер выключен. Во время движения автомобиля на скорости 25 км/ч или более, если водитель/передний пассажир не пристегнули ремни безопасности или не пристегнули до конца, зуммер будет издавать сигнал до того момента, когда ремни безопасности водителя и переднего пассажира не будут пристегнуты, в противном случае время звучания составит более 120 секунд и завершится (изменение скорости движения не остановит издаваемый зуммером сигнал).
- Если после отключения зуммера скорость автомобиля снизится до менее чем 10 км/ч, сигнализатор непристегнутого ремня безопасности будет активирован снова, когда скорость автомобиля увеличится до 25 км/ч.
- Если при включенном зуммере пристегнуть и затем снова отстегнуть ремень безопасности, то при соблюдении условий для подачи предупреждения зуммер включится повторно, и отсчет времени его звучания начнется сначала.
- Если ремни безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнуты во время движения задним ходом, то при включении передачи переднего хода и достижении автомобилем скорости более 10 км/ч зуммер включается и продолжает звучать до тех пор, пока не будут пристегнуты передние ремни безопасности, либо до истечения 90 секунд. После этого зуммер выключается.

Пристегивание ремней безопасности может снизить риск травм при резком торможении и в случае аварии. Поэтому водитель и все пассажиры должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности во время движения автомобиля. Игнорирование включенной контрольной лампы, соответствующих сообщений и предупреждений может привести к серьезным травмам, повреждению автомобиля и дорожно-транспортному происшествию.◀

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Ремни безопасности предназначены для всех категорий пассажиров, включая беременных женщин. Как и другие пассажиры, беременные женщины также должны пристегиваться ремнями безопасности.

Беременные женщины должны пристегиваться ремнями безопасности. При этом поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже под животом. Беременная женщина должна сидеть прямо, не наклоняясь в сторону рулевого колеса или приборной панели. Это поможет снизить риск травм для самой женщины и будущего ребенка в случае аварии или раскрытия подушки безопасности. Наилучший способ обезопасить плод — это защитить его мать. Плод не пострадает во время столкновения, если ремень безопасности пристегнут надлежащим образом. Для беременных женщин, равно как и для других пассажиров, ремень безопасности наиболее эффективен в том случае, если он пристегнут правильно.

Проверка системы безопасности

Регулярно проверяйте следующие компоненты системы безопасности:

- Проверьте исправность контрольной лампы непристегнутого ремня безопасности, состояние ленты, пряжки и замка ремня безопасности, натяжитель и детали крепления ремня безопасности.
- Также проверьте степень натяжения и отсутствие повреждений ремней безопасности, т.к. это может повлиять на нормальную работы системы безопасности.
- Если ремень безопасности поврежден или изношен, незамедлительно замените его на новый.

Уход за ремнями безопасности

Следите, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

Не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности. Это приведет к значительному снижению их прочности. Такие ремни безопасности не смогут обеспечить достаточную защиту в случае столкновения. Ремни безопасности следует очищать с использованием нейтрального мыльного раствора и теплой воды. Не используйте ремень безопасности до его полного высыхания.◀

Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения

После незначительной аварии обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проверки или замены ремней безопасности. Необходимо проверить или отремонтировать все ремни безопасности, даже если они не были задействованы во время столкновения.

Во время столкновения может быть повреждена система ремней безопасности автомобиля. Если повреждена система ремней безопасности, она не сможет защитить пассажиров.

Таким образом, в случае столкновения поврежденный ремень безопасности может стать причиной тяжелых травм и даже смерти. Чтобы быть уверенным в исправном состоянии ремней безопасности после столкновения, как можно скорее проверьте их и при необходимости замените.◀

Подушка безопасности

Подушки безопасности являются неотъемлемой частью системы пассивной безопасности автомобиля, но ни в коем случае не заменяют ремни безопасности. При столкновении подушки безопасности могут эффективно защитить водителя и пассажиров только в том случае, если они пристегнуты ремнями безопасности. При срабатывании подушка безопасности может нанести серьезную травму, если водитель или пассажир не пристегнут ремнем безопасности. Поэтому во время движения автомобиля все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Подушки безопасности могут не сработать при столкновении в зависимости от направления или силы удара, а также структуры ударяемого объекта. Подушка безопасности раскрывается со значительной силой и может травмировать лицо и другие части тела, если водитель или пассажир располагаются слишком близко к ней. Для уменьшения вероятности травмирования при срабатывании передних подушек безопасности водитель и передний пассажир должны располагаться на сиденье таким образом, чтобы обеспечивалось комфортное управление автомобилем и удобное положение тела, но как можно дальше от подушки безопасности.◀

Не следует располагать какие-либо предметы в зоне раскрывания подушки безопасности. Не разрешайте пассажирам располагать какие-либо предметы между собой и подушкой безопасности. Если между пассажиром и подушкой безопасности находится посторонний предмет, он может помешать правильному раскрыванию подушки безопасности или нанести тяжелую травму. При срабатывании подушки безопасности некоторые ее детали сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним, пока они не остынут. Раскрывание подушки безопасности сопровождается выделением газа с небольшим количеством порошка.

Этот газ не токсичен, но может вызывать раздражение кожи или глаз. Если вы испытываете серьезный дискомфорт, обратитесь к врачу.◀

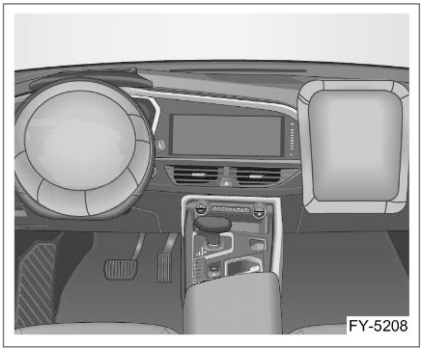
Не пытайтесь обслуживать, ремонтировать, снимать или заменять какие-либо компоненты системы подушек безопасности. В противном случае существует опасность нарушения работы системы. Не устанавливайте самостоятельно и не модифицируйте подушки безопасности. Запрещается вносить изменения в конструкцию силового каркаса кузова и электропроводки системы подушек безопасности. После раскрытия подушку безопасности следует заменить, поскольку сработавшая подушка безопасности не обеспечивает защиты в случае повторного столкновения.◀

Если ребенок или подросток не пристегнуты или не защищены должным образом, они могут быть серьезно травмированы раскрывающимися подушками безопасности. Младенцы и дети младшего возраста, на которых не рассчитаны штатные ремни безопасности автомобиля, должны перевозиться в специальных детских креслах. Компания Geely настоятельно рекомендует перевозить детей любого возраста на задних сиденьях в соответствующих детских удерживающих устройствах. Заднее сиденье является наиболее безопасным местом для перевозки детей.◀

Расположение подушек безопасности

Передние подушки безопасности водителя и пассажира

При фронтальном столкновении передние подушки безопасности способны эффективно защитить голову и грудь водителя и переднего пассажира и предотвратить тяжелые травмы. При фронтальном столкновении средней или большой силы передние подушки безопасности заполняются газом и снижают скорость движущегося по инерции тела водителя и переднего пассажира.



Передние подушки безопасности установлены по центру рулевого колеса и на приборной панели над перчаточным ящиком и обозначены надписями «AIRBAG».

Передние подушки безопасности не срабатывают при ударе сзади, слабом фронтальном ударе, переворачивании автомобиля или резком торможении. Подушки безопасности раскрываются и сдуваются очень быстро и не обеспечивают защиты в случае последующего столкновения. Для обеспечения максимальной защиты водитель и все пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности и правильно располагаться на сиденье.◀

Не располагайте домашних животных или какие-либо предметы на приборной панели, перчаточном ящике или рулевом колесе в зоне подушки безопасности. Они могут помешать раскрыванию подушки безопасности или серьезно травмировать пассажиров при срабатывании подушки безопасности в результате сильного удара.◀

Кроме того, не позволяйте переднему пассажиру располагать какие-либо предметы на коленях или держать их в руках. Не модифицируйте, не ударяйте и не вскрывайте детали передних подушек безопасности, такие как кожух рулевой колонки, накладка передней подушки безопасности пассажира и водителя, а также электронный блок управления подушками безопасности. Такие действия могут вызвать самопроизвольное срабатывание подушек безопасности или нарушить работу системы, что приведет к тяжелым травмам и даже смерти в случае столкновения.◀

Во время движения не позволяйте переднему пассажиру сидеть на краю сиденья или опираться на приборную панель, поскольку подушка безопасности переднего пассажира раскрывается с большой скоростью и силой. Раскрывающаяся подушка безопасности может нанести пассажиру тяжелые и даже смертельные травмы, если опираться на нее или находиться от нее в непосредственной близости. Следует находиться на расстоянии не менее 25 см от подушки безопасности. Не позволяйте переднему пассажиру держать ребенка на руках во время движения. Ребенок может соскользнуть в пространство между передним сиденьем и приборной панелью при резком торможении или аварии и получить серьезные травмы. Подушки безопасности раскрываются при сильных столкновениях и могут причинить ребенку тяжелые и даже смертельные травмы. Ни в коем случае не разрешайте детям стоять на коленях или на ногах на переднем сиденье во время движения, поскольку подушка безопасности, раскрывающаяся с огромной скоростью и силой, может серьезно травмировать ребенка или привести к летальному исходу.◀

В следующих случаях следует немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр Geely для проверки:

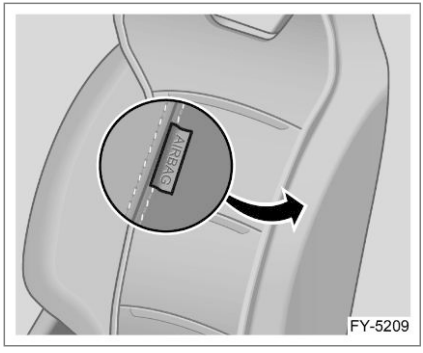
- Произошло срабатывание подушки безопасности.
- Передняя часть автомобиля подверглась удару, но при этом тяжесть столкновения была недостаточной для срабатывания подушки безопасности.
- На крышках подушек безопасности водителя и переднего пассажира имеются трещины, царапины и другие повреждения.◀

Боковая подушка и боковая шторка безопасности

Боковые подушки безопасности и надувные шторки предназначены для дополнительной защиты водителя, переднего и задних пассажиров совместно с ремнями безопасности. Во время боковых ударов средней и большой силы боковые подушки и ремни безопасности работают совместно для снижения тяжести последствий аварии. Боковые подушки безопасности снижают риск травмирования грудной клетки водителя и переднего пассажира. Надувные шторки снижают риск травмирования головы пассажиров, переднего пассажира и задних пассажиров, находящихся на соответствующих крайних боковых местах.

Надувные шторки и боковые подушки безопасности срабатывают даже в том случае, когда на переднем и заднем сиденьях отсутствуют пассажиры.

Боковые подушки безопасности*



Боковые подушки безопасности установлены в спинках водительского и переднего пассажирского сидений и обозначены надписями «AIRBAG».

Боковые шторки безопасности

Надувные шторки установлены в крыше автомобиля над проемами дверей с левой и правой стороны и обозначены надписями «AIRBAG».

Боковые подушки безопасности и шторки безопасности раскрываются с большой скоростью и силой, поэтому во время движения автомобиля не располагайте голову вблизи зоны их раскрытия. В противном случае возможно получение серьезных и даже смертельных травм. Будьте предельно осторожны, особенно когда в салоне находятся дети. Не позволяйте детям стоять на коленях на сиденье или прислоняться к дверям автомобиля. Боковые подушки безопасности и надувные шторки раскрываются с большой силой и скоростью и могут стать причиной серьезной травмы и даже гибели ребенка.

Не высовывайте руки или голову из окна автомобиля. Боковые подушки и шторки безопасности раскрываются с большой силой и скоростью и могут стать причиной серьезной травмы и даже смерти.◀

В следующих случаях следует немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр Geely для проверки:

- Произошло срабатывание боковой подушки безопасности и боковой шторки.
- Боковая часть автомобиля подверглась удару, но тяжесть столкновения была недостаточной для срабатывания боковой подушки или шторки безопасности.◀

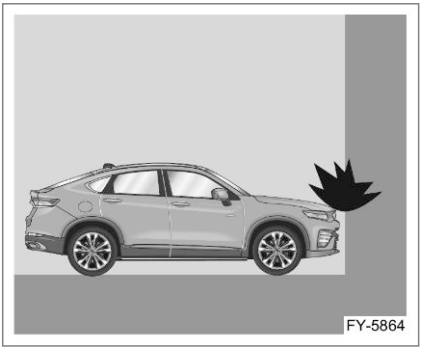
Не вносите никаких изменений в конструкцию автомобиля без предварительной консультации у специалистов авторизованного сервисного центра Geely. Такие изменения могут нарушить работу боковых подушек безопасности и надувных шторок в следующих случаях:

- При установке электронных устройств, таких как мобильные радиостанции, кассетные магнитофоны или проигрыватели компакт-дисков и пр.
- При модификации деталей подвески.
- При модификации пассажирского салона и дверей автомобиля.
- При ремонте несущих элементов кузова и расположенных рядом с ними деталей.◀

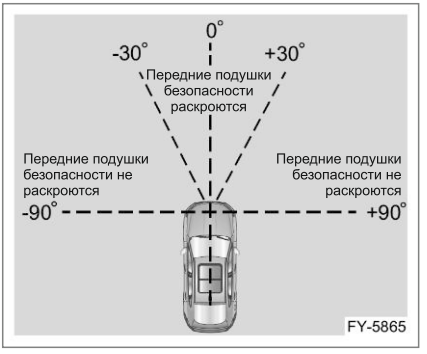
Срабатывание подушек безопасности

Срабатывание передних подушек безопасности

Передние подушки безопасности автомобиля раскрываются при лобовом столкновении умеренной или большой силы, когда ударное воздействие превышает определенный пороговый уровень.

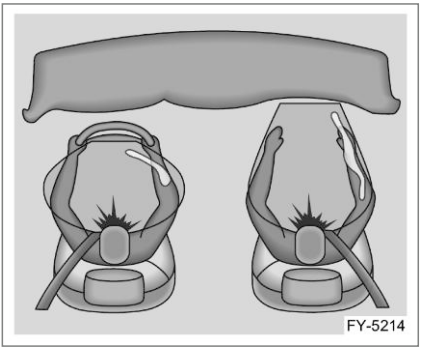


Передние подушки безопасности автомобиля раскрываются при лобовом столкновении со сплошной стеной на скорости 25 км/ч.



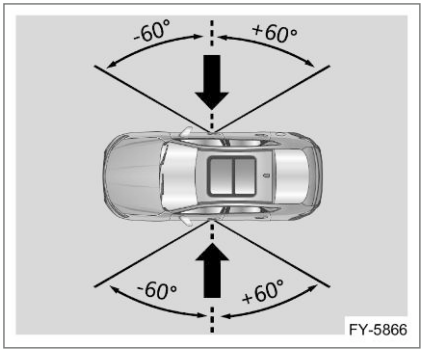
Передние подушки безопасности раскроются в случае серьезного столкновения в пределах ±30 градусов по отношению к передней части автомобиля.

Всегда пристегивайте ремни безопасности, чтобы свести к минимуму риск получения травм от подушки безопасности. Кроме того, водитель и передний пассажир должны отрегулировать положение сидений так, чтобы располагаться на достаточном удалении от передних подушек безопасности.◀

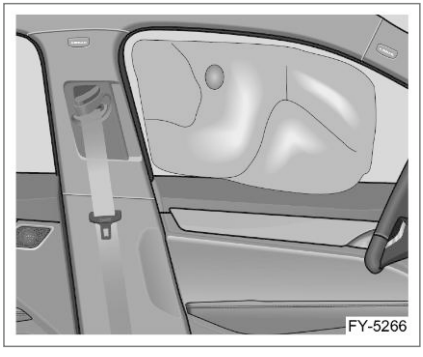


В случае столкновения блок управления подушками безопасности определяет интенсивность замедления автомобиля и принимает решение о необходимости раскрытия подушек безопасности. Срабатывание подушек безопасности в большей степени зависит от природы объекта, с которым произошло столкновение, интенсивности замедления автомобиля и направления удара, нежели от скорости движения автомобиля. О необходимости задействования подушек безопасности нельзя судить по степени повреждения автомобиля. В случае сильного фронтального удара срабатывают обе передние подушки безопасности.

Срабатывание боковых подушек и шторок безопасности



Боковые подушки безопасности и надувные шторки срабатывают при сильном боковом ударе, который приходится на боковую часть кузова под углом порядка ±60 градусов.

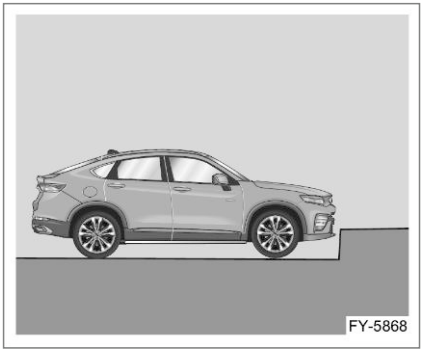


Это позволяет снизить риск серьезного травмирования верхней части тела при боковом ударе.

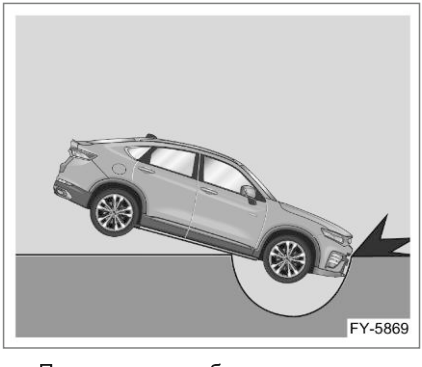
Ситуации, при которых могут не сработать передние подушки безопасности

- Автомобиль не заведён.

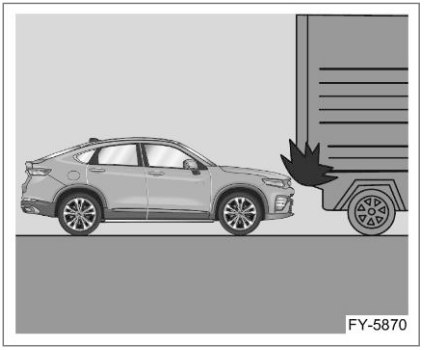
- Автомобиль сталкивается с объектами, которые легко ломаются, например, деревом.



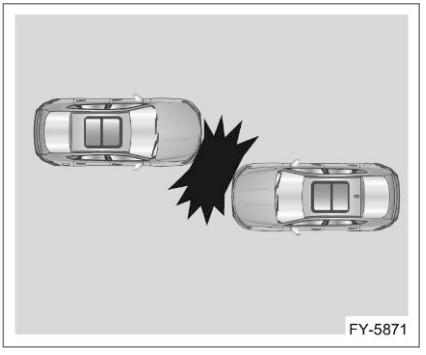
- При столкновении с низкими объектами, например, при наезде на ступеньки и т.п.



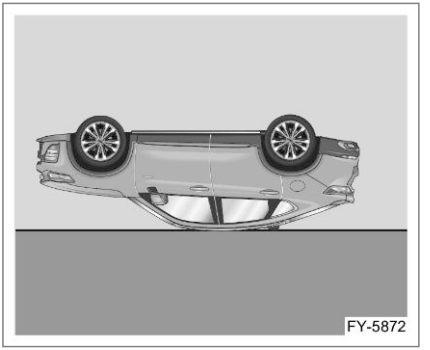
- Падение автомобиля в канаву или глубокую яму.



- Автомобиль «подныривает» под препятствие (например, платформу грузовика).



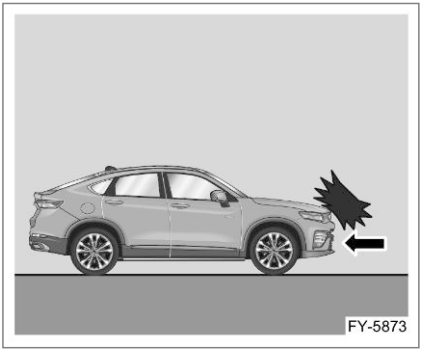
- Смещённое лобовое столкновение с другим транспортным средством.
- Когда направление удара и точка удара отклоняются от центра автомобиля более чем на 30 градусов.



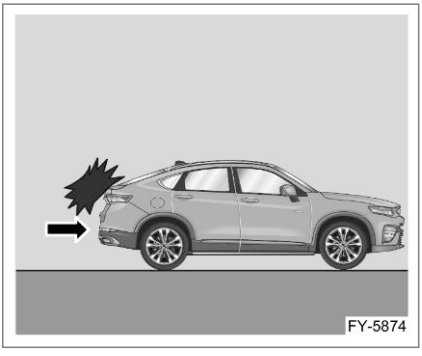
- Переворачивание.
- Боковое столкновение, заднее столкновение, легкое лобовое столкновение.
- При неисправности системы подушек безопасности.
- Прочие специфические случаи.

В различных ситуациях защиту могут обеспечивать другие защитные устройства, что гарантирует безопасность, даже если подушки безопасности не раскрываются.◀

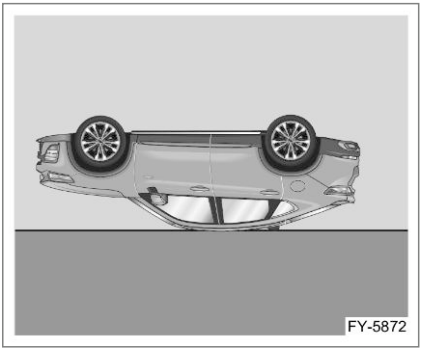
Ситуации, при которых могут не сработать боковые подушки безопасности (боковые подушки и шторки безопасности)



- Лобовое столкновение или смещённое лобовое столкновение.



- Заднее столкновение.



- Опрокидывание.
- Слабый боковой удар («слабый» только в отношении воздействия на блок управления или датчик удара, независимо от степени повреждения автомобиля).
- При неисправности системы подушек безопасности.
- Прочие специфические случаи.

Аварийный индикатор неисправности подушки безопасности

Не пытайтесь обслуживать, ремонтировать, снимать или заменять какие-либо компоненты системы подушек безопасности. В противном случае существует опасность нарушения работы системы.◀

Расположение и обозначение контрольных ламп см. в разделе «Описание контрольных ламп и индикаторов» в главе 2 «Приборы и органы управления».

Замена деталей системы подушек безопасности

Во время столкновения может быть повреждена система подушек безопасности. Поврежденная подушка безопасности не обеспечит надлежащей защиты водителя и пассажиров в случае столкновения, что может привести к тяжелым травмам или смерти. Чтобы быть уверенным в исправном функционировании подушек безопасности после столкновения, как можно скорее проверьте их и при необходимости замените.◀

Если подушка безопасности сработала, компоненты системы подушек безопасности подлежат замене. Обратитесь на станцию авторизованного сервисного центра Geely для ремонта. Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения, это свидетельствует о нарушении работы системы подушек безопасности. Автомобиль необходимо немедленно доставить на станцию сервисного обслуживания Geely для проведения ремонта.

Утилизация автомобиля

При продаже автомобиля известите нового владельца о состоянии системы надувных подушек безопасности и дате их последней замены. При утилизации автомобиля нераскрывшиеся подушки безопасности потенциально опасны. Такие компоненты должны обезвреживать специалисты в определенных условиях.

Детские удерживающие устройства

Меры предосторожности в отношении детских удерживающих устройств: Geely настоятельно рекомендует использовать специальные детские удерживающие устройства. Встроенная детская удерживающая система является неотъемлемой частью автомобиля. Добавочная детская удерживающая система является съёмной частью и приобретается владельцем автомобиля самостоятельно. Если ребёнок слишком крупный, чтобы использовать детскую удерживающую систему, то следует сажать ребёнка на заднее сиденье и использовать ремень безопасности для защиты. Подр. см. раздел "Ремень безопасности" в главе "Сиденья и защитные устройства". В случае аварии или экстренного торможения для эффективной защиты ребенка необходимо правильно использовать ремень безопасности или детскую удерживающую систему (детское кресло) в соответствии с возрастом и размером ребенка. Удерживание ребёнка на руках не считается заменой детской удерживающей системы. В случае аварии ребенок может удариться о переднее ветровое стекло или оказаться зажатым между пассажиром и коляской. Geely настоятельно рекомендует верно использовать детскую удерживающую систему, соответствующую ребёнку, устанавливая её на заднее сиденье. Согласно статистике происшествий гораздо безопаснее располагать детей на заднем сиденье с правильно пристёгнутым ремнём безопасности, нежели на переднем. Не устанавливайте обращённую назад детскую удерживающую систему на переднее сиденье. В случае аварии, если ребёнок расположен на обращённой назад детской удерживающей системе на переднем сиденье, то сила, вызванная быстрым срабатыванием подушки безопасности, может привести к смерти или серьезным травмам.

Разрешается устанавливать обращённую назад детскую удерживающую систему на переднее сиденье исключительно в том случае, если отсутствуют другие варианты расположения. Поскольку передняя подушка безопасности может раскрываться на очень высокой скорости с большой силой, сиденье следует отодвинуть как можно дальше. В противном случае это приведет к серьезным травмам или даже смерти ребенка. На автомобилях с боковыми подушками безопасности ребенку запрещается прислоняться к боковой двери или садиться рядом с ней, даже если ребенок расположен в детском удерживающем устройстве. Сила, вызванная быстрым срабатыванием подушки безопасности, может привести к смерти или серьезным травмам. Обязательно следуйте всем инструкциям по установке, предоставленным производителем детской удерживающей системы, и установите систему верно. Если этого не сделать, в случае экстренного торможения или аварии, ребенок может умереть или получить серьезные травмы. ◀

Большие дети

Если ребёнок слишком крупный, ему необходимо пользоваться штатным ремнем безопасности.

Ограничения по весу и возрасту ребенка для детского сиденья указаны в инструкции производителя, прилагаемой к соответствующему детскому креслу. Ребенок должен перевозиться в детском кресле с использованием ремня

безопасности, прежде чем ребенок пройдет следующие проверки:

- Ребенок может нормально сидеть на заднем сиденье с согнутыми коленями, чтобы при этом спина полностью опиралась на спинку сиденья, а бедра располагались параллельно подушке сиденья? Если ДА, продолжайте дальше. Если НЕТ, используйте детское сиденье.
- Пристегните трехточечный ремень безопасности. Плечевая часть ремня располагается на плече ребенка? Если ДА, продолжайте дальше. Если НЕТ, используйте детское сиденье.
- Поясная часть ремня безопасности располагается как можно ниже на бедрах и лишь слегка касается таза ребенка? Если ДА, продолжайте дальше. Если НЕТ, используйте детское сиденье.
- Может ребенок находиться в таком положении на протяжении всей поездки? Если ДА, продолжайте дальше. Если НЕТ, используйте детское сиденье.

Вопрос: Как правильно пристегнуть ребенка ремнем безопасности? Ответ: Подросток должен пользоваться трехточечным ремнем безопасности, который обеспечивает соответствующую защиту. Плечевая часть ремня не должна располагаться поперек лица или шеи ребенка. Поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах и лишь слегка касаться живота ребенка. При столкновении это позволит перераспределить большую часть усилия на тазовые кости. Не располагайте поясной ремень на животе, так как в случае столкновения это может привести к тяжелому повреждению внутренних органов и даже к смерти. Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий подростки и дети младшего возраста подвергаются меньшей опасности, если они надлежащим образом пристегнуты ремнем безопасности в детском удерживающем устройстве, установленном на заднем сиденье автомобиля. В случае столкновения непристегнутый ребенок может нанести травмы другим пассажирам, которые пристегнуты ремнями безопасности, или быть выброшен из салона автомобиля. Подростки должны правильно пользоваться ремнем безопасности.

Не используйте ремни безопасности указанным способом. Запрещается пристегивать двух детей одним ремнем безопасности. В этом случае ремень безопасности не обеспечивает правильное распределение силы удара. В случае столкновения дети могут удариться друг о друга и получить тяжелые травмы. Каждый пассажир должен быть пристегнут только одним ремнем безопасности.◀

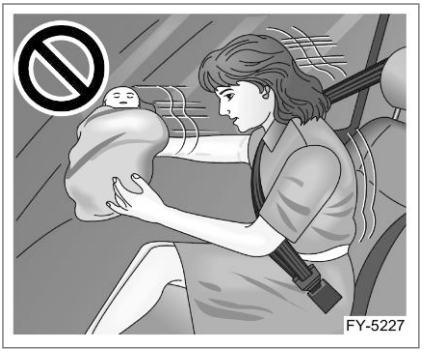
Не используйте ремни безопасности указанным способом. Не располагайте поясную часть ремня безопасности за спиной ребенка, если он пристегнут ремнем безопасности. Неправильное пристегивание трехточечного ремня безопасности может стать

причиной серьезной травмы. В этом случае плечевой ремень не защитит ребенка при столкновении.
Ребенок может сильно отклониться вперед, что увеличит риск травмирования головы или шеи. Также ребенок может проскользнуть под поясную часть ремня. При этом усилие от ремня безопасности будет воздействовать непосредственно на живот. Это может привести к серьезным и даже смертельным травмам. Плечевая часть ремня должна проходить поперек грудной клетки к плечу.◀

Младенцы и дети младшего возраста

Каждый пассажир, находящийся в автомобиле, должен быть защищен. Это относится и к младенцам. Данное требование необходимо соблюдать независимо от дальности поездки, а также возраста и комплекции пассажира. Все пассажиры должны пользоваться защитными устройствами.

Если плечевая часть ремня безопасности будет прилегать к шее ребенка, то при постепенном натягивании ремень может нанести тяжелую травму или задушить ребенка. Не оставляйте ребенка без присмотра в салоне автомобиля и не разрешайте ему играть с ремнями безопасности. Подушки безопасности в сочетании с трехточечными ремнями безопасности обеспечивают защиту взрослых и подростков, но не младенцев и детей младшего возраста. Система надувных подушек и ремней безопасности не приспособлена для защиты младенцев и детей младшего возраста. При перевозке детей следует всегда использовать подходящее для ребенка детское удерживающее устройство. Ребенок, не пристегнутый надлежащим образом, может удариться о другого пассажира или быть выброшен из автомобиля.◀



Не пристегивайте ремень безопасности так, как это изображено на рисунке.
Никогда не держите ребенка на руках во время движения. Удержать ребенка в случае аварии невозможно, поскольку его вес значительно увеличивается за счет инерции. Например, если столкновение происходит на скорости примерно 40 км/ч, то для удержания на руках ребенка весом 5,5 кг может потребоваться усилие более 110 кг. Младенцы должны перевозиться только в подходящих удерживающих устройствах.◀

Запрещается устанавливать детские удерживающие устройства, устанавливаемые против направления движения, на переднее сиденье с активированной подушкой безопасности.◀

Запрещается размещать детское удерживающее устройство на переднее правое сиденье, в случае срабатывания подушки безопасности увеличивается риск получения тяжелой травмы или даже летального исхода. Детские удерживающие устройства, устанавливаемые против направления движения, следует устанавливать только на задние сиденья. Детские удерживающие устройства, устанавливаемые по направлению движения, также необходимо устанавливать только на задние сиденья.◀

Чтобы уменьшить вероятность травмирования шеи и головы в случае столкновения, все тело младенца должно надежно поддерживаться. Причина заключается в том, что шея младенца недостаточно развита, а вес головы относительно других частей тела сравнительно велик. В случае столкновения младенец, находящийся в детском удерживающем устройстве, устанавливаемом против направления движения, находится в относительной безопасности, так как усилие удара распределяется на самые крепкие части тела ребенка (спину и плечи). Младенца, находящегося в детском удерживающем устройстве, устанавливаемом против направления движения, следует обязательно пристегивать. Тазовые кости младенцев очень малы, поэтому штатный ремень безопасности невозможно закрепить на нижней части таза. Ремень сместится на живот ребенка. В случае столкновения ремень будет давить на живот, который никак не защищен костным скелетом. Это может привести к серьезной травме или даже летальному исходу. Чтобы уменьшить риск тяжелого, в том числе смертельного травмирования при столкновении, младенца следует обязательно перевозить пристегнутым в детском удерживающем устройстве.◀

Детские удерживающие устройства
Выбор детского удерживающего устройства

Информация о наличии возможности размещения детских удерживающих устройств, закрепляемых ремнем безопасности, на отдельных сиденьях:

Группа	Вес ребёнка	Переднее сиденье	Задние сиденья	Заднее центральное сиденье
0	<10KG	X	U	X
0+	<13KG	X	U	X
I	9-18KG	X	U	X
II	15-25KG	X	U	X
III	22-36KG	X	U	X

Значение ключевых слов, указываемых в таблице выше: U = место, подходящее для детской удерживающей системы общего назначения, сертифицированной для данной весовой категории; X = место не подходит для размещения детской удерживающей системы данной весовой группы.

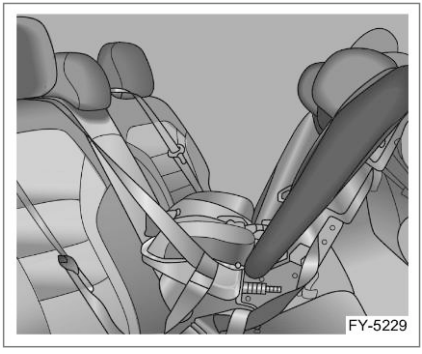
Информация о наличии возможности размещения детских удерживающих устройств, закрепляемых с помощью системы ISOFIX, на отдельных сиденьях:

Примечание:

Более подробную информацию о выборе детского удерживающего устройства уточните у производителя данного устройства

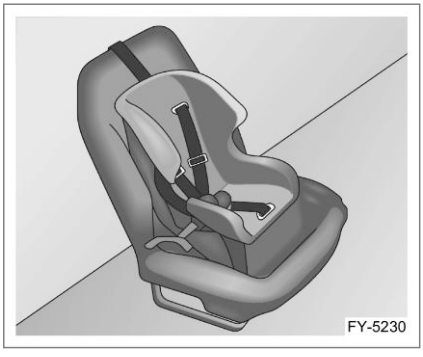
Значение ключевых слов, указываемых в таблице выше: IL = место подходит для установки детского сиденья ISOFIX в полуобщей категории; IUF = сиденье подходит для установки обычного детского сиденья ISOFIX общего назначения, фиксируемого с помощью ремня TOPTETHER; X = сиденье не оснащено фиксирующими кольцами для системы ISOFIX.

Удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения



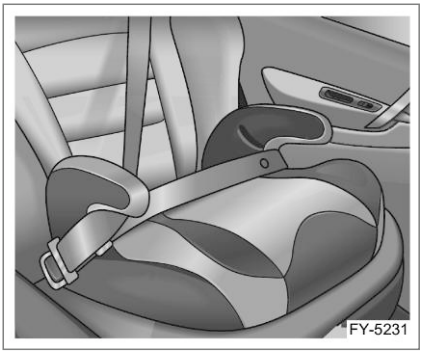
Детская колыбель, устанавливаемая против направления движения, обеспечивает защиту за счет плотного прилегания спинки колыбели к спине младенца. Система привязных ремней позволяет зафиксировать тело ребенка, поэтому в случае аварии ребенок надежно удерживается в устройстве.

Детское сиденье, устанавливаемое по направлению движения



Детское кресло, устанавливаемое по направлению движения, обеспечивает защиту за счет привязных ремней, которыми фиксируется ребенок.

Подушка-бустер



Подушка-бустер — это разновидность детского удерживающего устройства, которое предназначено для более безопасного использования штатных ремней безопасности автомобиля. Подушка-бустер также позволяет ребенку свободно смотреть в окно.

Место установки детского удерживающего устройства

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий подростки и младенцы подвергаются меньшей опасности, если они надлежащим образом пристегнуты ремнем безопасности в детском удерживающем устройстве, установленном на заднем сиденье автомобиля.

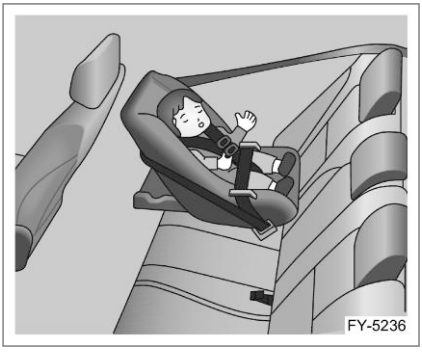
Мы настоятельно рекомендуем размещать детские удерживающие устройства только на заднем сиденье автомобиля независимо от их типа и направления установки. Также на заднем сиденье рекомендуется перевозить детей старшего возраста, которые уже могут пользоваться штатными ремнями безопасности. Причина заключается в том, что при срабатывании подушки безопасности велика опасность, что ребенок, сидящий против направления движения, получит тяжелые травмы.

Если ребенок располагается на переднем сиденье в детском удерживающем устройстве, при раскрытии передней пассажирской подушки безопасности он может получить тяжелую травму или погибнуть. Это обусловлено тем, что спинка детского удерживающего устройства располагается очень близко к подушке безопасности. Детское удерживающее устройство следует располагать только на заднем сиденье автомобиля. Перед установкой детского удерживающего устройства на заднее сиденье внимательно ознакомьтесь с инструкцией производителя устройства и убедитесь, что его конструкция совместима с вашим автомобилем. Убедитесь в надежности крепления детского удерживающего устройства независимо от места его установки. Помните, что незакрепленное устройство при столкновении или резком торможении может сместиться и травмировать находящихся в автомобиле пассажиров. Всегда надежно закрепляйте детское удерживающее устройство в салоне, даже когда ребенок в нем не находится. Чтобы снять детское удерживающее устройство, нажмите кнопку разблокировки на замке ремня безопасности.◀

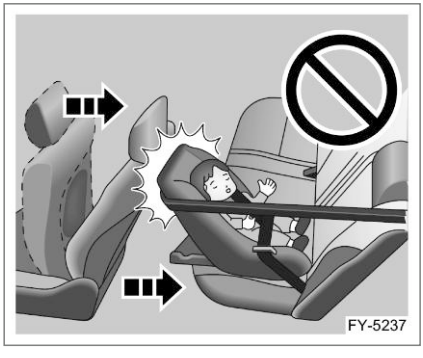
Установка детского удерживающего устройства

Установка с использованием ремня безопасности (с автоматической/инерционной блокировкой натяжителя (ALR/ELR))

Установка детского сиденья против направления движения

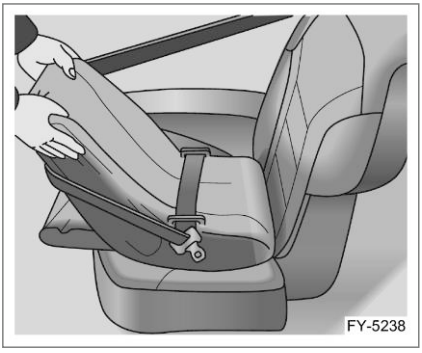


Детское сиденье против направления движения устанавливается обращённым назад.



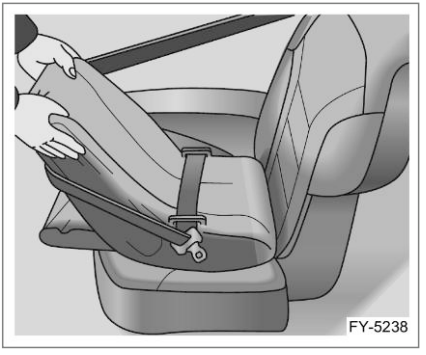
Если детское удерживающее устройство, установленное на заднем сиденье, препятствует надежной фиксации переднего сиденья, не следует устанавливать такое устройство на заднее сиденье. В противном случае при резком торможении или столкновении передний пассажир или ребенок может получить тяжелые и даже смертельные травмы.

Если позади водительского сиденья недостаточно места для установки детского удерживающего устройства, установите его на заднее правое сиденье.◀

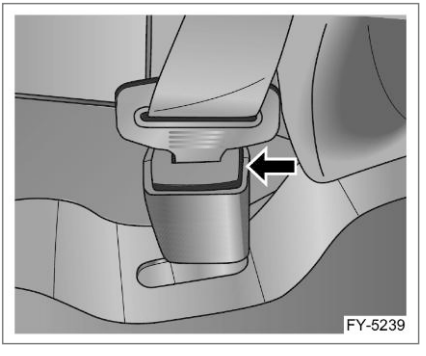


Соблюдая инструкции изготовителя детского кресла, протяните ремень безопасности через детское сиденье или вокруг него и вставьте язычок пряжки в замок. Не допускайте перекручивания ремня. Уберите слабину поясной части ремня.

После застегивания ремня убедитесь в надежности фиксации язычка пряжки в замке и в том, что ремень безопасности не перекручен. Не засовывайте в замок монеты или другие предметы, поскольку это помешает правильно вставить в замок язычок пряжки ремня. Если замок ремня не функционирует надлежащим образом, немедленно обратитесь на станцию авторизованного сервисного центра Geely. Не пользуйтесь сиденьем, пока не будет отремонтирован замок ремня, так как в этом случае ремень безопасности не обеспечивает защиту пассажира.◀



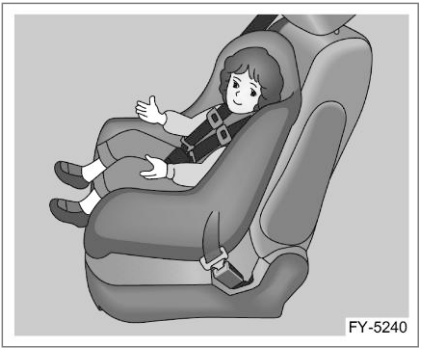
Чтобы убедиться в том, что кресло прочно закреплено, активно потяните его в разных направлениях.

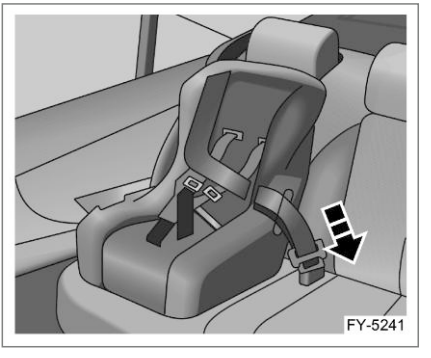


Чтобы снять детское удерживающее устройство, нажмите кнопку разблокировки на замке ремня безопасности.

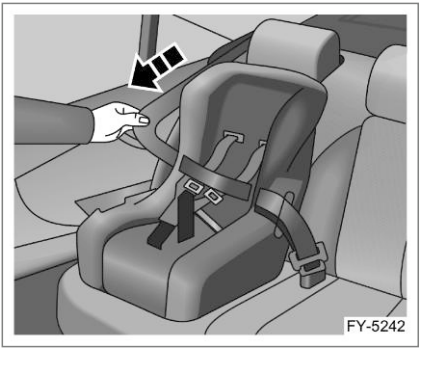
Установка детского кресла по направлению движения

Автомобиль укомплектован в соответствии со стандартами ISO. Специальное крепление для детских сидений. Для сидений, располагающихся по направлению движения, рекомендуется использовать крепление ISO FIX для заднего сиденья.◀

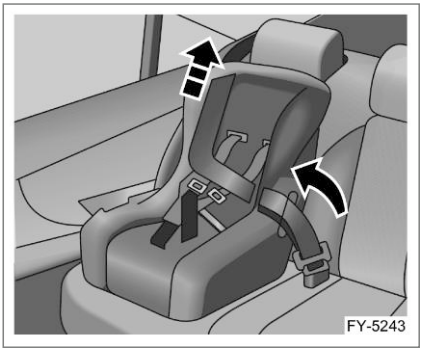




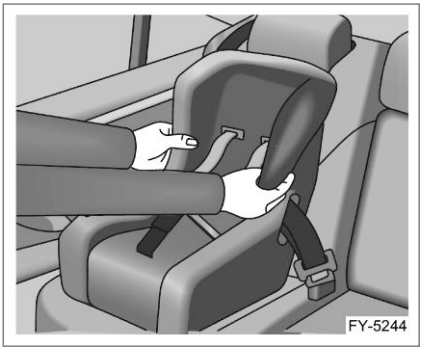
Соблюдая инструкции изготовителя детского кресла, протяните поясную и плечевую части ремня безопасности через детское сиденье или вокруг него, вставьте язычок пряжки в замок и затяните ремень вокруг талии. Не допускайте перекручивания ремня.



Полностью вытяните плечевую часть ремня безопасности до ее блокировки. При этом ремень может втягиваться, но его вытягивание невозможно. Прежде чем отпустить ремень, убедитесь, что он находится в заблокированном состоянии, чтобы упростить фиксацию детского кресла.

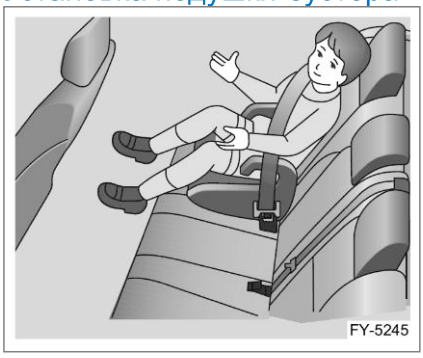


Прижимая детское кресло к подушке и спинке заднего сиденья, позвольте плечевой части ремня полностью втянуться, чтобы надежно зафиксировать кресло на сиденье.



Потяните детское удерживающее устройство во всех направлениях, чтобы убедиться в надежности его крепления. Устройство должно быть установлено согласно инструкциям производителя.

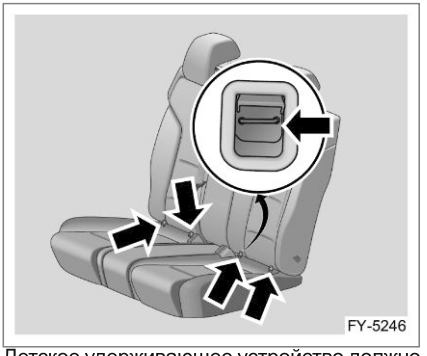
Установка подушки-бустера



Посадите ребенка в детское кресло. Протяните плечевую и поясную части ремня безопасности поверх тела ребенка или вокруг него, вставьте язычок пряжки в замок. Не допускайте перекручивания ремня. Убедитесь, что плечевая часть ремня проходит по плечу ребенка, а поясная часть располагается как можно ниже на бедрах. Дополнительные сведения приведены в разделе «Ремни безопасности», глава 4 «Сиденья и защитные устройства». Чтобы снять детское удерживающее устройство, нажмите кнопку разблокировки на замке ремня безопасности. Дайте натяжителю втянуть ремень безопасности, чтобы вернуть ремень в исходное рабочее состояние.

Убедитесь, что плечевая часть ремня располагается по центру плеча ребенка. Ремень безопасности должен проходить по центру плеча ребенка на расстоянии от шеи, но не спадать с плеча. Несоблюдение данного требования может снизить защитное действие ремня безопасности в случае аварии, что чревато серьезными травмами. Если поясной ремень располагается слишком высоко или недостаточно натянут, он может соскользнуть во время столкновения и привести к тяжелой травме. Убедитесь, что поясная часть ремня располагается как можно ближе к бедрам ребенка. В целях безопасности никогда не пропускайте плечевую часть ремня безопасности под рукой ребенка.◀

Установка с помощью креплений ISO FIX

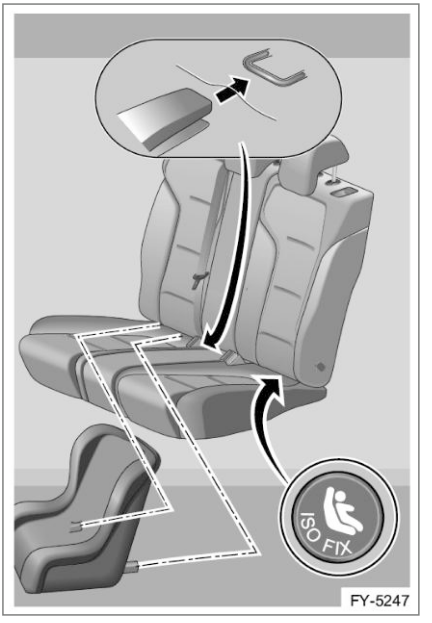


Детское удерживающее устройство должно фиксироваться на заднем сиденье с помощью специальных креплений, соответствующих стандарту ISO. Крепления расположены с обеих сторон заднего сиденья в просвете между подушкой и спинкой. С помощью этих креплений можно закрепить детское удерживающее устройство, соответствующее стандарту ISO. В этом случае нет необходимости использовать ремень безопасности для фиксации такого устройства.

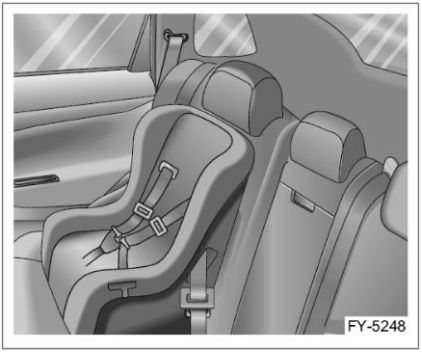
Чтобы узнать, совместимо ли детское удерживающее устройство с такими креплениями, проконсультируйтесь у производителя устройства.

Ниже описан порядок крепления детского удерживающего устройства с верхним привязным ремнем (в качестве примера рассмотрена установка кресла типа LATCH):

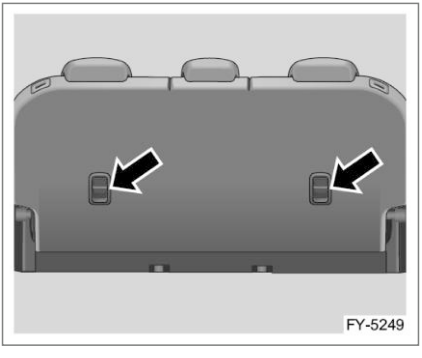
1. Разместите детское кресло на заднем сиденье.
2. Переместите ремень безопасности на одну сторону и освободите доступ к нижней части сиденья.
3. Расширьте просвет между подушкой и спинкой заднего сиденья, чтобы убедиться, что крепления ISO FIX находятся рядом с замками устройства.
4. Поставьте сиденье вертикально, совместите крепления ISO FIX детского кресла с соответствующими креплениями ISO FIX на сиденье.
5. Убедитесь, что пряжки надежно зафиксированы.



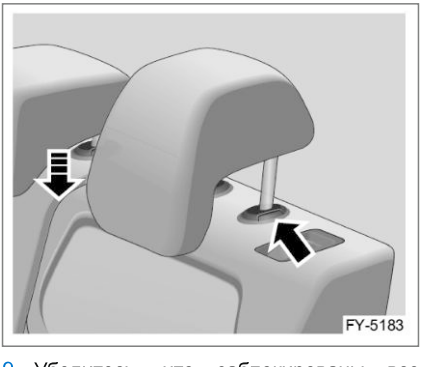
6. Поднимите подголовник в самое верхнее положение и пропустите верхний привязной ремень через подголовник.



7. Пристегните ремень безопасности LATCH.



8. Опустите подголовник в самое нижнее положение и прижмите ремень безопасности LATCH.



9. Убедитесь, что заблокированы все неиспользуемые ремни безопасности, до которых может дотянуться ребенок.

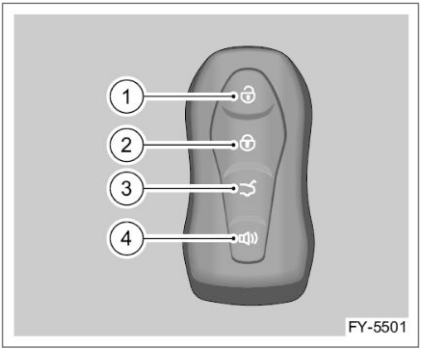
Убедитесь, что ремень безопасности LATCH надежно пристегнут. Покачайте детское кресло в разных направлениях, чтобы убедиться в надежности его фиксации. Установка должна выполняться согласно инструкциям изготовителя.◀

Ключ и противоугонная система

Смарт-ключ

Ключ, прилагаемый к автомобилю, зарегистрирован в автомобильной системе безопасности. Двигатель невозможно запустить ключом, номер которого не запрограммирован в системе. Если ключ потерян или украден, немедленно обратитесь на станцию авторизованного сервисного центра Geely, чтобы предотвратить несанкционированный запуск двигателя с помощью этого ключа. Если ключ будет найден, специалисты станции технического обслуживания Geely могут восстановить его функциональность.

Предоставить новый ключ сразу же при обращении невозможно. Понадобится некоторое время, чтобы изготовить новый ключ для вашего автомобиля.◀

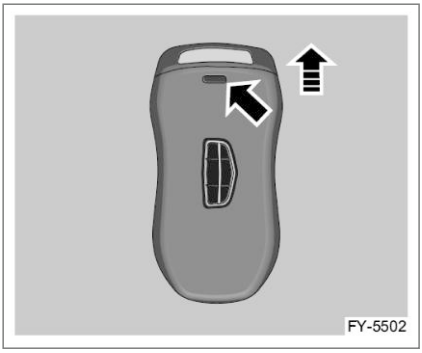


1. Кнопка отпирания дверей.
2. Кнопка запирания дверей.
3. Кнопка открывания багажного отделения.
4. Кнопка поиска автомобиля.

Храните запасной смарт-ключ в безопасном месте и не кладите его в автомобиль.◀

Не держите смарт-ключ и механический ключ на одной связке, так как радиоэлектронные помехи, создаваемые встроенным микрочипом, могут нарушить работу противоугонной системы или системы бесключевого доступа. Запустить двигатель в этом случае будет невозможно.◀

Извлеките механический ключ из смарт-ключа



Нажмите на кнопку и извлеките механический ключ в направлении стрелки.

Если работе смарт-ключа мешают другие сигналы, возможны проблемы при запуске двигателя, при запирании/отпирании дверей и т.д.

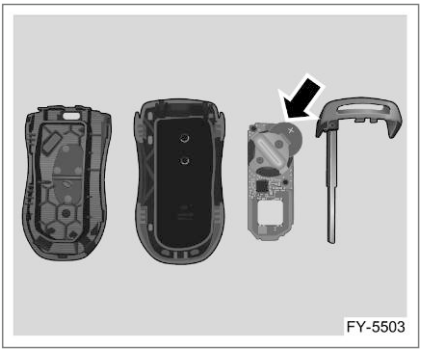
- Это может произойти в случае экранирования металлическими предметами, например, когда ключ находится рядом с мобильным телефоном с металлическим корпусом;
- Также это возможно при нахождении смарт-ключа рядом с электрическим оборудованием, создающим сильные помехи, например, возле ноутбука.◀

Замена элемента питания смарт-ключа

Если зона действия смарт-ключа заметно сократилась или управлять автомобилем дистанционно с помощью смарт-ключа стало невозможно, а также если смарт-ключ не распознается системой автомобиля вследствие разрядки элемента питания, необходимо заменить элемент питания в смарт-ключе.

1. Достаньте механический ключ, аккуратно вставьте его в отверстие в передней части ключа, затем, удерживая ручку и вращая её, откройте заднюю крышку ключа.

2. Открыв корпус смарт-ключа, замените элемент питания на новый. Установите элемент питания положительным полюсом вниз. Тип элемента питания смарт-ключа: 3В, CR2032.



3. Соедините две части корпуса смарт-ключа.

Если после замены батареи смарт-ключ не выполняет функцию дистанционного управления автомобиля, рекомендуем Вам обратиться в сервисный центр Geely для замены или ремонта смарт-ключа.

В смарт-ключе имеются уязвимые микросхемы, поэтому необходимо беречь пульт от ударов, воды, высокой температуры, влаги, прямых солнечных лучей, растворителей, воска и абразивных чистящих средств. Не следует подвергать ключ температурам ниже -20 °C в течение длительного времени. Электролит батареи может стать неактивным, в результате чего появится сообщение о низком заряде батареи смарт-ключа. При возникновении предупреждения о низком заряде батареи, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр Geely для замены батареи. Избегайте воздействия на функцию дистанционного управления, так как в противном случае это может повлиять на запуск автомобиля и использование транспортного средства.

◀

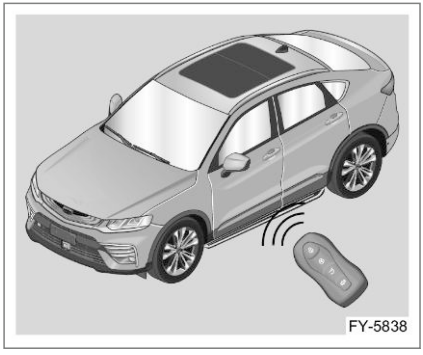
Противоугонная система

Иммобилайзер двигателя

Автомобиль оборудован иммобилайзером двигателя. Эта система не требует активации и деактивации вручную. Иммобилайзер двигателя деактивируется автоматически после нажатия кнопки СТАРТ/СТОП, если в салоне обнаружен действительный смарт-ключ. Если смарт-ключ неисправен, но выглядит неповрежденным, попробуйте использовать другой смарт-ключ. Или попробуйте поместить смарт-ключ поближе к средней части центральной консоли. Если ни один из методов не привел к запуску двигателя, ваш автомобиль нуждается в ремонте. Пожалуйста, обратитесь в сервисный центр Geely для получения нового ключа. Не оставляйте в автомобиле смарт-ключ или оборудование, которое могло бы вывести из строя противоугонную систему.

Запирание и отпирание дверей

Смарт-ключ

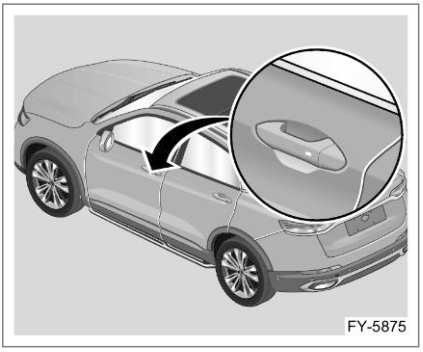

FY-5838

Смарт-ключ может работать только в пределах определенного радиуса действия. Помните, что на радиус действия смарт-ключа влияет ряд факторов, таких как наличие других объектов, окружающая среда и т.п. В целях безопасности, запирая двери автомобиля с помощью смарт-ключа, проверяйте успешность этой операции.

Запирание автомобиля с помощью смарт-ключа возможно только в том случае, если выключено зажигание и закрыты все двери. Запереть автомобиль с помощью смарт-ключа будет невозможно, если какая-либо из дверей, капот или багажник не закрыты должным образом. При длительной стоянке автомобиля (например, в гараже) аккумуляторная батарея может разрядиться. В этом случае запустить двигатель не удастся.

Система бесключевого доступа

Бесключевое отпирание при помощи внешних ручек


FY-5875

Отпирание области датчика.

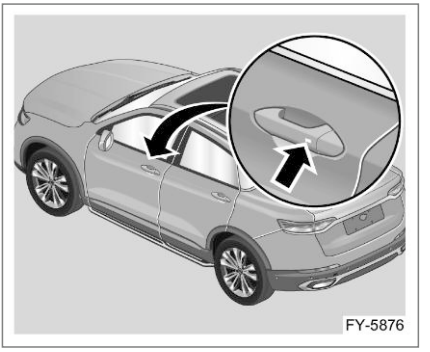
Когда действительный смарт-ключ находится на расстоянии до 1 метра от левой или правой передней двери автомобиля, нужно только положить руку на дверную ручку, чтобы разблокировать область датчика, и двери будут автоматически отперты, затем вы можете потянуть внешнюю ручку двери, чтобы открыть дверь. После успешного отпирания дверей, указатели поворота дважды мигнут, включится лампа подсветки и габаритные огни.

Вы также можете включить функцию "автоотпирание рядом с дверью" через Настройки Мультимедиа. Когда эта функция включена и автомобиль заперт, если вы поднесете действительный ключ к двери, фары постепенно загорятся; а если вы будете продолжать приближаться к автомобилю, двери будут отперты, указатели поворота дважды мигнут, включится лампа подсветки и габаритные огни.

Если двери не были открыты после пятикратного автоматического отпирания ближней двери, отпирание не будет выполнено, когда вы приблизитесь к автомобилю в шестой раз. В этот момент откройте любую из четырех дверей, и функция автоматического отпирания будет продолжать действовать еще пять раз.

Если автомобиль находится рядом с зарядной станцией для электромобилей, большой парковкой, подстанцией, солнечным светофором или внутри есть карта bluetooth или walkie-talkie, работа смарт-ключа будет нарушена, и контроллер не сможет судить о точном положении смарт-ключа. Поэтому время от времени может происходить сбой бесключевого отпирания. Если происходит сбой отпирания, пожалуйста, подождите 3 секунды, а затем положите руку на дверную ручку, чтобы разблокировать область датчика и выполнить отпирание.◀

Бесключевое запирание



Запирание области датчика.

Когда кнопка СТАРТ/СТОП выключена, а капот, двери и багажник закрыты, двери и лючок бака можно запереть, положив руку на область запирания датчика на ручке двери водителя или переднего пассажира. После успешного запирания указатели поворота мигнут один раз, погаснет лампа подсветки и габаритные огни.

При наличии любого из следующих условий прозвучит сигнал, оповещающий о том, что запирание при касании наружной ручки передней двери выполнено не будет:

- Двери, багажник и капот не закрыты должным образом.
- Кнопка СТАРТ/СТОП не находится в положении ВЫКЛ.
- Смарт-ключ остался в автомобиле.
- Если ваш смарт-ключ остался в багажнике, то дверь багажника будет открываться автоматически, если вы ее закроете, чтобы предотвратить запирание смарт-ключа в багажнике.
- Чтобы исключить внештатное срабатывание системы, после запирания дверей автомобиля с помощью дверной ручки следует подождать три секунды, прежде чем выполнять бесключевое отпирание дверей.
- В системе обнаружения смарт-ключа есть мертвые зоны. Пожалуйста, не размещайте его в удаленном месте, например, в стойке.◀

Вы также можете включить функцию "автозапирания вне автомобиля" с помощью настроек мультимедиа. После того, как эта функция проверена, если кнопка СТАРТ/СТОП выключена, капот двигателя, двери и багажник заперты, а автомобиль отперт (не дистанционно), если вы покинете автомобиль с действительным ключом, двери будут заперты, и будет подан однократный звуковой сигнал, указатели поворота мигнут один раз, а лампа подсветки и габаритные огни погаснут. Включится противоугонное устройство автомобиля.

После включения функции "автозапирания вне автомобиля", пожалуйста, подтвердите подсказку о запирании автомобиля, чтобы убедиться, что автомобиль был заперт должным образом перед тем, как вы удалились.◀

Удаленное запирание и отпирание дверей

Отпирание дверей

Нажмите клавишу отпирания на смарт-ключе, чтобы отпереть двери и лючок топливного бака, затем указатели поворота мигнут дважды, загорится лампа подсветки салона и габаритные огни; нажмите и удерживайте клавишу отпирания , чтобы открыть окна и люк в крыше.

Запирание дверей

Нажмите клавишу запирания на смарт-ключе, чтобы запереть двери и лючок топливного бака, указатели поворота мигнут один раз, прозвучит однократный звуковой сигнал, лампа подсветки салона погаснет, а аудио система будет выключена; нажмите и удерживайте клавишу запирания , чтобы закрыть окна и люк в крыше. Когда какая-либо из дверей, багажник или капот не закрыты, если вы выполняете операцию запирания с помощью смарт-ключа, звуковой сигнал раздастся 10 раз, указатели поворота мигнут 3 раза.

Не позволяйте детям забираться в багажное отделение! Ребенок, запертый в багажном отделении, не сможет выбраться из него самостоятельно и может задохнуться или получить тепловой удар.◀

Оставляя автомобиль без присмотра, проследите, чтобы багажное отделение было закрыто.◀

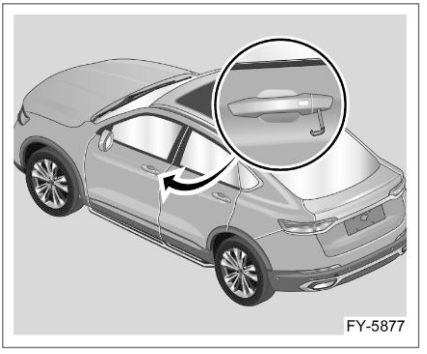
Запирание и отпирание дверей при помощи механического ключа

Когда смарт-ключ или центральный замок двери не работают, можно использовать механический ключ для отпирания или запирания дверей.◀

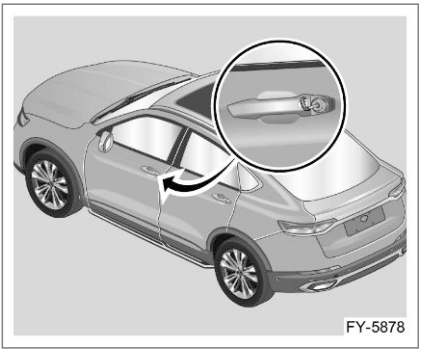
Контрольные звенья двери необходимо регулярно смазывать, иначе дверь может издавать нехарактерный шум.◀

Запирание и отпирание двери водителя с помощью механического ключа

1. Нажмите кнопку на задней панели смарт-ключа и извлеките механический ключ из смарт-ключа.
2. Вставьте механический ключ в отверстие в нижней части крышки дверного замка, поднимите крышку и снимите ее.



3. Вставьте механический ключ в замок двери водителя. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы запереть дверь; поверните его против часовой стрелки, чтобы отпереть дверь.

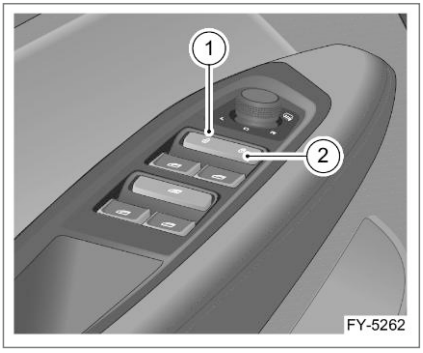


Запирание и отпирание двери переднего пассажира и задних дверей механическим ключом

Вы можете запирать и отпирать дверь переднего пассажира и задние двери с помощью механического ключа в случае отключения питания автомобиля. Порядок действий:

1. Нажмите кнопку на задней панели смарт-ключа и извлеките механический ключ из смарт-ключа;
2. Вставьте механический ключ в черную ручку дверного замка и поверните ее в направлении стрелки;
3. Выньте ключ и закройте дверь, чтобы завершить запирание.

Запирание и отпирание изнутри автомобиля



1. Кнопка отпирания дверей.
2. Кнопка запирания дверей.

Нажмите клавишу запирания дверей , чтобы запереть все двери.

Запереть двери изнутри автомобиля можно только в том случае, если закрыты все четыре двери и дверь багажного отделения. Когда все четыре двери заперты, нажмите клавишу отпирания дверей , чтобы отпереть все двери.

Отпирание с помощью кнопок выключателя центрального замка изнутри автомобиля возможно только при отключенной противоугонной системе. При других состояниях противоугонной системы команда отпирания будет проигнорирована.◀

Автоматическое запирание и отпирание

Автоматическое повторное запирание

Если в течение 10 секунд с момента успешного запирания автомобиля с помощью смарт-ключа или наружной ручки двери выполняется отпирание автомобиля, после чего в течение 30 секунд не будет открыт капот, одна из четырех дверей или дверь багажного отделения, все двери будут заперты автоматически. Внутренние лампы подсветки будут выключены, и будет активирована противоугонная система.

Автоматическое запирание во время движения

Автомобиль оснащен функцией автоматического запирания в движении Когда кнопка СТАРТ/СТОП находится в положении ВКЛ и скорость автомобиля превышает 7 км/ч, двери запираются автоматически.

Эта функция может быть отключена или включена в сервисном центре Geely.

Отпирание дверей при столкновении

Если во время движения автомобиля происходит серьезное столкновение функция централизованного отпирания сработает дважды в течение трех секунд (интервал между двумя операциями отпирания составляет три секунды), и будут мигать левые и правые указатели поворота (с частотой мигания аварийной световой сигнализации). При наличии действительного сигнала запрета запирания при столкновении будут деактивированы все функции запирания Будут выполнены две попытки отпирания четырех дверей, чтобы пассажиры могли как можно быстрее выбраться из автомобиля. Мигание левых/правых указателей поворота прекратится, а запрет запирания будет отменен через четыре секунды после получения действительного сигнала столкновения следующим образом:

1. Мигание поворотников: нажмите аварийный выключатель один раз чтобы остановить мигание;
2. Запирание: когда кнопка СТАРТ/СТОП перейдет в положение ВЫКЛ, откроется любая из четырех дверей.

Автоматическое центральное отпирание при остановке

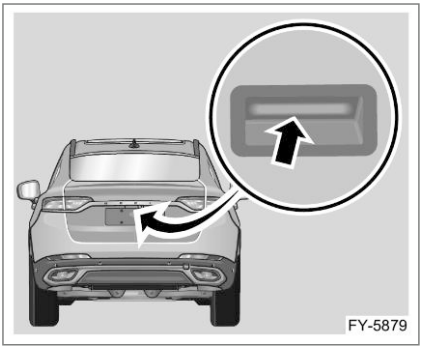
После остановки автомобиля и выключения зажигнаия, если двери были заблокированы, то они разблокируются автоматически.

Функция определения местоположения автомобиля

Когда ключ находится в рабочем диапазоне автомобиля, нажмите кнопку определения местоположения на смарт-ключе дважды, и функция определения местоположения будет активирована. На 25 секунд загорятся габаритные огни, указатели поворота моргнут 3 раза, раздастся трехкратный звуковой сигнал.

Открывание и закрывание двери багажника

Открывание двери багажника снаружи автомобиля



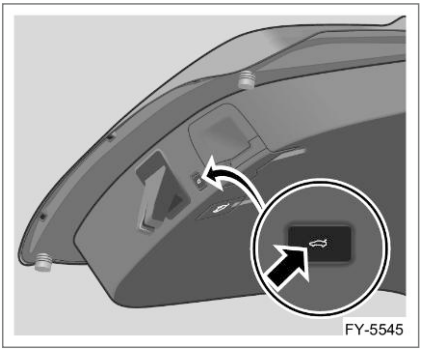
Когда автомобиль припаркован, если пользователь нажимает внешнюю клавишу двери багажника в течение 30 секунд после отпирания дверей или после нажатия клавиши отпирания двери багажника на смарт-ключе, дверь багажника откроется автоматически.

Вы также можете открыть дверь багажника, включив функцию "автоотпирания рядом с дверью". Когда двери заперты, возьмите смарт-ключ и подойдите к двери багажника и нажмите внешнюю клавишу двери багажника, он откроется автоматически.

В условиях сильного ветра, пожалуйста, открывайте багажник осторожно.

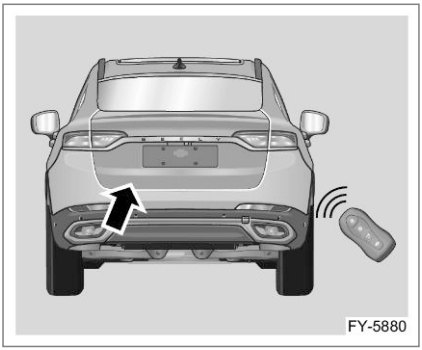
При сильном ветре вероятно, что угол открытия двери будет слишком большим, что приведет к повреждению двери багажника. В холодном климате (ниже 0 °C) опорная планка двери багажника может не поддерживать дверь багажника автоматически из-за низкой температуры. В этом случае вы можете вручную поднять дверь багажника, чтобы открыть ее, или вручную нажать на нее, чтобы закрыть.◀

Закрывание двери багажника снаружи автомобиля



Если ваш автомобиль оснащен электрическим приводом двери багажника, нажмите клавишу закрытия под дверью багажника, и она закроется автоматически. После этого нажмите клавишу еще раз, и багажник перестанет закрываться. Дверь багажника также имеет функцию автоматической задержки закрытия. Нажмите кнопку закрытия двери багажника два раза подряд, и прозвучит двукратный сигнал. Затем, если действительный смарт-ключ находится у вас и вы не будете трогать дверь багажника в течение 30 секунд, указатели поворота моргнут один раз, и багажник закроется автоматически.

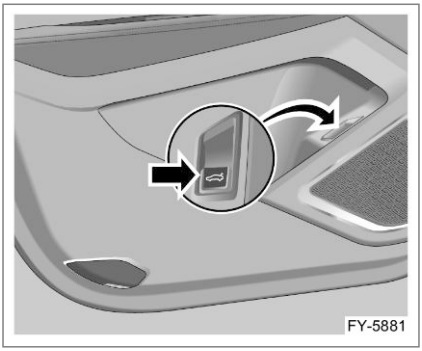
Открывание и закрывание двери багажника смарт-ключом*



Когда кнопка СТАРТ/СТОП находится в положении ВЫКЛ, и дверь багажника закрыта, нажмите и удерживайте клавишу отпирания двери багажника на смарт-ключе, и дверь багажника откроется автоматически.

Когда кнопка СТАРТ/СТОП находится в положении ВЫКЛ, и дверь багажника открыта (открыта более, чем на 10%), нажмите и удерживайте клавишу отпирания двери багажника на смарт-ключе, и дверь багажника закроется автоматически.

Открывание и закрывание задней двери изнутри автомобиля*



Когда автомобиль припаркован, потяните вверх переключатель задней двери, и она автоматически откроется; нажмите и удерживайте переключатель задней двери, и она закроется; затем отпустите переключатель задней двери, и она перестанет закрываться.

Открывание и закрывание задней двери автомобиля может быть выполнено только если отключено противоугонное устройство.◀

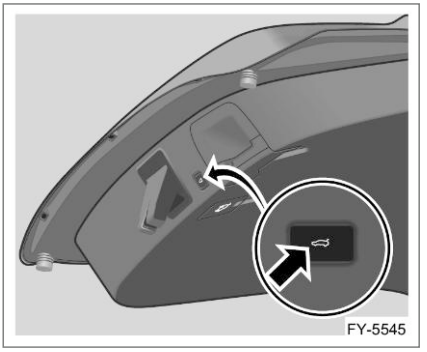
Индукционное открывание и закрывание двери багажника*

Индукционная антенна расположена в середине нижней части заднего бампера. Когда багажник закрыт, проведите ногой в заданном месте, и дверь багажника автоматически откроется после того, как прозвучит сигнал подсказки.

Когда багажник открыт, проведите ногой в заданном месте, и багажник автоматически закроется после того, как прозвучит сигнал подсказки.

Пожалуйста, носите смарт-ключ с собой, он должен находиться в пределах дальности обнаружения позади автомобиля. При проведении ногой в указанном месте обязательно стойте на земле устойчиво и поддерживайте достаточный зазор с задней частью автомобиля. В противном случае вы можете потерять равновесие и упасть.◀

Настройка высоты двери багажника*



После открытия двери багажника на определенную высоту нажмите и удерживайте переключатель двери багажника. После того, как запоминание высоты будет выполнено, прозвучит краткий звуковой сигнал. В следующий раз, когда дверь багажника будет открываться, она откроется на установленную высоту.

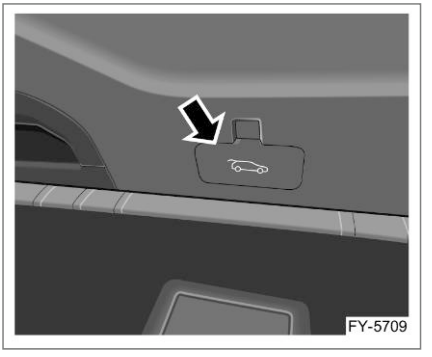
Вы также можете установить высоту открытия двери багажника с помощью мультимедиа.

Открытие двери багажника в аварийной ситуации

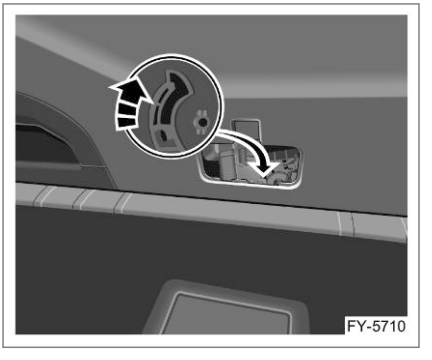
Дверь багажника автомобиля открывается при помощи электронного управления. При нормальных обстоятельствах вы можете открыть ее, нажав клавишу отпирания двери багажника на смарт-ключе. Однако, когда электрический механизм открывания двери багажника или батарея выходит из строя, можно воспользоваться устройством аварийного открывания двери багажника, если дверь багажника не может быть открыта с помощью смарт-ключа.

Метод открывания заключается в следующем:

1. Полностью сложите спинки задних сидений. Более подробную информацию см. в разделе "Регулировка передних и задних сидений" главы 4 "Сиденья и защитные устройства".
2. Пролезьте в багажное отделение через правую заднюю дверь, и вы увидите заглушку ручки двери багажника для аварийного открывания, как показано на иллюстрации.

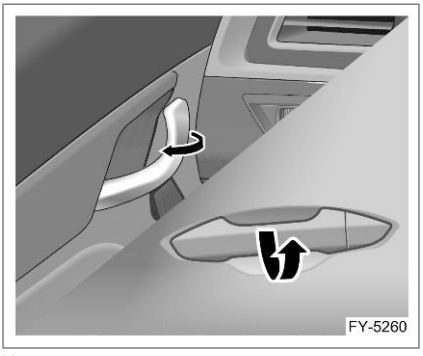


3. Снимите заглушку ручки аварийного открывания двери багажника.
4. Потяните за ручку аварийного открывания двери багажника, как показано на иллюстрации.



5. Осторожно нажав на дверь багажника, вы сможете открыть ее вручную.

Дверная ручка



Когда дверь не заперта, вы можете открыть ее, потянув за ручку внутри или снаружи двери.

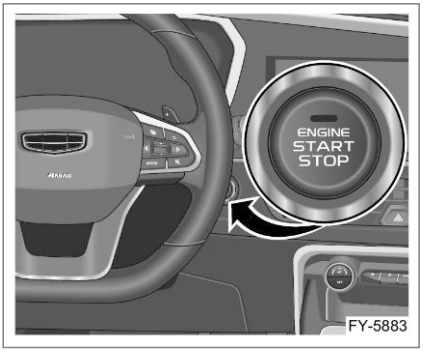
Детский замок

Левая и правая задние двери автомобиля оборудованы детским замком. Используйте детский замок, когда ребенок находится на левом или правом заднем сиденье.
Выключатели детских замков находятся на внешних краях задней двери. Вставьте механический ключ в детский замок и поверните его в направлении стрелки, как показано на иллюстрации. Детский замок теперь находится в положении "включено". Тогда будет невозможно открыть дверь изнутри автомобиля, а только снаружи автомобиля.

В целях безопасности после установки детского замка обязательно проверьте, можно ли открыть дверь изнутри автомобиля, чтобы убедиться, что детский замок работает должным образом.◀

Запуск и вождение

Кнопка СТАРТ/СТОП (бесключевой запуск двигателя)



Ваш автомобиль оснащен кнопкой СТАРТ/СТОП для выполнения запуска нажатием кнопки.

Чтобы управлять системой, смарт-ключ должен находиться в автомобиле и определяться системой. Существуют следующие состояния кнопки СТАРТ/СТОП:

- OFF (ВЫКЛ)

В этом положении автомобиль выключен. При нажатии педали тормоза в этом режиме индикатор загорится зеленым светом. При повторном нажатии кнопки СТАРТ/СТОП автомобиль запустится.

- ACC

При таком режиме переключателя можно использовать электрооборудование, такое как радиоприемник, внешние зеркала заднего вида и т. д. Когда автомобиль не заведен, не нажимайте на педаль тормоза. Однократно нажмите кнопку СТАРТ/СТОП, чтобы включить режим ACC. Когда кнопка СТАРТ/СТОП находится в режиме ACC, нажмите на педаль тормоза, индикатор кнопки СТАРТ/СТОП загорится зеленым цветом. Двигатель можно запустить путем короткого нажатия кнопки СТАРТ/СТОП.

Если кнопка СТАРТ/СТОП после остановки двигателя остается в режиме «ACC», электрооборудование автомобиля будет потреблять энергию аккумуляторной батареи. Продолжительное потребление электроэнергии может привести к разрядке аккумуляторной батареи и последующим трудностям с запуском двигателя. Когда кнопка СТАРТ/СТОП находится в положении ACC, а электронный рычаг переключения передач находится в положении P более 30 минут, кнопка СТАРТ/СТОП автоматически перейдет в положение ВЫКЛ.◀

- ON (ВКЛ)

Если нажать педаль тормоза и непродолжительно нажать кнопку СТАРТ/СТОП, будет запущен двигатель. Если непродолжительно нажать кнопку СТАРТ/СТОП без нажатия педали тормоза, зажигание будет выключено.

Если кнопка СТАРТ/СТОП после остановки двигателя остается в режиме ВКЛ, электрооборудование автомобиля будет потреблять энергию аккумуляторной батареи. Продолжительное потребление электроэнергии может привести к разрядке аккумуляторной батареи и последующим трудностям с запуском двигателя.

Когда кнопка СТАРТ/СТОП находится в положении ВКЛ, а электронный рычаг переключения передач находится в положении P более 30 минут, кнопка СТАРТ/СТОП автоматически перейдет в положение ВЫКЛ.◀

- START (ЗАПУСК)

Это положение используется для запуска двигателя. Если при выключенном двигателе нажать педаль тормоза и непродолжительно нажать кнопку СТАРТ/СТОП, будет запущен двигатель. Когда кнопка СТАРТ/СТОП находится в положении СТАРТ, двигатель будет продолжать запускаться до тех пор, пока не начнет работать.

Описание индикаторов кнопки СТАРТ/СТОП: